

# RAUMAN SEUDUN KUNTIEN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAT

## KYSELYIDEN ANALYYSIT



15.6.2016



# KALVOSARJAN SISÄLTÖ

## 1. Asukaskysely

- Koettu turvallisuus
- Liikennekäyttäytyminen
- Kehittämistarpeet kulkutavoittain
- Karttavastausten analyysi

## 2. Koulukyselyt

- Kysely 3-9 luokan oppilaille
- Kysely opettajille ja rehtoreille

### **HUOM!**

*Tarkempia kuntakohtaisia analyyseja tehdään kuntakohtaisen suunnittelun yhteydessä vastausmäärän sallimissa rajoissa.*

## 3. Kuntien työntekijöille suunnattu kysely

## 4. Kuntapäätäjille suunnattu kysely

## 5. Sidosryhmien kannanotot suunnitelmien laadintaan (erillinen liite)

# PÄÄHAVAINNOT 1/3

## Asukaskysely

- 24 % vastaajista kokee liikenneturvallisuuden tilan kokonaisuutena huonoksi ja lähes kolmannes kokee sen huonoksi oman liikkumisensa näkökulmasta
- Alakouluikäiset koetaan ylivoimaisesti turvattomimmaksi liikkujaryhmäksi, seuraavaksi nuoret
- Noin kolmannes vastaajista joutunut onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen jalan, pyörällä tai autolla liikuttaessa
- Yleisimmät rikkomukset: ylinopeudet, suojatiesäännöt (autoilijat + jk + pp), lyhyet turvavälit ja varomattomat ohitukset, heijastimen käyttämättömyys
- Joka toinen kokee välinpitämättömyyden suurimmaksi ongelmaksi liikenteessä
- Kehittämistarpeita:
  - Jalankulun olosuhteet: tienylitysten turvallisuus, väylien kunto, jkpp-erottelu
  - Pyöräilyn olosuhteet: väylien talvikunnossapito ja kunto, tienylitysten turvallisuus
  - Autoilu: teiden ja katujen kunto ja talvikunnossapito
  - Joukkoliikenne: pysäkkien asemien laatutaso, pyöräpysäköinti, liityntäpysäköinti

# PÄÄHAVAINNOT 2/3

## Opettajakysely

- Runsaasti koulujen lähialueiden ongelmakohtia
- Liikennekasvatustyöstä runsas ideapankki!

## Koululaiskysely

- Lasten kyydittäminen kouluun näkyy heti kun matka yli kilometrin
- Nuorilla mopo korvaa pyörän lyhyilläkin matkoilla
- Kypärän ja heijastimen käyttö laskee jyrkästi alakoulusta yläkouluun siirryttäessä
- Turvavyön osalta paljon ”melkein aina” käyttäviä
- Koulumatkat koetaan pääsääntöisesti turvalliseksi
- Yläkoulussa kaivataan lisää liikennekasvatusta ja sen toteutustapaa tulee pohtia
- Kotien liikennekasvatus kaipaa uutta nostetta (tukea)

# PÄÄHAVAINNOT 3/3

## Päätäjäkyselyt

- Päätäjät korostavat kaavoituksen ja palveluverkon suunnittelun tärkeyttä (samoin kuin asukkaat), myös kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden kehittämistä korostetaan
- Päätäjät eivät tunne kovinkaan hyvin oman kuntansa liikenneturvallisuuksien tilaa tai liikenneturvallisuuksien tilannetta
- Yleistä tiedottamista toivotaan lisää, samoin peräänkuulutetaan päättäjien sitoutumista
- Noin joka kolmas päättäjä lisäisi laajasti liikenneturvallisuuksien resursseja, tätä useampi painottaa vain liikenneympäristön resursoinnin tärkeyttä

## Työntekijäkyselyt

- Auto hallitsee työmatkaliikkumista, vaikkakin Raumalla pyöräilyllä isohko rooli
- Erittäin suuri potentiaali työmatkapyöräilyn kehittämiseen 3-10 km matkoilla
- Kypärän käyttämättömyys ja kännykkään puhuminen autolla ajettaessa (ilman handsfreetä) suurimpia liikennekäyttäytymisen haasteita
- Lähes joka viides kokee työmatkansa turvattomaksi, noin joka kymmenes on joutunut työmatkalla liikennetapaturmaan
- Lisäksi: Kysely tuotti erittäin paljon ideoita työnantajan keinoista edistää turvallista työmatkaliikkumista

