

Päiväys/Datum
7.4.2021Dnro/Dnr
TRAFICOM/536804/05.03.160.01/2020Viite/Referens
VARELY/5456/2019

Valtatien 8 parantaminen Eurajoen keskustan kohdalla, Eurajoki

Hyväksymisesitys

Varsinais-Suomen ELY-keskus on toimittanut 9.12.2020 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)

Hankkeeseen ei ole sovellettu ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVA-lain 4§) mukaista harkinnanvaraista arviointimenettelyä. Ympäristövaikutukset on arvioitu yleissuunnitelman yhteydessä YVS-ohjeen mukaisesti.

Yleissuunnitelma

Tiesuunnitelma perustuu Liikenneviraston päätöksellä 3700/0720/2011, 20.1.2016 hyväksytyyn yleissuunnitelmaan.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 2.10.2019 päivätyn sekä 20.5.2020, 18.11.2020 ja 26.3.2021 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Valtatie 8				
V8 0-700	0,700	Kokonaisleveys 10,50 m Ajoradat 7,5 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1A 4T-1A
700-1050	0,350	Kokonaisleveys 10,50 m → 15,75 m Ajoradat 7,5m → 7,0m+3,75m Ajokaistoja 2 → 2+1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1A

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
1050-1735	0,685	Kokonaisleveys 15,75 m Ajoradat 7,0 m + 3,75 m Ajokaistoja 2+1 Ajoratojen väli 2,0 m, Keski- kaide Ohituskaistan puoli vasen	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1A 3T-2C 4T-3
1735-2310	0,575	Kokonaisleveys 15,75-19,75m Ajoradat 7,0m + 3,75m Ajokaistoja 2+1 Ajoratojen väli 2,0m-6,0m, Keskikaide Ohituskaistan puoli vasen	Kesto- päällyste	Keskialu- een leven- nys vaihte- lee 2,0m- 6,0m Piirustus 3T-2C
2310-3200	0,890	Kokonaisleveys 15,75m Ajoradat 7,0m + 3,75m Ajokaistoja 2+1 Ajoratojen väli 2,0m, Keski- kaide Ohituskaistan puoli vasen	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2C 4T-3
3200-3360	0,160	Kokonaisleveys 15,75m →12,50 m Ajoradat 7,0m + 3,75m → 2x3,75 m Ajokaistoja 2+1 → 1 + 1 Ajoratojen väli 2,0m, Keski- kaide	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3A
3360-4290	0,930	Kokonaisleveys 12,50m Ajoradat 7,5m Ajokaistoja 1+1 Ajoratojen väli 2,0m, Keski- kaide	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3A 4T-1A
4290-4390	0,100	Kokonaisleveys 12,50m → 10,50m Ajoradat 7,5m Ajokaistoja 1+1 → 2	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3A
4390-4480	0,090	Kokonaisleveys 10,50 m Ajoradat 7,5 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3A 4T-1A

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Valtatien 8 eritasoliittymät				
E1 Eurajoen eteläinen eritasoliittymä R1 0-56	0,056	Ramppi R1 Kokonaisleveys 2x6,5 m Ajorata 2x4,5 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2C 4T-7

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
E1 Eurajoen eteläinen eritasoliittymä R1 56-292	0,236	Ramppi R1 Kokonaisleveys 10,5 m Ajoina 7,5 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2C 4T-7
E1 Eurajoen eteläinen eritasoliittymä R2 740-890	0,150	Ramppi R2 Kokonaisleveys 10,0 m Ajoina 7,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2C 4T-7
E1 Eurajoen eteläinen eritasoliittymä R2 890-1093	0,203	Ramppi R2 Kokonaisleveys 10,5 m Ajoina 7,5 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2C 4T-7
E1 Eurajoen eteläinen eritasoliittymä R2 1093-1158	0,065	Ramppi R2 Kokonaisleveys 2x6,5 m Ajoina 2x4,5 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2C 4T-7
E2 Eurajoen pohjoinen eritasoliittymä		Rampit R1 ja R2 Kokonaisleveys 6,5 m Ajoina 4,5 m Ajokaistoja 1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3A 4T-8
Valtatien 8 kuuluvana jalkakäytävä ja pyörätie				
J2 1805-1996	0,191	Kokonaisleveys 3,5 m Erillisenä oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3A 4T-6A
Maantiet				
Mt2070 Eurajoki-Lappi (Lapintie)				
M2 0-244,5	0,2445	Kokonaisleveys 9,0 m Ajoina 7,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2C 4T-6A
Maantien M2 kuuluvana jalkakäytävä ja pyörätie				
J1 660-824	0,164	Kokonaisleveys 3,5 m Erillisenä oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1A 3T-2C 4T-6A
Mt12773 Linnain maantie (Linnainmaantie)				
M3 -32-553	0,585	Kokonaisleveys 7,0 m Ajoina 6,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2C 4T-6A
Maantien M3 kuuluvana jalkakäytävä ja pyörätie				
J3 420-566	0,146	Kokonaisleveys 3,5 m Erillisenä vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2C 4T-6A

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Mt12779 Kuivalahden maantie (Auvintie)				
M4 -630-574 (kiertotilan ulkoreunaan)	1,204	Kokonaisleveys 7,0 m Ajourata 6,0 m Ajokaistoja 2	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2C 3T-3A 4T-6A
Maantiehen 12779 kuuluvana liityntäpysäköintialue				
LP-1 3-65	0,062	Kokonaisleveys 7,5 m Ajokaistoja 2	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2C 4T-6A
Maantiehen 12779 kuuluvana hulevesialtaan huoltotie				
M7 3-87	0,084	Kokonaisleveys 5,0 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2C
Maantiehen 12779 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J4 92-539	0,447	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2C 4T-6A
J6 90-108	0,018	Kokonaisleveys 3,5m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2C 4T-6A
Mt2170 Eurajoki-Nakkila				
M5 612-700	0,088	Kokonaisleveys 7,0 m Ajourata 6,0 m Ajokaistoja 2	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2C 4T-6A
Maantiehen 2170 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J	0,009	Kokonaisleveys 3,5 m Erillisenä oikealla Pysäkkiyhteys (J1)	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2C 4T-6A
J4 605-660	0,055	Kokonaisleveys 3,5 m Erillisenä oikealla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2C 4T-6A
Syrjään jäävä valtatie 8				
M1 -20-740 Koko kiertotila kuuluu M1:een	0,760	Kokonaisleveys 9,0 m Ajourata 7,0 m Ajokaistoja 2	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1A 3T-2C 4T-6A
Maantiehen M1 kuuluvana jalkakäytävä ja pyörätie				
J1 22-660	0,638	Kokonaisleveys 3,5 m Erillisenä vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1A 3T-2C 4T-6A

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
M6 20-160 (kiertotila kuuluu maan- tiehen M1 ko- konaan)	0,140	Kokonaisleveys 9,0 m Ajoina 7,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2C 4T-6A
M6 1500-1805	0,305	Kokonaisleveys 5,5 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3A 4T-6A
Maantiehen M6 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J5 36-120	0,084	Kokonaisleveys 3,5 m Erillisenä oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2C 4T-6A

Valtatien 8 erkanemis- ja liittymiskaistat, maantien M1 kiertoliittymä, liittymien kanavoinnit, suojatiesaarekkeet, pysäköintialue LP-1 ja pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Valtatien 8 ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T-1A...4T-8 mukaisesti.

Valtatien 8 ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeus-asema pituusleikkausten mukaisesti.

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Valtatiellä 8 paaluvälillä 1800-3640 kielletään traktorilla ajo.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1A, 3T-2C ja 3T-3A mukaisesti.

Maantien M4 (Auvintie) plv 140-360 tiealue laajennetaan geoteknisten syiden takia.

Nykyinen syrjään jäävä maantien M3 (Y14) tiealue varataan edelleen tietarkoitukseen piirustuksen 3T-2C mukaisesti.

Tieoikeus

S3 Eurajoen sillan kannen kohdalle perustetaan 30 metrin tieoikeus (=suoja-alueen leveys) piirustusten 3T-2C ja 3T-5B mukaisesti.

