

RAUMAN SEUDUN KUNTIEN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAT

TAVOITTEET JA PAINOTUKSET



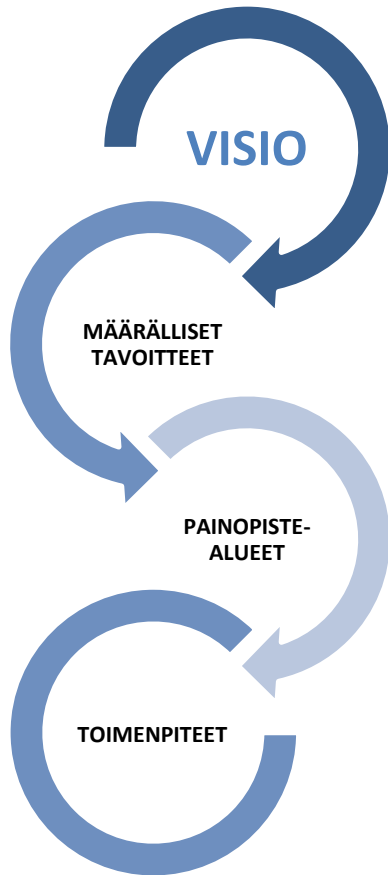
25.11.2016



Rauman seudun kuntien liikenneturvallisuuksuunnitelmat

VISIO JA MÄÄRÄLLISET TAVOITTEET (SEUDULLISET)

VISIO TURVALLISESTA LIKKUMISESTA



**Kenenkään ei tarvitse
kuolla tai loukkaantua
vakavasti liikenteessä.**

**Liikkuminen koetaan
turvalliseksi.**

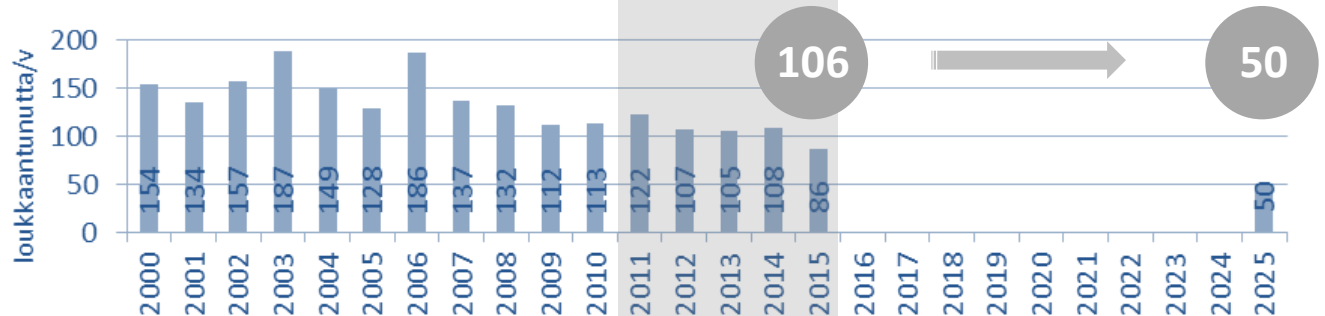
SEUDULLISET TAVOITTEET LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISESSA



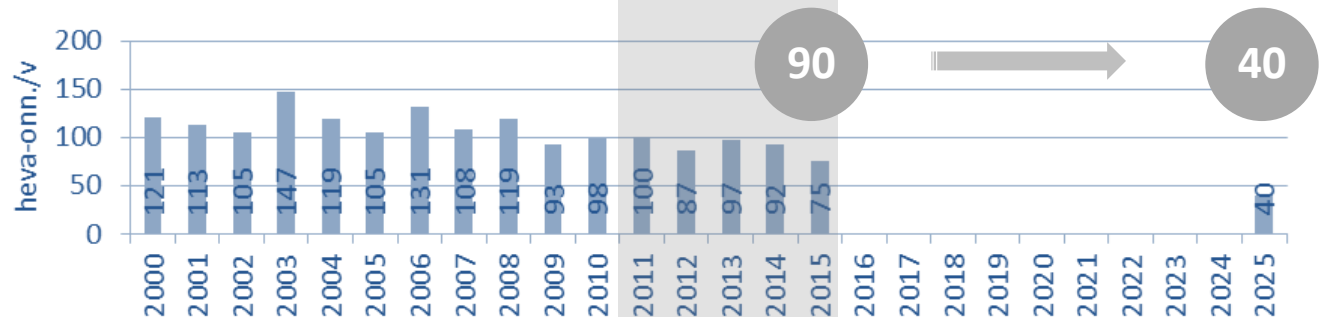
KUOLLEET



LOUKKAANTUNEET



HENKILÖVAHINKO-
ONNETTOMUUDET



*Tavoitteet on johdettu valtakunnallisten vuoteen 2020 ulottuvien tavoitteiden sekä seudun onnettomuushistoria ja pitkän aikavälin onnettomuuksien määrän kehitystrendi huomioon. Henkilövahinko-onnettomuuksien tavoitteessa on oletettu onnettomuuksien vakavuusasteen pysyvän nykytasolla.