## Muut sidosryhmien palautteet

- Liikenneympäristökohteet → toimenpidetarpeiksi
- Liikennekäyttäytymiseen liittyvät asiat → osaksi kuntien liikennekasvatustyön suunnittelua

# RAUMAN SEUDUN KUNTIEN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAT

Asukaskyselyn analyysi



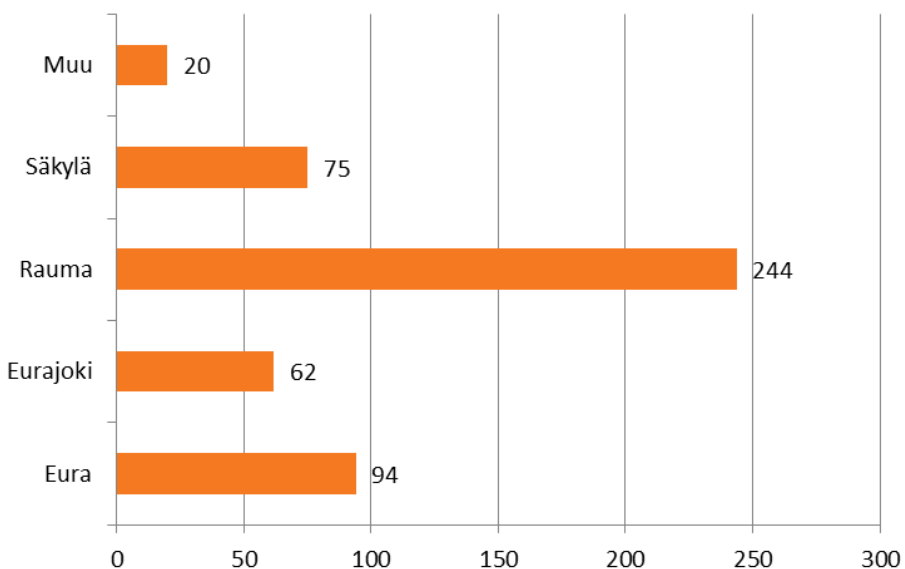
15.6.2016



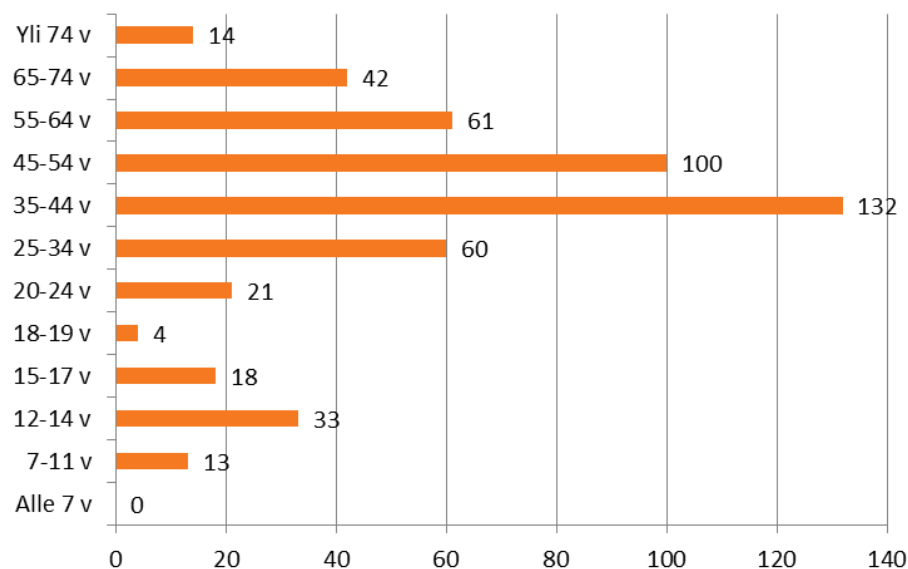
# ASUKASKYSELYN PERUSTIEDOT

- Kyselyyn saatiin määräaikaan mennessä 500 vastausta (karttavastauksia n. 750 kpl)
- Vastausmäärä jäi yllättävän pieneksi näkyvästä markkinoinnista huolimatta
- Kaikista kunnista saatiin kuitenkin vastauksia
- Vastaaajista noin 60 % oli naisia
- Lasten ja nuorten vastauksia vähän (osuus 14 %) (odotettu tulos, siksi koulukyselyt)
- Myös iäkkäiden (65-74v.) vastauksia vähänlaisesti (osuus 11 %)