S6 Eurajoen nykyisen sillan (T-612) kohdalle perustetaan 20 metrin tieoikeus (=suoja-alueen leveys) piirustusten 3T-2C ja 3T-5B mukaisesti.

Tieturvallisuusarviointi

Valtatien 8 kuuluu tiesuunnitelman alueella Suomessa yleiseurooppalaiseen TEN-T kattavaan verkkoon. Tiesuunnitelmaa laadittaessa on tehty liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 43 b §:n mukainen tieturvallisuusarviointi.

Suunnitelmasta ei tehty yhtään kategoria A havaintoja.

Arvioinnissa todettiin yksi B tason (aiheuttaa turvallisuusriskin, toimenpiteitä tulee harkita) puute.

B2. M1, rampin E1R1 ja M2 Lapintien (mt 2070) liittymäväli

Maantiellä M1 ko. liittymäväli on noin 106 m, kun ohje (Perusverkon eritasoliittymät 39/2015, §8.2) toteaa ≥ 150 m (100 m), olosuhteitten mukaan. Voiko tässä lyhyestä liittymävälisestä aiheutua väärinkäsityksiä tai havaintovirheitä, jotka voivat johtaa onnettomuuteen?

Varsinais-Suomen ELY-keskus on todennut, että suunnitelmaratkaisu on hyväksyttävissä, koska täyttää kuitenkin ohjeiden mukaisen minimiarvon. Liittymiin M2 ja R1 tulee suunnitelmassa portaalit (kanavoidut liittymät), jotka ohjaavat liikennettä oikeaan suuntaan. Harhaan ajaminen vähenee. Voimassa olevassa yleiskaavassa on M2 kainaloon esitetty maankäyttöä.

Maantien ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan valtatiellä 8 valtatie myöhempää leventämistä varten (2+2 kaistainen ohituskaistatie) 30 metrin etäisyydelle 2+2 kaistaisen tien ajoratojen keskeltä.

Muilla maanteilla suojaluokka ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Rampeilla suojaluokka ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Valtatien 8 myöhempää leventämistä varten varataan aluetta paaluvälillä 0-4480 piirustusten 3T-1A, 3T-2C ja 3T-3A mukaisesti (2+2 kaistainen ohituskaistatie).

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet ovat suunnitelmakarttojen, liikenneteknisten poikkileikkausten sekä melusteiden periaatekuvien mukaisesti kohteittain:

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Korkeus tien pinnasta / maan pinnasta / tasausviivasta	Huom. / piirustus
Vt8				
Meluseinä	Me3	2335-2470, oik	TSV + 4,0 m	3T-2C
Melukaide	Me5	2400-2770, vas	Mp + 2,2m, yläosa läpinäkyvä	3T-2C
Melukaide	Me6	2455-2770, oik	Mp + 2,8m, yläosa läpinäkyvä	3T-2C
Melukaide	Me7	2770-3010, vas	Mp + 1,2m, yläosa läpinäkyvä	3T-2C 3T-3A
Melukaide	Me8	2770-2880, oik	Mp + 1,2m, yläosa läpinäkyvä	3T-2C 3T-3A
Melukaide	Me10	3915-4345, vas	Mp + 1,6m	3T-3A
M3				
Meluseinä	Me4	260-265, vas	TSV + 2,0 m	3T-1A
		265-308, vas	TSV + 1,0 m	3T-1A

Lunastuksen laajentaminen

Maantiestä aiheutuvien haitallisten vaikutusten poistaminen tai vähentäminen on arvioitu huomattavan suuriksi seuraavien kiinteistöjen osan arvoon nähden ja kiinteistöjen osat lunastetaan.

Kunta	Kiinteistön numero	Kiinteistön sijainti			Lunastuksen syy	Huom. / piirustus
		Tie	paalu	oik. / vas.		
Eurajoki	409:2:664	Vt8	2300-2420	vas.	Melu	3T-2C, asuinrakennus lunastetaan

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Teiden hallinnolliset järjestelyt piirustusten 2.2T-1B, 3T-1A, 3T-2C ja 3T-3B mukaisesti.

Valtatie 8

- Valtatie 8 lakkaa maantienä syrjään jäävältä osaltaan välillä vt8 pl. 1150 oik. – M1 pl. 430 vas. ja muuttuu kunnan tekemällä kadunpitopäätöksellä kaduksi ja osin puretaan piirustusten 3T-1A ja 3T-2C mukaisesti.
- Valtatie 8 lakkaa maantienä välillä M6 pl. 160 – vt8 pl. 4040 oik. ja osin puretaan piirustusten 3T-2C ja 3T-3A mukaisesti.

Muut maantiet

M6 lakkaa maantienä siihen kuuluvine jalkakäytävineen ja pyöräteineen J5:n parantamistoimenpiteiden jälkeen paaluväleillä 20-160 ja 1500-1805 ja muuttuvat kunnan ylläpitämiksi yksityisteiksi piirustusten 3T-2C ja 3T-3A mukaisesti.

Maanteiden M3 ja M4 syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä ja osin puretaan piirustuksen 3T-2C mukaisesti.

Nykyiset pysäköintialueet

Valtatien 8 kaksi nykyistä pysäköintialuetta lakkaavat valtatiehen kuuluvina ja puretaan piirustuksen 3T-3A mukaisesti.

Syrjään jäävien teiosien lakkaaminen ja yksityisen tien luovuttaminen

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimista koskevan muutoksenhaun estämättä.

Valtatien 8 yksityisteiden liittymät ja maatalousliittymät

Valtatie 8 kuuluu 1.1.2019 alkaen valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon (palvelutasoluokka I). Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukaan runkoverkkoon kuuluvalla maantielle pääsystä voidaan määrätä vain tiesuunnitelmassa. Erityisestä syystä ELY-keskus voi myöntää runkoverkkoon kuuluvalla

maantielle liittymäluvan. Päätöksellä kielletään liittämästä valtatielle 8 ja erita-soliittymien E1 ja E2 rampeille muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityis-ten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä.

Liittymän sijainti tie	paalu	oik. / vas.	Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
			tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
Vt 8	47	vas.	Y7	51	4,0 Sora	3T-1A, 4T-9A

Muiden maanteiden yksityisten teiden liittymät

Liittymän sijainti tie	paalu	oik. / vas.	Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
			tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
Mt 12773 (M3 Linna- maantie)	438	oik.	Y15	155	5,5 AB	3T-2C
	418	vas.	Y16	66	5,0 Sora	3T-2C
	43	oik.	Y14	167	5,5 AB	3T-2C
Mt 12779 (M4 Auvin- tie)	455	oik.	Y12	12	5,0 Sora	3T-2C
	385	oik.	Y11	41	5,0 Sora	3T-2C
	362	vas.	Y4	39	3,0 Sora	3T-2C
	167	oik.	Y10	75	5,5/5,0 AB	3T-2C
	93	vas.	Y5	35	4,0 Sora	3T-2C
	-609	vas.	Y2	1100+kään- töpaikka	6,0 Sora	3T-3A
M6	691	oik.	Y21	79	6,5/6,0 Ab	3T-2C
	701	oik.	Y22J	79	3,5/3,0 AB	3T-2C

Nykyiset yksityisten teiden liittymät maantiellä M3 ja M4 säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa.

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityistiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien			Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Tunnus	Sijainti	oik. / vas.				
Y1	Y7 pl 30	oik.	1186	4,0	Sora	3T-1A
Y3			108	5,0	Sora	3T-3A
Y17	Y16 pl 47	oik.	17	6,0	Sora	3T-2C

Muut nykyisillä yksityisteillä olevat liittymät parannetaan paikallaan.