RAUMAN KAUPUNGIN TAVOITTEET LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISESSA

Rauman kaupungin "osuus" koko seudun onnettomustavoitteista on noin 55 %



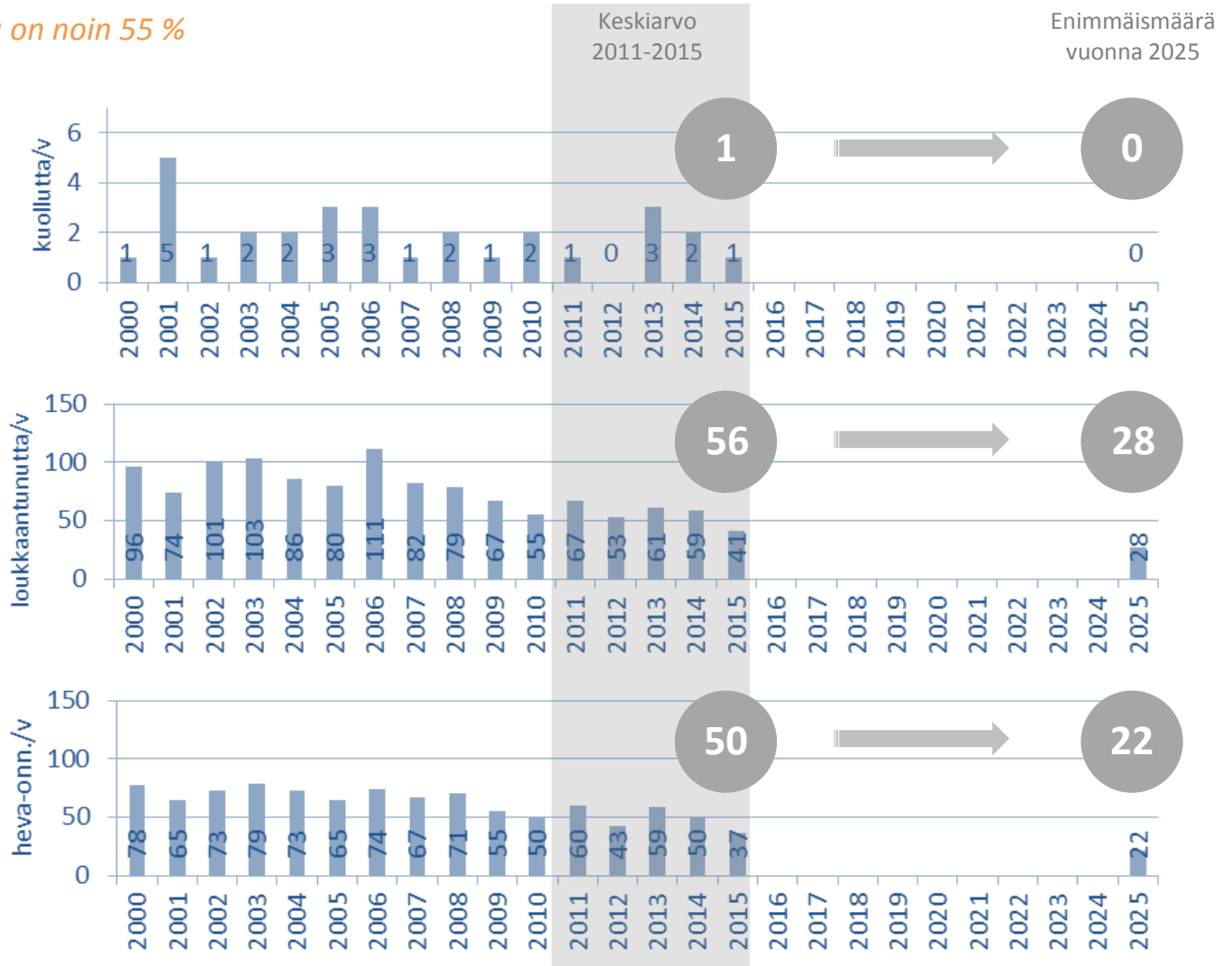
KUOLLEET



LOUKKAANTUNEET



HENKILÖVAHINKO-
ONNETTOMUUDET

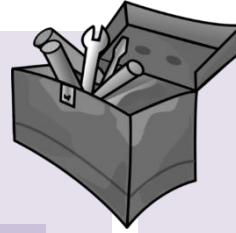


Rauman seudun kuntien liikenneturvallisuuksuunnitelmat

SUUNNITTELUKEHIKKO JA PAINOPISTEALUEET

Suunnittelukehikko ja painopistealueet Rauman seudun kunnissa

Kasvatus ja viestintä valvonta



Liikenneympäristön parantaminen

AVAINHAASTEET

- Ajonopeudet
- Suojatiekulttuuri
- Turvalaitteiden ja -välineiden käyttö
- Tarkkaamattomuus
- Ajokunto- ja terveys