### 3. Asuinpaikkasi

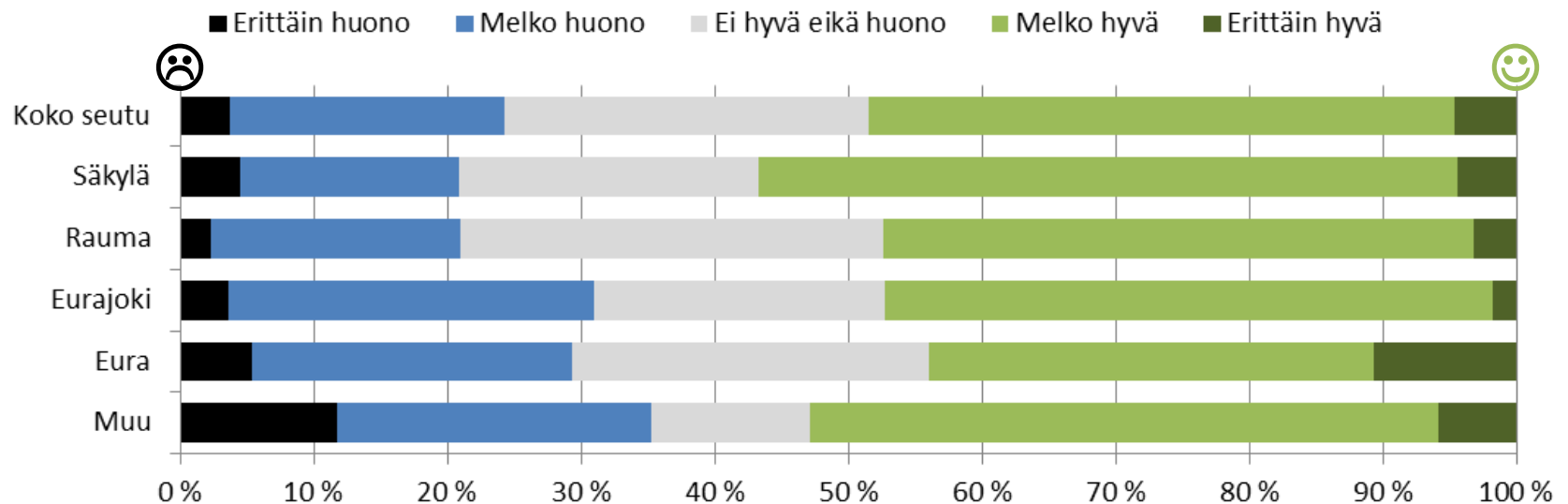


### 2. Ikäryhmäsi



# Arvioi kotikuntasi (tai Rauman seudun, jos valitsit asuinpaikaksesi muu) liikenneturvallisuuden tilaa...

...kokonaisuutena (kaikki kulkutavat ja liikkujaryhmät huomioiden):