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Vt 8 pl. 4345 vas.	E1R1-M1-M4 Auvintie - Y2 Krisantie tai E2R1-M6-M4 Auvintie - Y2 Krisantie	3T-2C, 3T-3A

Yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella muiden kuin runkoverkkoon kuuluvien maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	3T-1A
Laskuoja 2 + hulevesiallas 1	3T-2C
Laskuoja 3 ja 6	3T-2C
Laskuoja 5 ja laskujohto	3T-2C
Laskuoja 7, 8, 9 ja 10	3T-3A

Laskuoja-alueisiin sekä hulevesialtaaseen 1 perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Ylijäämämaiden sijoitusalue	Täyttö [m ³ ktr]	Kunta	Huom. / Piirustus
Sijoitusalue 1	50 000 m ³	Eurajoki	3T-1A
Sijoitusalue 2	55 000 m ³	Eurajoki	3T-4B
Sijoitusalue 3	50 000 m ³	Eurajoki	3T-4B

Maa-ainekset jäävät sijoitusalueille pysyvästi.

Sijoitusalueille johtavien yksityisten teiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan tekemisen ajaksi oikeus piirustusten 2.1T-1B ja 3T-4B mukaisesti.

Sijoitusalue 1; Mt2070 Lapintie – Lapijoentie – Köykäntie
Sijoitusalue 2; Valtatie 8 ja metsäautotie / Reppulan metsäautotie
Sijoitusalue 3; Reppulan metsäautotie

Sillat

Maasillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustusten mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Vapaa alikulukorkeus [m]	Huom. / Piirustus
S1 Eurajoen risteyssilta	E1R2	Laattasilta, 4-aukkoinen	10,5	5,6	3T-2C 15T-1 7.3T-1
S2 Linnamaan risteyssilta	vt8	Ulokelaattasilta, 3-aukkoinen	16,25	4,8 (M3) 3,2 (jkpp varaus)	3T-2C 15T-2
S4 Auvin risteyssilta	vt8	Ulokelaattasilta, 3-aukkoinen	16,25	4,8 (M4) 3,2 (jkpp)	3T-2C 15T-4
S5 Krisankallion risteyssilta	E2R1	Palkkisilta, 3-aukkoinen	10,0	5,6 (vt8)	3T-3A 15T-5 7.3T-3

Vesistöjen ylittävät sillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustusten mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Silta-aukon vapaa korkeus [m]	Huom. / Piirustus
S3 Eurajoen silta	Vt 8	Palkkisilta, 3-aukkoinen	16,25	Sillan alapinta vähintään tasolla +6,65 (HW1/100+0,5m)	3T-2C 7.3T-1 15T-3
S6 Eurajoen silta (T-612)	M1 75	Kaarisilta	11,00	Nykyinen	3T-2C 15T-6

Tukimuurit

Tukimuurit alla olevan taulukon mukaisesti.

Tie	Tukimuurin tunnus	Tukimuurin sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Huom. / Piirustus
M1	Tu1	266-283 vas.	3T-2C

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 28 052 000 euroa (maku-ind. 106,40; 2015=100). Kunta osallistuu kustannuksiin 3 925 700 eurolla. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 165 000 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Sen jälkeen, kun valtatie 8 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen, siirtyy

- a) Eurajoen kunnalle vastuu yksityiseksi tieksi Y20 muuttuvan maantien M6 (syrjään jäävä valtatie 8) tien tienpidosta sekä sen erityistä hoitoa vaativien laitteiden ja rakenteiden (Eurajoen alikulkukäytävä, tievalaistus) kunnossapidosta.
- b) Eurajoen kunnalle vastuu jalankulku- ja pyöräilyväylien J2 ja J5 kunnossapidosta.
- c) Eurajoen kunnalle vastuu yksityisteiden Y21 ja Y22J tienpidosta.
- d) Eurajoen kunnalle vastuu liityntäpysäköintialueen Lp1 ja sille johtavien kulkuyhteyksien kunnossapidosta (ajoyhteys ja J6).
- e) Eurajoen kunnalle vastuu valtion toimesta asemakaava-alueelle rakennettavan tievalaistuksen K1, K2J, K4, K5, K7 käyttö- ja kunnossapitokustannuksista.
- f) Eurajoen kunnalle vastuu M2, M3, M4, M6 ja J1 paaluväli 660 - 824, J5, J6 ja Lp1 valaistuksen, Lp1 ja M6 istutusten käyttö- ja kunnossapitokustannuksista.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Satakunnan maakuntakaava, jonka ympäristöministeriö on vahvistanut 30.11.2011. Tiesuunnitelman alueella on voimassa ympäristöministeriön 3.12.2014 vahvistama Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 (tuulivoima), mutta tiesuunnitelman alueelle ei kohdistu merkintöjä. Tiesuunnitelman alueella on voimassa Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 (energiantuotanto, soiden moninaiskäyttö, kauppa, maisema-alueet ja rakennetut kulttuuriympäristöt), jonka maakuntavaltuusto on hyväksynyt 17.5.2019. Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 kumoaa Satakunnan maakuntakaavan vastaavat merkinnät ja määräykset.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Eurajoen keskustan osayleiskaava, joka on hyväksytty kunnanvaltuustossa 1.12.2014, sekä Eurajoen keskustan osayleiskaavan muutos, joka on hyväksytty kunnanvaltuustossa 4.2.2020.

Tiesuunnitelman mukainen valtatie 8 uusi linjaus on pääosin asemakaavoittamattomalla alueella. Tiesuunnitelman alueella ovat voimassa seuraavat asema-kaavat:

- Eteläosan rakennuskaava, joka on vahvistettu 9.4.1986: *kohdistuu maantiehen M1 ja M2*

- Kirkonseudun rakennuskaava, joka on vahvistettu 9.4.1986: *kohdistuu maantiehen M1 ja M5*
- Eteläosan teollisuusalue, rakennuskaava ja rakennuskaavan muutos, joka on vahvistettu 24.11.1995: *Kaavan LT-merkintä osuu lyhyeltä matkalta uuden vt 8 toisen kaistan kohdalle (plv 650-920) sekä purettavan vanhan vt 8 kohdalle*
- Kirkonseudun asemakaavan muutos, joka on hyväksytty 29.1.2001: *kohdistuu maantien M1 kiertoliittymään ja maantiehen M5*
- Köykän teollisuusalue ja kirkonseutu asemakaavan muutos, laajennus ja kumoaminen, joka on hyväksytty 4.2.2020: *suunnitelmakartalla 3T-1A ja osin 3T-2C osoitetut uudet tiejärjestelyt*

Tiesuunnitelmaan rajautuvat seuraavat kaavat:

- Kirkonseudun rakennuskaavan muutos, joka on vahvistettu 23.1.1979
- Kirkonseutu, rakennuskaava ja rakennuskaavan muutos, joka on vahvistettu 17.2.1989
- Keskustan rakennuskaavan muutos, joka on vahvistettu 9.11.1998
- Rantapere-Anuntila, rakennuskaava ja rakennuskaavan muutos, joka on hyväksytty 13.7.2000.
- Rajatien - Köykäntien alueen asemakaava ja Köykän teollisuusalueen asemakaavan muutos, joka on hyväksytty 30.9.2013

Laaditut selvitykset

Tiesuunnitelmalla valtatie 8 on suunniteltu noin plv. 700 – 4400 uuteen linjaukseen, noin 300 m päähän vanhasta valtatiestä luoteeseen. Valtatie muutetaan plv 700 – 3200 keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi (2+1), jossa kaksikaistainen osuus on Rauman suuntaan. Plv 3200– 4400 muutetaan keskikaiteelliseksi (1+1) väyläksi. Tiesuunnitelmalla varaudutaan mahdolliseen (2+2) keskikaidetien rakentamiseen. Suunnitelma sisältää kaksi eritasoliittymää, E1 Eurajoen eteläinen eritasoliittymä ja E2 Eurajoen pohjoinen eritasoliittymä. Eurajoen eteläisestä eritasoliittymästä on ramppiyhteydet sekä Rauman että Porin suuntaan. E2 Eurajoen pohjoinen eritasoliittymä on ns. yksisuuntainen eritasoliittymä, josta on liittyminen valtatielle Porin suuntaan ja erkaneminen valtatieltä Porin suunnasta Eurajolle.

