

**Vanhusneuvosto****Aika** 18.12.2017 klo 14:00 - 15:37**Paikka** Palvelukeskus Jokisimpukka, Helmi-sali**Osallistujat**

	Nimi	Klo	Tehtävä	Lisätiedot
<b>Läsnä</b>	Aho Terttu	14:00 - 15:37	puheenjohtaja	
	Hannila-Salonen Virpi	14:00 - 15:37	varapuheenjohtaja	
	Anttila Ismo	14:00 - 15:37		
	Helkiö-Mäkelä Heidi	14:00 - 15:37		
	Tuominen Antti	14:00 - 15:37	asiantuntija	
	Jussila Kari	14:00 - 15:37		
	Venno Hilikka	14:00 - 15:37		
	Ankelo Kimmo	14:00 - 15:37		
	Tamminen Matti	14:00 - 15:37		
	Rosenqvist Nina	14:00 - 15:37		
	Aro-Heinilä Tuomo	14:00 - 15:37	varajäsen	
	Viratanen Veikko	14:00 - 15:37	varajäsen	
	Männistö Harri	14:00 - 15:37	asiantuntija	
	Korpela Kaisu	14:00 - 15:37	pöytäkirjanpitäjä	
<b>Poissa</b>	Peltonen Birgit			
	Syväsalmi Emilia			
	Kuusinen Antti			
	Rasila Anja			

---

**Allekirjoitukset**Terttu Aho  
PuheenjohtajaKaisu Korpela  
Pöytäkirjanpitäjä

**Laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Kokous todettiin laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

---

**Käsitellyt asiat**

§:t 13 - 15

---

**Pöytäkirjan tarkastustapa**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin yksimielisesti Kimmo Ankelo ja Kari Jussila. Pöytäkirja tarkastetaan seuraavassa kokouksessa.

---

**Pöytäkirjan tarkastus**

Kimmo Ankelo

Kari Jussila

---

**Pöytäkirja yleisesti nähtävillä**

Palvelukeskus Jokisimpukka, yhteyshenkilö asiakkuuspäällikkö  
Kaisu Korpela puh. 044 4312725

---

**Käsitellyt asiat**

<b>§</b>	<b>Otsikko</b>	<b>Sivu</b>
13	Turvallisesti liikkeellä ikääntyessä / Liikenneturvan tiedotteet	27
14	Asiain esteettömyys / Esteettömyys kävely	29
15	Tiedoksi saatettavat asiat	31

**Turvallisesti liikkeellä ikääntyessä / Liikenneturvan tiedotteet**

## Vanhneuv § 13

Poliisin tilastoissa yli 64- vuotiaiden liikennevahingot ovat kasvu-suunnassa. Tulokseen vaikuttaa mm ikääntyvien määrän kasvu, ikääntyvien liikkuvuuden kasvu, ikääntymiseen liittyvät muutokset kongnitiivisissa toiminnoissa sekä liikenteen nopeuksien muutokset. Lisäksi iäkkäiden loukkaantumiset aiheuttavat usein pysyvämpiä muutoksia ja jopa rajoituksia toimintakykyyn.

Liikenneturva kampanjoi ja vaikuttaa liikennekäyttäytymiseen pitkäjänteisellä ja tavoitteellisella toiminnalla. Ennaltaehkäisevä työ perustuu ensisijassa tiedon lisäämiseen ja suostutteluun. Yksi kampanjoinnin tavoite on laajemman asenneilmaston, liikennekulttuurin ja sosiaalisen normin muokkaaminen turvallisuusmyönteisemmäksi. Pitkällä tähtäimellä suhtautuminen epätoivottavaan liikennekäyttäytymiseen ja liikennesääntöjen rikkomiseen muuttuu kampanjoinnin ansiosta. Liikenneturva toteuttaa tieliikenteen turvallisuusvisiota osana valtakunnallista liikenneturvallisuustyötä ja palvelee kaikkia tienkäyttäjiä. Paikallisuus on tärkeä tekijä vaikuttavan liikennevalistuksen kannalta.

Eurajoen kunta mahdollistaa iäkkäille paljon mahdollisuuksia liikkumiskyvyn ylläpitoon ja samalla kaatumistapaturmien ehkäisyyn. Osittain on kunnassa huomioitu myös esteettömyys ja kartoitus tehty julkisissa rakennuksissa.