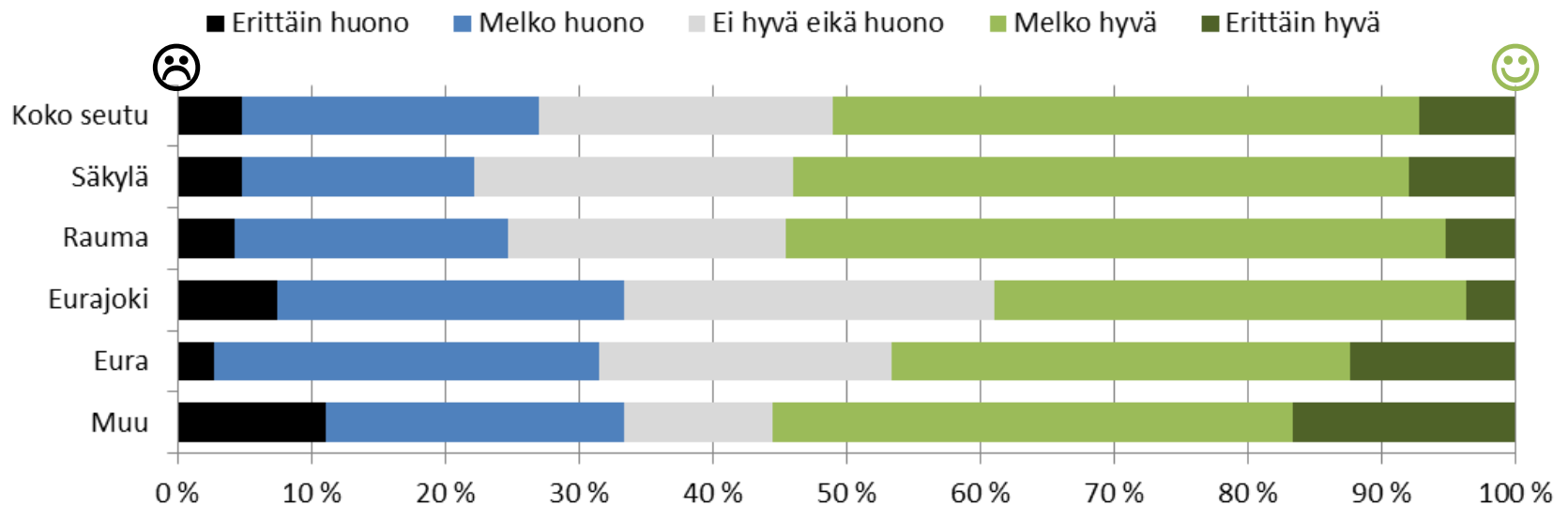


**24 %** vastanneista kokee liikenneturvallisuuden tilan kokonaisuutena erittäin tai melko huonoksi!



# Arvioi kotikuntasi (tai Rauman seudun, jos valitsit asuinpaikaksesi muu) liikenneturvallisuuden tilaa...

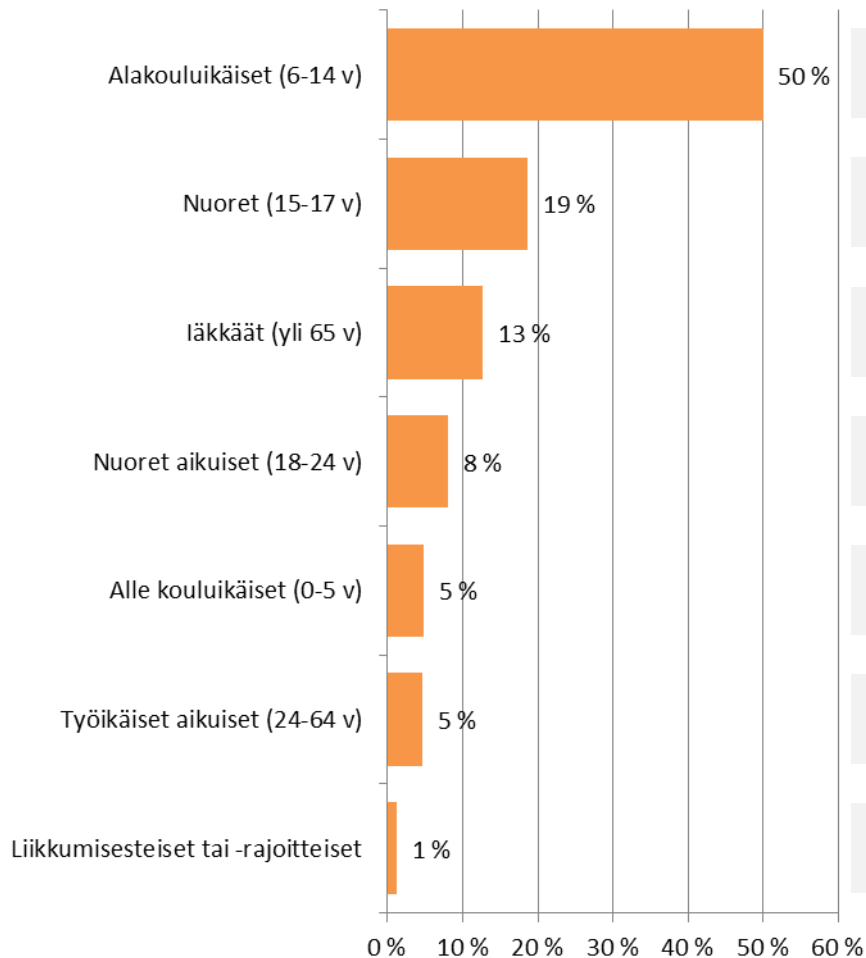
...oman päivittäisen liikkumisesi näkökulmasta