Nykyinen valtatie muuttuu kunnan ylläpitämäksi yksityistieksi (Y20) ja kaavoituksen myötä kaduksi. Nykyisen valtatie 8 syrjään jääviltä osilta maantie lakkautetaan. Vanha valtatie puretaan niiltä osin, kuin se ei jatkossa jää ajoneuvoliikenteen käyttöön.

Tiesuunnitelman alue sijoittuu maakunnallisesti arvokkaalle Vuojoki-Linnamaan ja Eurajoen kulttuurimaisema-alueille, jotka ovat maisemallisesti tärkeitä alueita. Tiesuunnitelman alue sijoittuu maakunnallisesti merkittävälle Irjanne-Eurajoki-Linnamaan kulttuurimaisema-alueelle. Linnamaantie on myös osoitettu historialliseksi tieksi. Tiesuunnitelman alueelle sijoittuu geologisesti arvokas Krisankulman kallio.

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä ja maisemallisia vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 6. Tiesuunnitelman laatimisen aikana on tehty erillinen luontoarvojen perusselvitys vuonna 2009 (kasvillisuus, liito-orava, pesimälinnusto), vuollejokisimpukkaselvitys vuonna 2019 sekä tehty erilliset maastokäynnit lokakuussa 2018 ja kesäkuussa 2019. Tiesuunnitelmaa laadittaessa on hyödynnetty myös muussa yhteydessä laadittuja luontoselvityksiä (Eurajoen keskustan ja Lapinjoen osayleiskaava-alueen luontoarvojen perusselvitys ja Eurajoen linnustoselvitys 2010).

Luontoselvitykset löytyvät tiesuunnitelman osasta C. Lisäksi on laadittu erillinen meluselvitys ja se löytyy myös tiesuunnitelman osasta C.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Hankkeessa on laadittu Väyläviraston 29.3.2018 hyväksymät suunnitteluperusteet. Tiesuunnitelmasta on laadittu hankearviointi 17.4.2020.

Alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (päivitetty 26.11.2018) hanke on todettu seuraavissa kärkitekemoissa: "Kilpailukykyiset ulkomaankaupan kuljetukset" ja "Sujuvat yhteydet kotimaahan ja ulkomaille". Kärkitekemojen sisällä hanke on todettu yhdeksi tärkeimmäksi kehittämiskokonaisuudeksi Valtatien 8 turvallisuuden ja toimivuuden parantaminen-kokonaisuudessa.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen, lausunnot ja muistutukset

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu Eurajoen kunnan ilmoitustaululla 5.9.2018 - 5.10.2018. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 5.9.2018 Raumalainen ja Länsi-Suomi lehdissä ja 6.9.2018 Satakunnan Kansa lehdessä.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty yleisötilaisuudet 6.5.2019 ja 12.8.2019. Yleisötilaisuuksista on ilmoitettu muun muassa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja Eurajoen kunnan tietoverkossa sekä lehti-ilmoituksella Raumalainen lehdessä 24.4.2019 ja 24.7.2019 sekä Länsi-Suomi lehdessä 25.4.2019 ja 25.7.2019 että Satakunnan Kansa lehdessä 24.4.2019 ja 25.7.2019.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu ELY-keskuksen tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu 4.3.2020 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 4.3.2020 – 3.4.2020 ja paperisena Eurajoen kunnanvirastolla 4.3.2020 – 3.4.2020. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 4.3.2020 Raumalainen lehdessä, Satakunnan Kansa lehdessä ja 5.3.2020 Länsi-Suomi lehdessä. Lisäksi suunnitelman vaikutusalueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille on lähetetty kirjallinen ilmoitus suunnitelman nähtäväksi asettamisesta.

ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan Eurajoen kunta ja Varsinais-Suomen ELY-keskus/Väylävirasto ovat ilmoittaneet suunnitelman laatimiseen liittyvistä kuulutuksista ja yleisötilaisuuksista omissa tietoverkoissaan.

Suunnitelmasta on saatu **Eurajoen kunnan, Satakuntaliiton, Satakunnan maakuntamuseon** lausunnot. **Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue** on antanut tiesuunnitelmasta kannanottonsa.

ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tiepiitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty yksi muistutus.

Jari Sepponen (valtatie 8 paaluväli 2580 - 2686 oik, kiinteistönumero 409:2:719) on vaatinut, että

- 1) Tiesuunnitelman hankearviointi (mahdollisesti myös muut dokumentit).
2.1.7 Maankäyttö ja yhdyskuntarakenne. Maakuntakaava. Toisessa kappaleessa sanotaan, että "Valtatie 8 on merkitty Eurajoen eritasoliittymästä etelään kaksiajorataisena parannettavana päätienä ja eritasoliittymästä pohjoiseen merkittävästi parannettavana tienä." Maakuntakaavassa on esitetty, että uudella linjauksella oleva tienosa on uusi valtatie tai uusi kaksiajoratainen päätie. Vain vanhan 8 tien linjauksella olevat osat ovat parannettavia teitä
- 2) Meluselvitys. Kaaviot 3B ja 5B. Kun näitä kaavioita vertaa on vaikea uskoa, että mallinnukset on totuudenmukaisia. Auvintien pohjoispuolella samalla tasisaisella pellolla on 3B:ssä esim. 55dB alue saman levyinen kuin 5B:ssä, vaikka 3B:ssä nopeusrajoitus on 60km/h ja 5B:ssä 100km/h. Samanlaista esiintyy muuallakin.
- 3) Kuinka paljon melutaso muuttuu, jos tarkastellaan esim. 6m korkeutta, joka on normaali omakotitalon toiselle kerrokselle
- 4) Kuinka hyvin on tiedossa melusteiden vaimennuskyky? Löytyykö läpinäkyvien plexien tilalle tehokkaampia melusteitä?
- 5) Mikä on meluarvion kokonaisvirhemarginaali esim. Auvintie 20 kohdalla? Mielestäni melurajat on saatava tässä vaiheessa turvalliselle puolelle. Jälkeenpäin asian korjaaminen on vaikeaa ja kallista. Melusteiden kustannus on vain 2,5% kokonaiskustannuksista. Mielestäni ei ole oikein eikä lainsäädännön mukaista asettaa ihmiset alttiiksi melulle vain sen takia, että säästetään joitain prosenttia kymmenyksiä.
- 6) Kaiken kaikkiaan melusteitä pitäisi olla enemmän. Yli 55 dB:n melualue tulee lisääntymään huomattavasti. Samoin kuvittelisi lisääntyvän myös kaikki yli 45 dB:n melu, mutta karttojen mukaan tämä ei ole niin ilmeistä. Nyt ei ole huomioitu Ilveskallion aluetta, VL, VU ja Mu alueet. Näitä kaikkia ei näy kunnolla melukartoissa. Tie kulkee näiden alueiden suhteen laaksossa ja melu leviää hyvin laajasti. Ymmärtääkseni näitäkin alueita koskee päivällä 55 dB:n raja.

Eurajoen kunta on todennut, että

- Varsinais-Suomen ELY-keskus on pyytänyt kunnan vastinetta tiesuunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. ELY-keskus on toimittanut 14.4.2020 lausuntopyynnön täydennyksen liitteenä yhden muistutuksen, joka sisältää kaksi asiakohtaa.
- Muistutuksen ensimmäinen asia koskee tiesuunnitelman hankearviointiraportin luvun 2.1.7 kohtaa: Maakuntakaava. Muistutuksessa todetaan oikein, että vain vanhan eli nykyisen valtatie 8:n linjauksella olevat tienosat ovat parannettavia teitä. Eritasoliittymästä pohjoiseen uudella linjauksella oleva tienosa on maakuntakaavassa osoitettu merkinnällä: "Uusi valtatie" ja vanhalla linjauksella oleva tienosa on osoitettu merkinnällä: "Merkittävästi parannettava tie."
- Muistutuksen toinen asia koskee tiesuunnitelman meluselvitystä. Muistutuksessa esitetään arviointia mm. melumallinnusten tuloksista (kaaviot 3B ja 5B), melulaskennan parametreista ja tarkkuuksista sekä melusuojausten riittäväydestä.
- Tiehankkeen suunnitteluratkaisut ja mm. melusuojaus perustuvat tiesuunnitelmassa sisältyviin selvityksiin ja vaikutusarviointiin. Eurajoen kunnan mielestä ratkaisut ja selvitysten lähtökohdat on esitetty asianmukaisesti ja perustellen.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on todennut, että

1) Uudelle linjaukselle sijoittuva tiejakso on Eurajoen eritasoliittymän eteläpuoliselta osuudeltaan uusi kaksiajoratainen päätie ja eritasoliittymän pohjoispuoliselta osuudelta uusi valtatie. Ohikulkutiejaksosta etelään valtatie 8 on merkitty kaksiajorataiseksi parannettavana päätienä ja em. jaksosta pohjoiseen merkittävästi parannettavana tienä. Teksti on päivitetty tiesuunnitelmaselostukseen ja Hankearviointiin.