Liikenneturva on suunnitellut apuvälineeksi iäkkäille autoilijoille kaksi itsearviointitestiä. Terve, hyväkuntoinen ja ajamaan tottunut henkilö ei ole erityinen riski liikenteessä. Vanheneminen tapahtuu yksilöllisesti ja ikä ei määritä, voiko autoilua jatkaa. Terveydelliset seikat sen sijaan voivat vaikuttaa ajokyvyn säilymiseen. Toisaalta henkilöauto voi mahdollistaa itsenäisen liikkumisen vielä silloinkin, kun liikkuminen on muutoin sairauksien ja liikkumisvaikeuksien takia hankalaa. Liikkumisen kannalta elämäntilanne usein vaikeutuu, jos oma terveys ei riitä autoilun jatkamiseen ja puolisokaan ei aja autoa. Ajotaidon ylläpitämiseen kannattaa kannustaa niin kauan, kun ajoterveys antaa myöden.

Turvallisesta liikenteessä liikkumisesta kannattaa keskustella ja kannustaa esimerkiksi pyöräilykypärän, turvavyön ja liukuesteiden tai nastakenkien käyttöön. Voit myös arvioida liikkumisympäristön turvallisuutta iäkkään kannalta ja kysyä, miten hän itse kokee liikkumisen. Arvioi ympäristöä alla olevien kysymysten avulla ja esitä tarvittaessa parannusehdotus kunnan tekniseen toimeen.

- Ovatko tienylitykset lähiympäristössä turvallisia?
- Väistävätkö autoilijat kävelijöitä?
- Ajavatko autoilijat maltillisilla nopeuksilla?
- Ovatko liikkumisväylät hyvässä kunnossa? Ovatko ne hiekoitettuja ja aurattuja?

- Ovatko väylien pinnat tasaisia?
- Onko väylien varrella riittävästi penkkejä levähtämiseen?
- Voit miettiä myös ikäihmisen liikkumismahdollisuuksia. Miten hyvin hän pääsee kauppaan, muille asioille tai harrastuksiinsa?
- Millaiset ovat kävely-yhteydet lähipalveluihin?
- Millaiset ovat bussiyhteydet?
- Kuinka pitkä matka on bussipysäkille? Jaksako iäkäs kulkea tämän matkan?
- Onko kunnassa palveluliikennettä?

Lisätiedot:

asiakkuuspäällikkö

Kaisu Korpela

p. 044 4312725

kaisu.korpela@eurajoki.fi

**Päätösehdotus:**

Eurajoen vanhusneuvosto päättää, että liikenneturvallisuuskysymykset saatetaan kunnanhallituksen tietoon ja jatkokäsittelyyn eri hallintokunnille liikenneturvallisuuden kohentamiseksi.

**Päätös:**

Eurajoen vanhusneuvosto päätti esittää kunnanhallituksen tietoon ja jatkokäsittelyyn eri hallintokunnille liikenneturvallisuuden kohentamiseksi ja liikkumisen helpottamiseksi mm seuraavat asiat: Tohkantieltä jalankulkijoille tarkoitettu suojatien paikka uudelleen arviointi, Vanha Porintien kevyenliikenteen väylän rakentaminen, nopeusrajoitusten noudattaminen Kirkkotiellä ja Luvian kirkkotiellä esimerkiksi töyssyjen avulla, penkkejä levähdyspaikoiksi, syrjäkyliltä asiointin mahdollistaminen esimerkiksi koulukuljetusten mukana linja-autoissa ja kutsutaksin tarvekartoitus.

Lisäksi vanhusneuvosto päätti, että asiakkuuspäällikkö Kaisu Korpela ja Virpi Hannila-Salonen suunnittelevat jonkinlaisen kyselyn liikenneturvallisuus- ym. yli 75-vuotiaille koskevista asioista.

-----

**Asioiden esteettömyys / Esteettömyys kävely**

## Vanhneuv § 14

Ikääntyminen tuo mukanaan monia liikuntaesteisyyteen liittyviä ongelmia, kuten näön, kuulon ja lihasvoiman heikkenemistä. Havaitseminen, arviointi ja reagointi vievät enemmän aikaa kuin nuorempana. Samoin sairaudet ja niiden vaatima lääkitys voivat vaikuttaa siihen, kuinka liikenteessä voidaan toimia. Tutkimuksissa on havaittu, että iäkkään henkilön liikkumisen väheneminen ei välttämättä ole hänen oma valintansa, vaan se johtuu myös liikkumismahdollisuuksien vähenemisestä.