**27 %** vastanneista kokee liikenneturvallisuuden tilan oman päivittäisen liikkumisensa näkökulmasta erittäin tai melko huonoksi!

# Millä seuraavista liikkujaryhmistä on mielestäsi kaikkein korkein riski joutua liikenneonnettomuuteen?

*Koko seudun vastausten jakauma:*



*Kuntien vastausten jakauma:*

	Eura	Eurajoki	Rauma	Säkylä
Alakouluikäiset (6-14 v)	51 %	55 %	46 %	58 %
Nuoret (15-17 v)	22 %	16 %	18 %	21 %
lääkkäät (yli 65 v)	6 %	13 %	16 %	5 %
Nuoret aikuiset (18-24 v)	4 %	5 %	10 %	10 %
Alle kouluikäiset (0-5 v)	9 %	7 %	3 %	5 %
Työikäiset aikuiset (24-64 v)	4 %	4 %	6 %	2 %
Liikkumisesteiset tai -rajoitteiset	5 %	0 %	0 %	0 %

# Vastaajien esille tuomia perusteluja eri liikkujaryhmien riskeistä 1/2

## Alle kouluikäiset (0–5 v) (5 % vastaajista valitsi ryhmän)

- Pienet lapset eivät ymmärrä vaaraa

## Alakouluikäiset (6–14 v) (50 % vastaajista valitsi ryhmän)

- Puuttuvat pyörätieyhteydet taajamien ulkopuolella
- Lasten huomio kiinnittyy helposti muuhun kuin liikenteen seuraamiseen
- Alakouluikäiset eivät osaa varautua muiden tekemiin virheisiin liikenteessä
- Autoilijoiden heikko suojateiden tai pyöräilijöiden ja kävelijöiden kunnioittaminen
- Liikenneopetuksen heikko taso alaluokilla
- Autoilijoiden ylinopeudet tietyillä teillä sekä väistämisvelvollisuuden unohtaminen

## Nuoret (15–17 v) (19 % vastaajista valitsi ryhmän)

- Mopolla tai mopoautolla liikkuvien huono ymmärrys liikenteestä ja seurauksista
- Vilkaan valtatie 12 reunalla kulkeminen mopoilla ja pyörillä

## Nuoret aikuiset (18–24 v) (8 % vastaajista valitsi ryhmän)

- Kovat nopeudet ja piittaamattomuus

## Vastaajien esille tuomia perusteluja eri liikkujaryhmien riskeistä 2/2

### **Nuoret aikuiset (18–24 v) (8 % vastaajista valitsi ryhmän)**

- Kovat nopeudet ja piittaamattomuus

### **Työikäiset aikuiset (25–64 v) (5 % vastaajista valitsi ryhmän)**

- Työikäiset liikkuvat eniten

### **Iäkkäät (65 v tai yli) (13 % vastaajista valitsi ryhmän)**

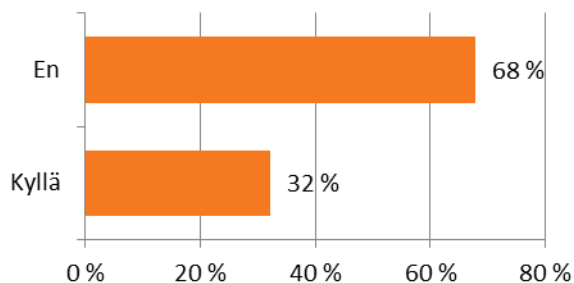
- Autoilijoiden ja pyöräilijöiden piittaamattomuus ikääntyneitä kohtaan
- Iäkkäiden havainnointi- ja reagointikyky alentunut
- Vanhukset arvioivat omat kykynsä yläkanttiin