- 2)

Kaaviot 3B ja 5B, mallinnusten todenmukaisuus:

Melumallinnus on tehty SoundPLAN ohjelmistolla, versio 8.0, käyttäen Suomessa yleisesti hyväksyttyä tieliikennemelun laskentamallia, (Nordic Council of Ministers 1996: Road Traffic Noise – Nordic Prediction Method, TemaNord 1996:525). Mallilla on Suomessa laskettu tieliikenteestä aiheutuvan melun leviämistä vakiintuneesti yli 20 vuoden ajan.

Melulaskentaohjelman maastomalli on rakennettu mm. tiesuunnitelman yläpintamallista sekä ulompana tiestä Maanmittauslaitoksen laserkeilaus aineistoon perustuvasta korkeusmalli 2m-aineistosta, ja melun leviämisen laskennat on tehty tiesuunnitelmahanketta varten tuotetuilla liikennelähtötiedoilla. Melumallinnuksen lähtötiedot ovat siten olleet tarkinta tiesuunnitelman suunnitteleluaineistoa.

Melukarttojen 3B ja 5B vertailu:

Melualuekartat 3B ja 5B kuvaavat kahta erilaista tilannetta; nykyisen tieverkon päivääjän keskiäänitason melualueita ennustevuoden 2040 liikennemäärillä (kuva 3B) ja tiesuunnitelman mukaisen tilanteen päivääjän keskiäänitason melualueita vuoden 2040 ennusteliikennemäärillä ilman melusuojausta (5B). Melualueita vertailtaessa tulee huomioida mallinnustilanteiden väliset erot, joita ovat mm:

- Mallinnustilanteissa olevat erilaiset tieverkot
- Erot maantien 12779, maantien 2170 ja maantien 12773 linjauksissa.
- Ennusteliikennemäärät eroavat vuoden 2040 nykytieverkolla ja vuoden 2040 tiesuunnitelmassa.
- Eri mallinnustilanteiden välillä teiden korkeustasoissa ja maastomalleissa tapahtuu pieniä muutoksia, joilla on vaikutusta äänen leviämiseen.

Muistutuksessa on esitetty epäily, että nopeudenmuutoksen vaikutusta ei ole huomioitu totuudenmukaisesti (3B kuvassa 60 km/h ja kuvassa 5B 100 km/h). Liikennelähtötiedoissa tapahtuvat muutokset eri mallinnustilanteiden välillä on mallinnuksessa huomioitu. Nykytieverkolla vuoden 2040 ennustetilanteessa tien keskiäänitaso päivällä 10 m etäisyydellä tien emissioviivasta on 68,0 dB (ajonopeus 60 km/h) tien ollessa mallinnettu 1+1 ajorataisena. Tiesuunnitelmassa vastaava ennustevuoden 2040 päivääjän keskiäänitaso on (100 km/h ajonopeudella) 69,9 dB / per ajosuunta, kun tie on mallinnettu 2+2 ajorataisena.

- 3) Laskettaessa ulkoalueiden melutasoja laskentakorkeutena käytetään +2 m tasoa maanpinnasta mm. Väyläviraston ohjeistuksen mukaisesti (LO 21/2015, "Tien melusteiden suunnittelu"). Piha-alueiden melusuojaustarvetta tarkastellaan maanpinta +2 m tasoon laskettujen melualuekarttojen perusteella.

Julkisivuun kohdistuva keskiäänitaso tutkitaan rakennuksen julkisivuun kiinnitetyillä laskentapisteillä (ns. julkisivumelulaskenta tai fasadimelulaskenta). Laskentapisteet voidaan sijoittaa haluttuun korkeustasoon tai esimerkiksi kerroskorkeuksittain. Näihin laskentapisteisiin lasketaan seinään suoraan tuleva ääni ja mahdolliset toisen (ja useamman) kertaluokan heijastukset, eli ne äänet, jotka kohdistuvat seinään ja jotka vaikuttavat mm. sisätilojen melutasoihin. Mikäli tavanomaisen pihamelutasolaskennan suorittaisi +6 m korkeuteen,

tulokseen tulisi mukaan myös tutkittavan ulkoseinän takaisin heijastus (=enimmäisen kertaluokan heijastus), jolloin laskennan tulos välittömästi julkisivun edessä voi enimmillään olla virheellisesti +3 dB suurempi kuin mitä fasadimelulaskenta antaisi.

Suomessa normaalirakentamisessa asuinrakennuksen julkisivun ääneneristävyyttä tieliikennemelua vastaan on noin 30 dB ja mm. ympäristöministeriön asetus (YMa 796/2017) rakennuksen ääniympäristöstä asettaa uuden rakennuksen julkisivun ääneneristävyydelle 30 dB minimivaatimuksen. Asuinrakennusten sisätilojen päivämelun ohjearvo on 35 dB, mikä tarkoittaa, että asunnossa sisällä alitetaan sisätilojen ohjearvo vielä, kun rakennuksen julkisivuun kohdistuu 65 dB päivämelun keskiäänitaso (ulkomelutaso 65 dB - julkisivun ääneneristävyyttä 30 dB = sisämelutaso 35 dB). Tässä tiesuunnitelmassa rakennuksiin kohdistuvat päiväajan keskiäänitasot ovat alle 65 dB ja rakennusten sisämelutasojen ylittymistä ei ole pidetty todennäköisenä eikä fasadimelutasolaskentoja ole suoritettu.

- 4) Meluestetuotteiden eristävyyttä osoitetaan standardien SFS-EN 1793-2 mukaisella laboratoriomittauksella käyttäen standardissa SFS-EN 1793-3 esitettyä tieliikennemelun taajuusjakaumaa. Meluestetuotteiden eristävyyttä luokitellaan standardissa SFS-EN 1793-2 mukaisesti kolmeen luokkaan eristävyydeltään, DLR mukaisesti, missä parhaan luokan, B3, eristävyydeltään DLR on vähintään 25 dB. Väyläviraston kohteissa eristävyydeltään vaatimuksena on DLR > 25 dB, jos muuta ei ole erikseen vaadittu. Melusteissa käytettävät yksittäiset rakenneosat täyttävät melusteelle asetetut vaimennuskykyvaatimukset. Melusteiden vaimennuskyky on siis etukäteen tiedossa.

- 5)

Mikä on meluarvion kokonaisvirhemarginaali esim. Auvintie 20 kohdalla:

Pohjoismaisen tieliikennemelumallin epävarmuudeksi sanotaan noin ± 2 dB lyhyillä, alle 300 metrin laskentaetäisyyksillä. Tätä epävarmuutta voidaan käyttää myös Auvintie 20 tuloksia tulkittaessa. Tämä epävarmuus kattaa laskentamallin tarkkuuden.

Laskentatuloksiin epävarmuutta aiheuttavat myös muut seikat kuin pelkkä laskentamalli, esimerkiksi liikenne-ennusteen oikeellisuus. Tällaisista tekijöistä aiheutuvaa virhettä on yleensä hyvin vaikea määrittää. Liikenne-ennusteissa ei esimerkiksi ole huomioitu sähköautojen osuutta ajoneuvokannasta vuonna 2040.

