

Eurajoen kunta hakee lupaa uuden Tröömin raittisillan rakentamiseen. Uusi silta sijoittuu kohtaan, jossa nykyinen Tröömin silta (T-1478) ylittää Harjajuopan joen. Uusi silta rakennetaan nykyisen sillan viereen noin 5–6 m:n etäisyydelle siitä. Uuden sillan rakentaminen on osa Eurajoen kunnan toimesta toteutettavaa hanketta, jossa rakennetaan kevyen liikenteen väylä Eurajoen Luvalta Kuivalahdentieltä Laitakariin. Suunnitellun väylän pituus on noin 3,5 km.

Rakennettava silta on tyypiltään betonikantinen ja liittorakenteinen teräksinen palkkisilta (Tpbl). Sillan alusrakenteena ovat betoniset maatuet, jotka perustetaan ylhäälle jäävien paalujen varaan mm. kaivamisen ja uoman luiskien häirinnän minimoimiseksi. Uoman törmiiin ei rakenneta sillan etuluiskien verhouksrakenteita. Keilarakenteet nurmetetaan. Sillan kokonaispituus on 42,3 m, jännemitta 30 m, hyödyllinen leveys 4,0 m, vapaa-aukon leveys 11,6 m (28,4 m maatumien väli) sekä vapaa alikulkukorkeus ylivedenkorkeudella 1,2 m.

Tröömin raittisillan rakentaminen ei aiheuta pysyviä muutoksia vesistön tilaan tai veden laatuun. Sillan rakentamisesta ympäristölle aiheutuva haitta on lähinnä väliaikainen paalutuksen aiheuttama vähäinen veden samentuminen ja rakennustöiden aikainen melu. Hankkeesta ei aiheudu pysyviä muutoksia vallitsevaan vedenkorkeus- ja virtaamatilanteeseen.

Harjajuopan joen merkitys vesiliikenteelle on pieni. Suunnitellun Tröömin raittisillan kohdalla ei ole virallista vesiväylää. Silta ei rajoita veneilyä nykyiseen verrattuna. Rakennustöiden aikana työt voivat rajoittaa vesiliikennettä. Tröömin raittisillan rakentamisella ei ole pysyviä vaikutuksia lähitöillä harjoitettavaan virkistyskalastukseen tai kalastoon. Harjajuopan joella ei harjoiteta kaupallista kalastusta. Hankkeen ei arvioida aiheuttavan nykytilaan verrattuna pysyviä haitallisia vaikutuksia alueen vesiympäristöön tai sen käyttöön.

Toimenpidealue sijaitsee osittain Laitakarintien tiealueella ja yksityisen henkilöiden omistamilla alueilla. Hankkeen mukaisiin toimenpiteisiin hankitaan tarvittavin osin maa- ja vesialueiden omistajilta kirjallinen suostumus. Uusi silta sijoittuu osayleiskaavan mukaiselle alueelle. Toimenpiteet eivät ole ristiriidassa maankäytön suunnittelun kanssa.

Hankkeen tavoitteena on parantaa ja helpottaa kevyen liikenteen kulkua sekä turvallisuutta alueella. Uudella sillalla on positiivinen vaikutus maisemaan eikä sen rakentamisella ole huomattavia vaikutuksia paikallisiin virtauksiin.

Hanke on yleisen tarpeen vaatima ja siitä koituu huomattavaa hyötyä yleiselle liikenteelle, Eurajoen Luviin alueelle ja sen asukkaille sekä kaikille muille sillan käyttäjille.