### **Liikuntarajoitteiset (1 % vastaajista valitsi ryhmän)**

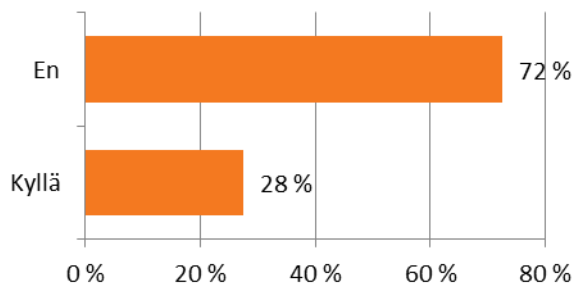
- Ei vapaamuotoisia perusteluja

# Oletko viime vuosina joutunut onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen kävellen, pyörällä, mopolla, moottoripyörällä tai autolla liikkeessasi?

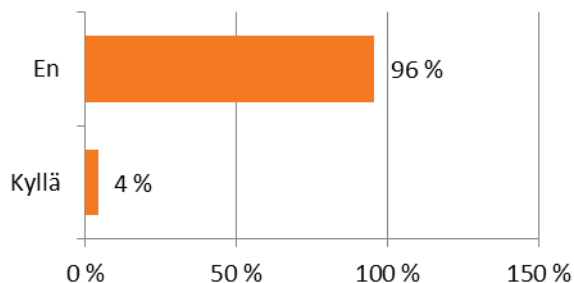
*Koko seudun vastausten jakauma:*



**32 %** vastanneista kertoi joutuneensa liikenneonnettomuuteen tai vaaratilanteeseen kävellen tai pyörällä liikkeessä



**28 %** vastanneista kertoi joutuneensa liikenneonnettomuuteen tai vaaratilanteeseen autolla liikkeessä



**4 %** vastanneista kertoi joutuneensa liikenneonnettomuuteen tai vaaratilanteeseen mopolla tai moottoripyörällä liikkeessä

# Vastaajien esille tuomia yleisimpiä onnettomuus- ja vaaratilanteita 1/2

## Kävellen tai pyörällä (32 % joutunut, kuvauksia yhteensä 133 kpl)

- Autoilijat eivät huomioi tai havainnoi pyöräilijöitä väistämismäärällisyyden takaa (mm. kiertoliittymät, pihaliittymät pyörätien yli)
- Suojatien eteen pysähtyneen autoilijan ohittaminen pysähtymättä
- Pyöräilijä ajaa jalkakäytävällä
- Suojatielle tulevalle jalankulkijalle ei anneta vapaata ylitystä, mukana usein kovat ajonopeudet
- Pyöräilijä ajaa suojatielle autoilijan eteen, paljon epäselvyyksiä pyöräilijän oikeuksista
- Vihreällä valolla oikealle kääntyvä autoilija ei huomaa suoraan jatkavaa jalankulkijaa tai pyöräilijää
- Koiran ulkoiluttajat eivät huomioi takaa tulevia pyöräilijöitä
- Liukastumisia ja kaatumisia kävellen
- Kapeilla maanteilla pyöräillessä tulee ahdasta, kun raskaat ajoneuvot kohtaavat yhtä aikaa
- Autoilijoiden ja mopoilijoiden suuret ajonopeudet kylissä, joissa vähän liikennevalvontaa

## Mopolla tai moottoripyörällä (4 % joutunut, kuvauksia yhteensä 13 kpl)

- Väistämismäärällinen ajoneuvo tulee eteen
- Mopot huonosti havaittavia
- Työmaiden aikana asfaltilla oleva hiekka aiheuttaa pidon menetystä
- Mopolla kaatumisia