Mielestäni melurajat on saatava tässä vaiheessa turvalliselle puolelle. Jälkeenpäin korjaaminen on vaikeaa ja kallista:

Valtioneuvosto on antanut periaatepäätöksen melutason ohjearvoista (VNp 993/1992). Periaatepäätöksen mukaisia ohjearvoja sovelletaan meluhaittojen ehkäisemiseksi ja ympäristön viihtyisyyden turvaamiseksi mm. maankäytön, liikenteen ja rakentamisen suunnittelussa. Näitä ohjearvoja käytetään myös tässä hankkeessa tavoitetasoina.

Auvintien 20 piha-alueella on nykytieverkolla ennustevuonna 2040 noin 52 dB päiväajan keskiäänitaso. Tiesuunnitelman mukaisessa tilanteessa vuonna 2040 piha-alueen päiväajan keskiäänitaso on noin 53 dB, kun melusuojaus on rakennettu. Tulos alittaa VNp 993/1992 mukaiset melun ohjearvot asumiseen käytettävillä alueilla.

Mallilaskennan tulos ei kuvaa keskiäänitasa missään todellisessa tilanteessa, vaan mallin mukaisessa tilanteessa, jossa jokaiseen ilmansuuntaan vallitsee yhtä aikaa myötätuuli eli melun leviämisen kannalta otollinen säätila. Todellisuudessa mallinnuksen mukainen äänitaso voidaan olettaa vallitsevan Auvintien 20 pihapiirissä, kun lievä myötätuuli käy tieltä kohti pihaa. Vastaavasti

sivu- tai vastatuulen aikana melutason voidaan olettaa pihamaalla olevan mallilaskentaa vähemmän.

- 6) Eurajoen ohituksen osuudelle on tiesuunnitelmassa esitetty noin 1595 m melusuojausta. Melusuojausta on esitetty kohtiin, joilla suojataan asuinrakennusten tai loma-asuntojen piha-alueita.

Eurajoen keskustan osayleiskaavassa (hyväksytty 1.12.2014) ja Keskustan osayleiskaava muutoksessa (kunnanvaltuuston hyväksymä 4.2.2020) Ilveskallion MU-alue (=maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla erityistä ulkoilun ohjaamistarvetta) ei ole sellainen asumiseen käytettävä alue tai virkistysalue, joihin sovellettaisiin VNp 993/1992 mukaisia melun ohjearvoja.

Ilveskallion kaakkois-etelä puolella oleva VL-alue (= lähivirkistysalue) ja VU-alue (=urheilu- ja virkistyspalvelujen alue) ovat kokonaan tai suurelta osin päivällä alle 55 dB keskiäänitasossa ja yöllä alle 50 dB keskiäänitasossa. Melun ohjearvot alueella alittuvat. Lisäksi nykytilanteeseen verrattuna valtatie 8 uusi linjaus sijoittuu etäämmälle ko. alueista kuin nykyisin. Ilveskallion maastonmuodot on melumallinnuksessa huomioitu.

Lausunnot

Eurajoen kunta on 28.4.2020 ilmoittanut, että

- Tiesuunnitelman käsittely ja sisältö
- Kunnalla ei ole huomautettavaa lausuntopyynnössä esitettyihin, tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä yleisesti koskeviin kohtiin. Tiesuunnitelman alueella on tehty tarvittavat yleis- ja asemakaavojen muutokset, joten tiesuunnitelma ei ole ristiriidassa oikeusvaikutteisten kaavojen kanssa.
- Kannanotot lausuntopyynnössä pyydettyihin asioihin
- 1) Kuulutus suunnittelun aloittamisesta ja tutkimusoikeudesta on ollut nähtävänä Eurajoen kunnan ilmoitustaululla 5.9.2018 - 5.10.2018 välisen ajan. Varsinaisen tiesuunnitelman kuulutus on ollut kunnan nettisivuilla ilmoituksena toimivaltaisen viranomaisen kuulutuksesta 3.3.2020 - 3.4.2020 välisen ajan.
- 2) Voimassa olevat tai valtuuston hyväksymät oikeusvaikutteiset yleis- ja asemakaavat ovat tämän lausunnon ajankohtana yhdenmukaiset tiesuunnitelman kanssa. Tiesuunnitelman alueella ei ole voimassa olevia ranta-asemakaavoja.

Tiesuunnitelmasta johtuvat oikeusvaikutteisten yleis- ja asemakaavojen muutostarpeet selvitettiin ja tarvittavat kaavamuutokset käynnistettiin rinnakkain tiesuunnittelun kanssa vuonna 2019. Näitä muutoksia koskevat kaavat on hyväksytty Eurajoen kunnanvaltuustossa 4.2.2020. Kaavat kuulutetaan voimaan heti kun on selvillä, että tiesuunnitelmassa ei kuulemisen ja lausuntojen perusteella tapahdu sellaisia muutoksia, jotka johtaisivat ristiriitaan tehtyjen kaavamuutosten kanssa. Kunta pyytääkin ELY-keskukselta mahdollisimman pian tietoa siitä, onko nähtävillä olleeseen tiesuunnitelmaan tulossa em. kaltaisia muutoksia. Lisäksi kunta pyytää tietoa tiesuunnitelman hyväksymiskäsittelyn aikataulusta, jotta em. kaavojen voimaantulo voidaan hoitaa ajoissa. Seuraavassa on esitetty tiesuunnitelman alueella tällä hetkellä voimassa olevat tai hyväksytyt oikeusvaikutteiset yleis- ja asemakaavat. Kaavat ovat tämän lausunnon liitteenä.

Yleiskaavat

Tiesuunnitelman alueella on voimassa oikeusvaikutteinen Eurajoen keskustan osayleiskaava, joka hyväksyttiin kunnanvaltuustossa 1.12.2014. Osalle kaava-alueetta (tiesuunnitelman alueen ulkopuolella) tehtiin valitus, jolloin kunnanhallitus teki päätöksen 11.8.2015 kaavan tulosta voimaan muilta kuin valituksen alaiselta osin. Kaava tuli kokonaan voimaan 29.2.2016 hallinto-oikeuden hylätessä valituksen.

Eurajoen keskustaajaman länsi- ja pohjoisosaan on laadittu oikeusvaikutteinen keskustan osayleiskaavan muutos vuonna 2019-20. Kaava hyväksyttiin kunnanvaltuustossa 4.2.2020. Tiesuunnitelman alueet sisältyvät kokonaan kaavamuutokseen Auvintiestä eli noin paalusta 2700 alkaen pohjoisen suuntaan. Kaavamuutos kuulutetaan voimaan heti kun kunta saa tiedon, että tiesuunnitelmaan ei tehdä enää kaavan sisältöön vaikuttavia muutoksia.

Asemakaavat

Tiesuunnitelman alueelle on tehty seuraavat asemakaavojen muutokset, laajennukset ja kumoamiset. Näillä toimilla on varmistettu, että tiesuunnitelma ei ole ristiriidassa asemakaavojen kanssa.

Muutettu tai kaavoitettu katualueeksi

- osa Raumantietä (ny. 8-tie) Lapintien risteyksestä länteen
- osa korttelista 201 sekä alue em. korttelin ja Raumantien välissä
- osa korttelista 212 sekä VL- ja VL/M-alueita
- Korpelantien jatke Kangasnummentien ja Lapijoentien väliltä
- nykyiset katualueet

Maantien liittymänuolen poistamiseksi ja lisäämiseksi kaavamuutoksessa on ollut mukana nykyisen 8-tien kaksi pientä LT-alueen osaa Lapintien ja Kangasnummentien risteyksissä. Lisäksi on kumottu VL-alueita Mattilantien ja Raumantien (nyk. 8-tien) välistä.

Em. kaavojen muutokset hyväksyttiin kunnanvaltuustossa 4.2.2020. Asemakaavan muutos, laajennus ja kumoaminen kuulutetaan voimaan heti kun kunta saa tiedon, että tiesuunnitelmaan ei tehdä enää kaavan sisältöön vaikuttavia muutoksia.