- Ajonopeudet
- Suojatiejärjestelyt
- Jalankulku- ja pyörätieyhteydet
- Liittymäjärjestelyt

PAINOTUKSET

- A. Koulumatkojen turvallisuus (päähuomio alakouluissa)
- B. Nuorten liikkumisen turvallisuus
- C. Työliikenteen turvallisuus
- D. Ikäihmisten turvalliset liikkumismahdollisuudet
- E. Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen

Liikenneturvallisuustyön rakenteet

- Liikenneturvallisuustyön organisointi
- Osaaminen liikenneturvallisuustyössä (ml. Laadukas suunnittelu)
- Päätäjien sitoutuminen
- Liikenneturvallisuuden tilan seuranta

Työkalupakki

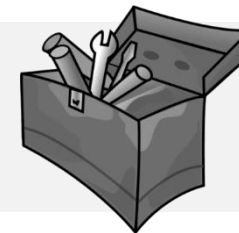
Liikennekasvatus, viestintä ja valvonta



| | |
|--|--|
| Ajonopeudet | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Säännöllinen poliisin suorittama näkyvä ajonopeuksien valvonta<input type="checkbox"/> Ajonopeuksien tarkkailut ja tuloksista tiedottaminen<input type="checkbox"/> Säännöllinen tiedottaminen paikallismediassa (keskustelun herättäminen, yleiseen mielipiteeseen vaikuttaminen) |
| Suojatiekulttuuri | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Säännöllinen tiedottaminen ja kampanjointi: sääntötuntemuksen parantaminen, suojateiden kunnioitus, heijastimen ja pyörävalojen käyttö<input type="checkbox"/> Suojatiesääntöjen noudattamisen valvonta |
| Ajokunto- ja terveys | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Liikenneturvallisuusteema osaksi ennaltaehkäisevään päihdetyötä<input type="checkbox"/> Päihteet ja liikenne -teeman käsittely kouluissa ja oppilaitoksissa<input type="checkbox"/> Edistetään alkoholikon käyttöä (vapaaehtoisuuden pohjalta)<input type="checkbox"/> Ajoterveyden arviointi osana lääkärin tarkastuksia (kaikissa potilaskontakteissa)<input type="checkbox"/> Ikäihmisille suunnatut teematilaisuudet ja ajoharjoittelu<input type="checkbox"/> Tiedotetaan ikääntymisen ja lääkkeiden vaikutuksesta ajokykyyn<input type="checkbox"/> Liikenteen valvonta |
| Turvalaitteiden ja -välineiden käyttö | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Tehostetaan turvalaitteisiin liittyvää neuvontaa kaikissa ikäryhmissä<input type="checkbox"/> Seurataan jatkuvasti turvalaitteiden käytössä tapahtuvia muutoksia<input type="checkbox"/> Turvalaitteiden käyttämättömyyteen puuttumien liikennevalvonnan yhteydessä<input type="checkbox"/> Säännöllinen tiedottaminen paikallismediassa ja tempausten yhteydessä |
| Tarkkaamattomuus | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Matkapuhelimen käytön tarkkailut ja tuloksista tiedottaminen<input type="checkbox"/> Aiheen käsittely kouluissa lasten ja nuorten kanssa<input type="checkbox"/> Teemaan liittyvät poliisivetoiset valvontakampanjat (ratsiat)<input type="checkbox"/> Säännöllinen tiedottaminen paikallismediassa ja tempausten yhteydessä |