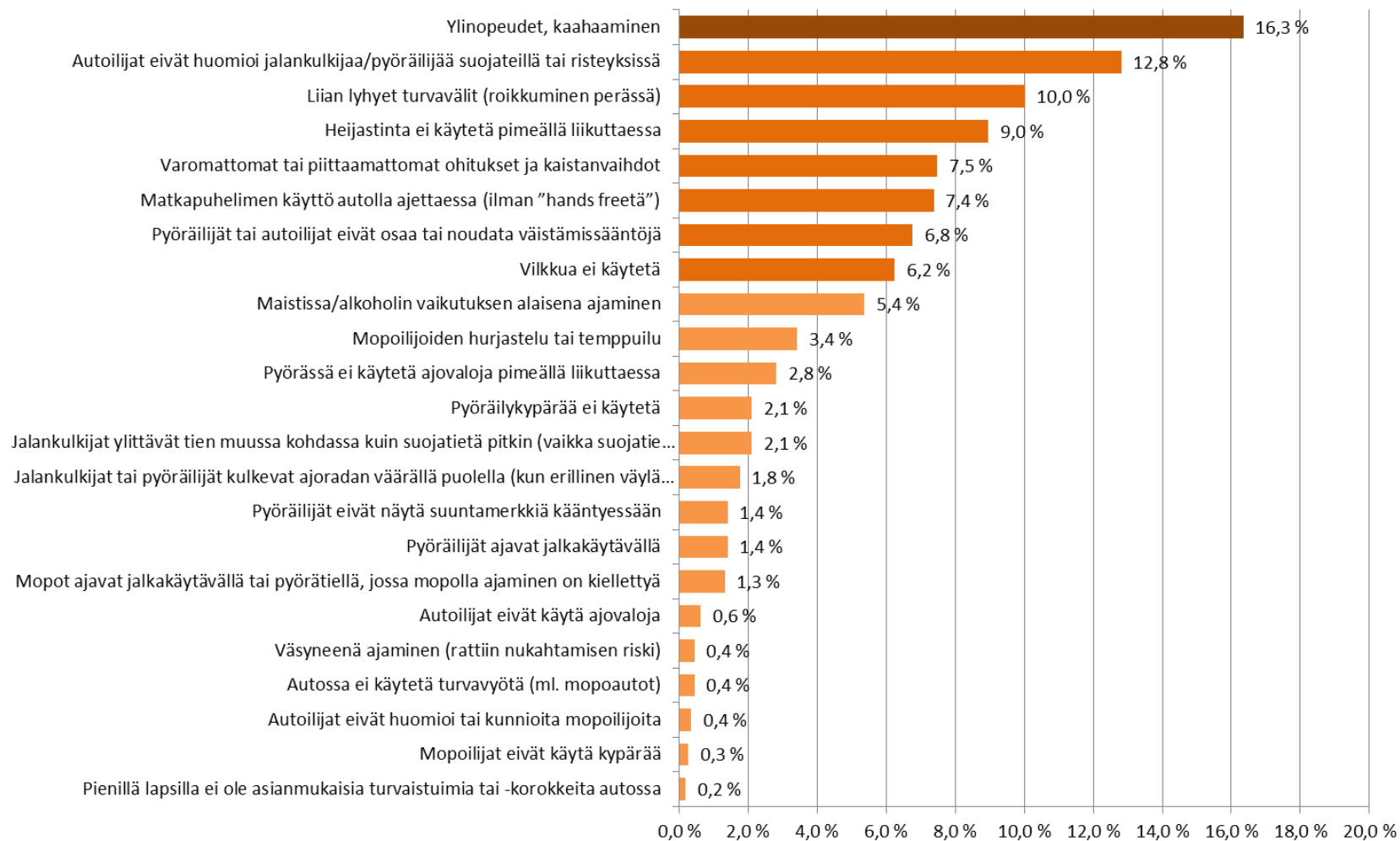
# Vastaajien esille tuomat keskeisimmät onnettomuus- ja vaaratilanteet 2/2

## Henkilö- tai pakettiautolla (28 % joutunut, kuvauksia yhteensä 98 kpl)

- Väistämisvelvollinen ajoneuvo tulee eteen
- Autoilijat ajavat ylinopeutta tai eivät keskity liikenteeseen
- Pyöräilijät ovat piittaamattomia ja arvaamattomia
- Autoilijat ajavat edellä olevan perään, kun tämä pysähtyy antamaan tietä suojatietä ylittävälle
- Koululaiskuljetukset ajavat kovaa
- Hirvieläinonnettomuuksia
- Peltikolareita
- Tarkkaamattomuutta
- Jalankulkijat eivät käytä heijastimia
- Valtatieltä vasemmalle kääntyminen vaarallista
- Auton tai ympäristön rakenteet peittävät näkyvyyttä
- Huonokuntoiset tiet aiheuttavat irtokivien lentämistä
- Heikko kunnossapito aiheuttaa liukastelua
- Ohittavat autot aiheuttavat vaaratilanteita
- Ikääntyneiden alentuneesta huomiokyvystä johtuneita tilanteita