Muilta osin asemakaavat ovat voimassa samassa muodossa kuin ne olivat tiesuunnitelman nähtävillä ollessa.

- 3) Kunta on muuttanut tarvittavat kaavat yhdenmukaisiksi tiesuunnitelman kanssa kaavamuutoksin ja kaavoja kumoamalla. Ks. edellinen kohta ja liitteet.
- 4) Kunta hyväksyy tiesuunnitelmassa (K:lla ja KJ:llä) esitetyt, katuja koskevat suunnitelmat. Kunta toteuttaa tiesuunnitelmassa katuverkolle esitettyjen toimenpiteiden katusuunnitelmaprosessin hankkeen toteuttamisen edellyttämässä aikataulussa.
- 5) Kunnalla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin eikä muihin merkittäviin rakenteisiin.
- 6) Kunta sallii tiesuunnitelmassa esitetyn laskuoja 1:n tehtäväksi asemakaava-alueellaan.
- 7) Kunta sitoutuu siihen, että Väylävirasto toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien katujärjestelyiden osalta.
- 8) Kunta sallii Kangasnummentien, Lapijoentien ja Köykäntien katujen käytön katujärjestelyjen rakentamiseksi ja ylijäämämaiden kuljetukseen sijoitusalueelle 1, mutta mikäli liikenne aiheuttaa katurakenteelle vaurioita niin ne tulee korjata.
- 9) Kunnalla ei ole huomauttamista asemakaava-alueiden ulkopuolisiin maantien rakentamisen ajaksi varattaviin ylijäämämaiden sijoitusalueisiin ja niiden tieyhteyksiin.
- 10) Kunnalla ei ole huomautettavaa suunnitelmassa esitettyihin maanteiden hallinnollisen luokan muutoksiin tai lakkaamisiin.
- 11) Kunta hyväksyy valtatiekäytöstä poistuvan Vt 8:n muuttamisen kaduksi K1. Kunta tekee kadunpito päätöksen, kun korvaavat yhteydet ja uusi valtatie on otettu käyttöön. MRL 86 §:n mukaisesti kadunpito päätös voidaan tehdä, kun maantie on asemakaavassa osoitettu kaduksi.

- 12) Kunta suostuu vastaamaan yksityiseksi tieksi Y20 muuttuvan maantien M6 (syrjään jäävä valtatie 8) tienpidosta sekä sen erityistä hoitoa vaativien laitteiden ja rakenteiden (Eurajoen alikulkukäytävä, tievalaistus) kunnossapidosta.
- 13) Kunta suostuu vastaamaan jalankulku- ja pyöräilyväylien J2 ja J5 tienpidosta.
- 14) Kunta suostuu vastaamaan yksityisteiden Y21 ja Y22J tienpidosta.
- 15) Kunta suostuu vastaamaan liityntäpysäköintialueen Lp1 ja sille johtavien kulkuyhteyksien tienpidosta.
- 16) Kunta osallistuu koko hankkeen rakentamisesta aiheutuviin rakentamiskustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa 1.4T-1 ja kustannusjakoehdotuksessa 1.4T-2 esitetyllä tavalla. Kunnan osuus on 14,4 % kustannuksista, mutta kuitenkin enintään 3 925 700 euroa (MAKU-ind. 106,40; 2015 = 100, alv 0 %). Lopullinen kustannusjako hyväksytään Väyläviraston ja kunnan välisessä toteuttamissopimuksessa.
- 17) Kunta luovuttaa maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin.
- 18) Kunta hankkii ja luovuttaa maa-alueen maantien rakentamisesta aiheutuvien asemakaavan mukaisten katujen tekemistä varten.
- 19) Kunta suostuu vastaamaan valtion toimesta asemakaava-alueelle rakennettavan tievalaistuksen K1, K2J, K4, K5, K7 käyttö- ja kunnossapitokustannuksista.
- 20) Kunta suostuu vastaamaan M2, M3, M4, M6 ja J1 paaluväli 660 - 824, J5, J6 ja Lp1 valaistuksen, Lp1 ja M6 istutusten käyttö- ja kunnossapitokustannuksista sen jälkeen, kun valtatie 8 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen.

Satakuntaliitto on ilmoittanut, että

- Satakuntaliitto kiittää lausuntopyynnöstä ja toteaa, että Valtatien 8 parantamisen tiesuunnitelma on pääpiirteissään maakuntakaavan mukainen. Satakunnan maakuntakaava, Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 ja Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 ovat maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti ohjeena laadittaessa ja muutettaessa yleiskaavaa ja asemakaavaa sekä ryhdyttäessä muutoin toimenpiteisiin alueiden käytön järjestämiseksi.
- Tiesuunnitelmassa on esitetty toimenpiteet valtatie 8 parantamiseksi Eurajoen keskustan kohdalla uuteen sijaintiin. Liittyminen uudelle valtatie 8 linjaukselle on tiesuunnitelman mukaan mahdollista vain Eurajoen keskustan eteläpuolelle rakennettavan eritasoliittymän kautta. Eurajoen keskustan pohjoispuolelle rakennetaan myös uusi eritasoliittymä, joka helpottaa Porin suunnan liikennettä, mutta erityisesti isoja erikoiskuljetuksia. Tiesuunnitelmassa varaudutaan Eurajoen eritasoliittymän ja melusteiden osalta 2+2 kaistaiseen päätiehen tilavarausten osalta, mikä sallii seuraavan vaiheen kehittämishankkeen toteuttamisen, eli valtatie 8 Rauma - Pori -yhteysvälin nelikaistaistamisen.
- Tiesuunnitelma poikkeaa maakuntakaavasta pohjoisosan eritasoliittymän osalta. Pohjoisen eritasoliittymän tarvetta on tutkittu tiesuunnitelmaa laadittaessa ja poikkeamista on perusteltu myös Eurajoen keskustan osayleiskaavan muutoksen yhteydessä. Tiesuunnitelma on maakuntakaavaa tarkentavaa suunnittelua, ja ratkaisu on pääpiirteissään maakuntakaavan toteuttamista edistävää. Pohjoinen liittymä on osa kokonaisuutta, joka käsittää maakuntakaavan mukaisen valtatie uudelleen linjauksen sekä eritasoliittymät.
- Satakuntaliitto huomauttaa, että tiesuunnitelman kaavatilanekartoissa on Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 kartan tilalla epävirallinen kaavayhdistelmäkartta. Se tulee korvata vahvistetulla Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 kartalla. Myös Eurajoen keskustan osayleiskaavan muutosta koskevat tiedot tulisi päivittää Tiesuunnitelmaselostukseen (1.2 T) ja kaavatilanneosuuteen.

- Suunnitelmakarttoihin tulisi lisätä Pohjanlahden rantatie, joka on osoitettu Satakunnan maakuntakaavassa merkinnällä Historiallinen tie (ht).
- Satakuntaliitto muistuttaa, että suunnittelualan sijaitessa maisemallisesti tärkeällä alueella, tulee kiinnittää erityistä huomiota maisemointiin ja meluaitojen ulkonäköön.
- Ylijäämämaiden sijoitusalue 3 sijaitsee maisemallisesti tärkeällä alueella valtakunnallisesti merkittävän Vuojoen kartanon läheisyydessä ja aivan Riutanahteen pronssikautisen muinaisjäännösalueen tuntumassa. Satakuntaliitto esittää, että sijoitusalueeksi etsittäisiin uusi paikka maisemallisesti vähemmän merkittävältä alueelta.
- Kahden hulevesialtaan rakentaminen Eurajoen sillan viereen ja Auvintien varteen vähentää sulfidipäästöriskiä Eurajokeen, mikä on Eurajoen veden kuntoa pitkällä aikavälillä parantava ratkaisu.
- Satakuntaliitolla ei ole Satakunnan maakuntakaavan, Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 ja Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 perusteella muuta lausuttavaa valtatie 8 parantamisen tiesuunnitelmasta Eurajoen keskustan kohdalla.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- tiesuunnitelman kaavatilannekartta vaihemaakuntakaava 2 osalta on päivitetty suunnitelma-aineistoon.
- tiesuunnitelmakarttaan on lisätty merkintä "Pohjanlahden rantatie".
- ylijäämämaiden sijoituspaikka nro 3 on siirretty pois vaihemaakuntakaavan mukaisilta "Irjanne–Eurajoki-Linnamaa maakunnallisesti merkittävä kulttuuriympäristö" sekä "Vuojoki-Linnamaa maisemallisesti merkittävä alue" ja lisäksi siirretty noin 0,8 km kauemmaksi Vuojoen valtakunnallisesti merkittävän kartanomaisemasta sekä Riutanahteen pronssikautisesta muinaisjäännöksestä. Alue uusi sijainti on esitetty suunnitelmakartalla 3T-4A. Sijoitusalue sijaitsee osin nykyisen ottoalueen päällä.