Huonosti suunnitellussa rakennetussa ympäristössä ja liikennevälineissä on monenlaisia liikkumisen esteitä ja ongelmia:

- tasoero-ongelma on vaikein liikkumisesteisen ongelma.
- tilantarveongelma koskee erityisesti pyörätuolin käyttäjiä.
- etäisyysongelma korostuu kantamusten kanssa liikuttaessa
- orientoituvuusongelma haittaa eniten näkövammaisia.
- tasapaino-ongelma korostuu portaissa, luiskissa ja liikennevälineissä
- ulottuvuusongelma koskee mm. pyörätuolinkäyttäjiä.
- voimattomuusongelma ilmenee raskaita ovia avattaessa.
- turvallisuusongelma liittyy mm. portaisiin, esteisiin kulkureiteillä

On arvioitu, että ihminen on jopa 40 % elinajastaan liikkumis- ja toimimisesteinen ja jopa 10 % ihmisistä on pysyvästi liikunta- ja toimimisesteisiä. Kyse on siis huomattavan suuresta ihmisryhmästä. Liikuntaesteisten toimintamahdollisuuksien lisäämiseksi tehdyt parannukset koituvat useimmiten kaikkien kansalaisten hyödyksi.

Ikääntyneiden kannalta liikkuminen Eurajoen eri palvelupisteissä ei ole aivan ongelmaton ja ne kohteet tulisi selvittää esimerkiksi ns. esteettömyyskävelyllä.

**Lisätiedot:**

asiakkuuspäällikkö

Kaisu Korpela

p. 044 4312725

kaisu.korpela@eurajoki.fi

**Päätösehdotus:**

Eurajoen vanhusneuvosto suorittaa esteettömyyskävelyn julkisiin palvelupisteisiin ja pyytää tarvittaessa asiantuntijoita mukaan.

**Päätös:**

1. Eurajoen vanhusneuvosto päätti, että asiakkuuspäällikkö kutsuu ryhmän molempiin kuntakeskuksiin esteettömyyskävelylle. Mukaan kutsutaan mm. pyörätuolia käyttävä henkilö. Esteettömyyskävelyä suorittamaan valittiin vanhusneuvostosta asiakkuuspäällikön lisäksi Eurajoella Matti Tamminen ja

Luvialla Harri Männistö. Pöyrätuoliedustajiksi Eurajoelle kutsutaan mukaan [REDACTED] ja Luvialle [REDACTED].

2. Eurajoen vanhusneuvosto esittää kunnanhallitukselle, että kunnan asiointipaikoille suoritetaan katselmus ja selvitetään riittävien Inva-merkittyjen pysäköintipaikkojen määrä. Erityisesti huomioitava Jokisimpukan palvelukeskuksen ja K-supermarketin asiointiin tarkoitettut invapysäköintipaikat.

-----

**Tiedoksi saatettavat asiat**

## Vanhneuv § 15

## 1. Satakunnan vanhusneuvosto

Satakunnan vanhusneuvoston sihteerin Ulla Koivulan pyyntö:

Kokouksessaan 4.12.2017 Satakunnan vanhusneuvosto päätti, että teemme uuden Satakunnan vanhusneuvoston esitteen. Siihen tulevat sekä Satakunnan vanhusneuvoston jäsenten yhteystiedot, että myös koko maakunnan kuntien vanhusneuvostojen puheenjohtajien ja sihteerien yhteystiedot. Esitteestä tehtäneen jälleen vihkomainen, helposti luettavissa oleva versio.

Ulla Koivula on pyytänyt toimittamaan hänelle kultakin maakunnan vanhusneuvostolta puheenjohtajan ja sihteerin yhteystiedot ja ne on hänelle toimitettu

## 2. Eläkeläisjärjestöjen tiedote

Eläkeläisliittojen etujärjestö EETU ry: tiedote, liite

## 3. Eläkeläisten Satakunnan Aluejärjestö ry:n kannanotto, liite

## 4. Voimaa Vanhuuteen projekti. Virpi Hannila-Salonen

**Päätösehdotus:**

Merkitään tietoon.

**Päätös:**

Kohdat 1 - 3 merkittiin tietoon.

## Kohta 4.

Eurajoen kunta on hyväksytty Voimaa Vanhuuteen verkostoon. Projekti keskittyy kotona asuviin, joilla on alkavia ongelmia. Vanhusneuvosto valtuutettiin kokoamaan poikkihallinnollinen työryhmä ja vetämään projekti. Virpi Hannila-Salonen esittää, että hän saisi kyseisen "etsivä vanhustyö" opinnäytetyönsä aiheeksi.

Virpi Hannila-Salosen esitys hyväksyttiin yksimielisesti ja vanhusneuvosto valtuutti hänet projektin vetäjäksi.

-----