Työkalupakki

Liikenneympäristö






| | |
|--|--|
| Ajonopeudet | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Nopeusrajoitusmuutokset ja niitä tukevat rakenteelliset toimenpiteet<input type="checkbox"/> Kiinteiden ja siirrettävien nopeusnäyttötaulujen käyttö<input type="checkbox"/> Automaattisen liikennevalvonnan laajentaminen |
| Suojatiejärjestelyt | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Nopeusrajoitusmuutokset ja niitä tukevat rakenteelliset toimenpiteet<input type="checkbox"/> Suojateiden kohtien korotukset, kavennukset, keskisaarekkeet, havaittavuuden parantaminen jne.<input type="checkbox"/> ”Riskisuojateiden” ja ohjeiden vastaisten suojateiden poistaminen/parantaminen |
| Jalankulku- ja pyörätieyhteydet | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Kävely- ja pyöräteiden talvihoidon laadun ja hoitomenetelmien kehittäminen<input type="checkbox"/> Kävely- ja pyöräteiden kunnan seuranta ja korjaustoimien ohjelmointi<input type="checkbox"/> Pyöräilyn pääreittien määrittely ja kuntoon laittaminen<input type="checkbox"/> Taajama-alueiden yhteyspuutteiden korjaaminen<input type="checkbox"/> Vaaranpaikka- ja esteettömyyskartoitukset sidosryhmien kanssa<input type="checkbox"/> Rakennusvalvonnan ohjeistaminen esteettömyysasioissa |
| Liittymäjärjestelyt (etenkin riskiliittymät) | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Liittymäalueiden nopeusrajoitusten tarkistaminen (etenkin maantiet)<input type="checkbox"/> Liittymäalueiden ajonopeuksien automaattivalvonta (päätiät)<input type="checkbox"/> Liittymäjärjestelyiden parantaminen: kanavoinnit, väistämisvelvollisuudet, liikenteenohjausjärjestelyt, näkemäraivaukset, valaistus, jne. |

Rauman seudun kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmat

SEURANTAMITTARISTO

Päätavoitteisiin kytkeytyvä seurantamittaristo



Lähde: Tilastokeskus, Rauman seutu

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--|------|------|------|------|----------------------------|------|------|
|  Kuolleet | 2 | 0 | 6 | 6 | 4 | | |
|  Vakavasti loukkaantuneet | - | - | - | 6 | Tietoa ei vielä saatavilla | | |
| Kaikki loukkaantuneet | 122 | 107 | 105 | 108 | 86 | | |
|  Henkilövahinko- onnettomuudet | 100 | 87 | 97 | 92 | 75 | | |
| Henkilövahinko- onnettomuutta/ 100 000 asukasta | 153 | 133 | 148 | 141 | 115 | | |

Päätavoitteisiin kytkeytyvä seurantamittaristo

Lähde: Tilastokeskus, [Rauman kaupunki](#) (suluissa koko seutu)

(Euran, Eurajoen ja Säkylän päämittarit löytyvät kuntien nykytilakorteista)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|------|------|
|  Kuolleet | 1 (2) | 0 (0) | 3 (6) | 2 (6) | 1 (4) | | |
|  Vakavasti loukkaantuneet | - | - | - | 5 (6) | Tietoa ei vielä saatavilla | | |
| Kaikki loukkaantuneet | 67 (122) | 53 (107) | 61 (105) | 59 (108) | 41 (86) | | |
|  Henkilövahinko- onnettomuudet | 60 (100) | 43 (87) | 59 (97) | 50 (92) | 37 (75) | | |
| Henkilövahinko- onnettomuutta/ 100 000 asukasta | 151 (153) | 108 (133) | 148 (148) | 125 (141) | 93 (115) | | |

Painopistealuekohtaisia mittareita

| Painopistealue | Päämittarit | Lähde |
|--|--|--|
| Koulumatkojen turvallisuus | <ul style="list-style-type: none">- Lasten (alle 15-vuotiaiden) henkilövahingot liikenteessä- Koulumatkojen liikennetapaturmat | Tilastokeskus Koulut |
| Nuorten liikkumisen turvallisuus | <ul style="list-style-type: none">- 15–17- ja 18–24-vuotiaiden henkilövahingot liikenteessä- Mopoilijoiden ja moottoripyöräilijöiden henkilövahingot | Tilastokeskus Tilastokeskus |
| Työliikenteen turvallisuus | <ul style="list-style-type: none">- Työmatkojen liikennetapaturmat- Työmatkojen jalankulkija- ja pyöräilijätapaturmat | TVK TVK |
| Ikäihmisten turvalliset liikkumismahdollisuudet | <ul style="list-style-type: none">- Yli 64-vuotiaiden henkilövahingot liikenteessä- Yli 64-vuotiaiden autoilijoiden henkilövahingot | Tilastokeskus Tilastokeskus |
| Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen | <ul style="list-style-type: none">- Pyöräilijöiden määrä (vakiolaskentapisteissä)- Pyöräilykypärän käyttöaste (laskentapisteissä)- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden henkilövahingot- Liukastumisonnettomuudet | Kunnat Kunnat Tilastokeskus THL |
| Liikenneturvallisuuustyön rakenteet | <ul style="list-style-type: none">- Kuntien liikenneturvallisuuustyöryhmien kokoontuminen- Liikenneturvallisuuussuunnitelmien seuranta | |