Satakunnan Museo on ilmoittanut, että

- Satakunnan Museo pitää tiesuunnitelmaa huolella laadittuna. Suunnittelualan kulttuuriympäristö ja rakennusperintö on kattavasti esitelty tiesuunnitelmaselostuksessa ja huomioitu myös itse suunnitelmassa. Myös tieympäristön käsittely ja melunsuojauksen ratkaisut vastaavat erillisissä ympäristöpalaverissa sovittua. Vaikka melunsuojaus tulee olemaan erittäin näkyvä uusi elementti kulttuurimaisemassa, ei museolla ei ole enää suunnittelun tässä vaiheessa huomautettavaa ratkaisusta. Ainoastaan museo kehottaa valitsemaan läpinäkyvien melukaiteiden teräslistoitukseen joko sinkityn metallipinnan tai vaihtoehtoisesti melko vaaleanharmaan värin, ettei meluseinien visuaalinen vaikutelma tarpeettomasti pilkkoutuisi.
- Kysymys, joka ei ole ollut esillä edellä mainittujen ympäristöpalaverien aikana ovat läjitys- tai sijoitusalueet. Sijoitusaluekysymystä ei myöskään ole avattu mitenkään tiesuunnitelmaselostuksessa. Kappaleessa 3.8. on ainoastaan lyhyt maininta asiasta. Museo kaipaa kattavampaa tietoa sijoitusalueiden nykytilasta, valintaperusteista ja massojen sijoituksen vaikutuksista. Satakuntaliitto on lausunnossaan tuonut esiin sijoitusalueen 3 osalta alueen sijainnin Vuojoki-Linnamaa maakunnallisesti arvokkaalla maisema-alueella, Irjanne–Eurajoki-Linnamaa maakunnallisesti merkittävässä kulttuuriympäristössä sekä Vuojoen valtakunnallisesti merkittävän kartanomaiseman välittömässä läheisyydessä. Lisäksi alueen läheisyydessä sijaitsevat muinaismuistolain (295/63) rauhoittamat Riutanahteen pronssikautiset hautaröykkiöt (muinaisjäännösrekisterissä tunnuksella 51010007).
- Sijoitusalue 3 sijoittuneen kuitenkin kallioaineksen ottoalueelle, jota on tarkoitettu täyttää sijoitusmassoilla. Satakunnan Museo on antanut Metsätuijan tilalle laaditusta kallioaineksen ottosuunnitelmasta lausunnot vuosina 2015 ja 2016 sekä tehnyt tuolloin myös maastokatselmuksen alueella. Lupaa haettiin 10 vuodeksi. Ottamistoiminta Metsätuijan tilalla on todennäköisesti jo päättynyt

Eurajoen ohitustietä rakennettaessa. Lausunnossaan 19.4.2016 museo piti riittävänä 50 metrin etäisyyttä louhinta-alueen ja Riutanahteen muinaisjäännösalueen välillä. Järjestetyn katselmuksen jälkeen myös suoja-alueita Vuojoen kartanomaiseman suuntaan levennettiin ja museo piti lupaehdoissa määriteltyä suoja-alueita riittävänä. Mikäli sijoitusalue sijoittuu entiselle louhinta-alueelle ja suojakaistat suhteessa Vuojoen kartanomaisemaan ja Riutanahteen muinaisjäännösalueeseen ovat vähintään samat kuin kallioaineksen ottoalueella ja lisäksi täyttö ei tule näkyviin läheisessä viljelymaisemassa, ei museolla ole huomautettavaa sijoitusalueesta 3. Museo pyytää kuitenkin käyttöönsä tarkemmat suunnitelmat sijoitusalueen 3 osalta mahdollisten kulttuuriympäristövaikutusten arvioimiseksi.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Läpinäkyvien melukaiteiden teräslistoituksen tarkempi suunnittelu tapahtuu rakennussuunnitteluvaiheessa ja museon lausunto sen osalta otetaan huomioon.
- ylijäämämaiden sijoituspaikka nro 3 on siirretty pois vaihemaakuntakaavan mukaisilta "maakunnallisesti merkittävä kulttuuriympäristö" sekä "maisemallisesti merkittävä alue" alueilta ja lisäksi siirretty noin 0,8 km kauemmaksi Vuojoen kartanosta sekä Riutanahteen pronssikautisesta muinaisjäännöksestä. Sijoitusalue ei sijaitse enää lausunnossa mainitun Metsätuijan tilalle haetun ottoalueen kohdalla vaan sijaitsee vanhemman saman kiinteistön alueella sijaitsevan Junikmaan ottoalueen kohdalla/reunalla. Alueen uusi sijainti on esitetty suunnitelmakartalla 3T-4A.

Varsinais-Suomen elinkeino- liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on ilmoittanut, että

- Tiesuunnitelmaselostuksen kohdassa 2.7.1 on kirjattu asiat, joista on sovittu erillisissä palaverissa.
- Alueiden käyttö -yksikkö ilmoittaa näkemyksensä, että sen näkökulmasta tiesuunnitelmassa ja sen toteuttamiseksi laadituissa kaavoissa on riittävällä tavalla otettu huomioon yksikön toimialaan liittyvät asiat eikä yksiköllä ole niiden suhteen huomautettavaa.
- Jatkosuunnittelun osalta yksikkö toteaa, että hankkeen sijoituessa kulttuuriympäristön ja maiseman kannalta arvokkaalle alueelle, tulee suunnitelman toteutuksessa kiinnittää erityistä huomiota ympäristöön ja maisemaan soveltuuteen.
- Kaavoitustilanne on syytä päivittää tiesuunnitelmaan.
- Tätä lausuntoa varten on pyydetty kommentit myös Y-vastuualueen muilta yksiköiltä.
- Luonnonsuojeluyksikkö on ilmoittanut, että tehtyjen selvitysten perusteella luonnonsuojelun kannalta suunniteltu valtatie 8 parantaminen ei näytä vaarantavan erityisiä luonnonarvoja. Tiesuunnitelman alle ei ole jäämässä suojelutuja arvoja.
- Muilla yksiköillä ei ole ollut kommentoitavaa.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- suunnitelman kaavoitustilanteet on päivitetty tiesuunnitelma-asiakirjoihin.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 15 g, 15 h, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 27 a, 37, 39, 40, 43 b, 44, 46, 56 a, 58, 88, 90, 93, 99, 105, 106, 107 §

Maantieasetus (924/2005) 3 §

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta (933/2018) 2, 4 §

Tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti asemakaavassa, lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaa enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 10.000 euroa Varsinais-Suomen ELY -keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1452/2019) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Petteri Kukkola, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi



Petteri Kukkola
Erityisasiantuntija



Sari Lajunen
Lakimies

Liite Valitusosoitus

Jakelu *Toimenpiteitä varten*
Varsinais-Suomen ELY-keskus

Tiedoksi Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Turun hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY-keskuksen internet - sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyt valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Turun hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Turun hallinto-oikeuden yhteystiedot:
Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2-4, Turku
Postiosoite: PL 32, 20101 Turku
Puhelin: 029 56 42400 (vaihde)
Faksi: 029 56 42414
Sähköposti: turku.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.