# Mitkä ovat yleisimmät ja mielestäsi vakavimmat liikenne rikkomukset Rauman seudulla?

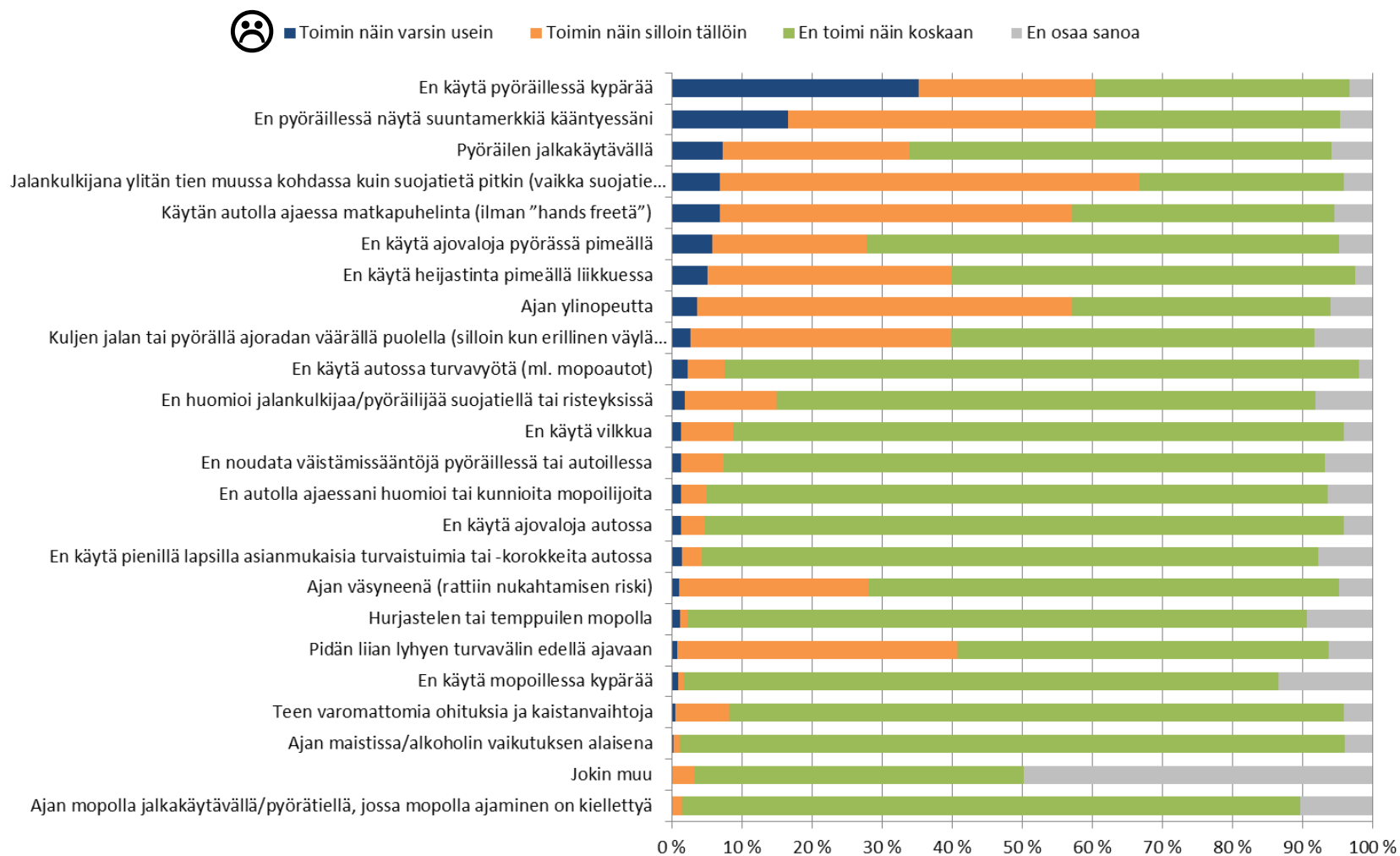
*Koko seudun vastausten jakauma:*





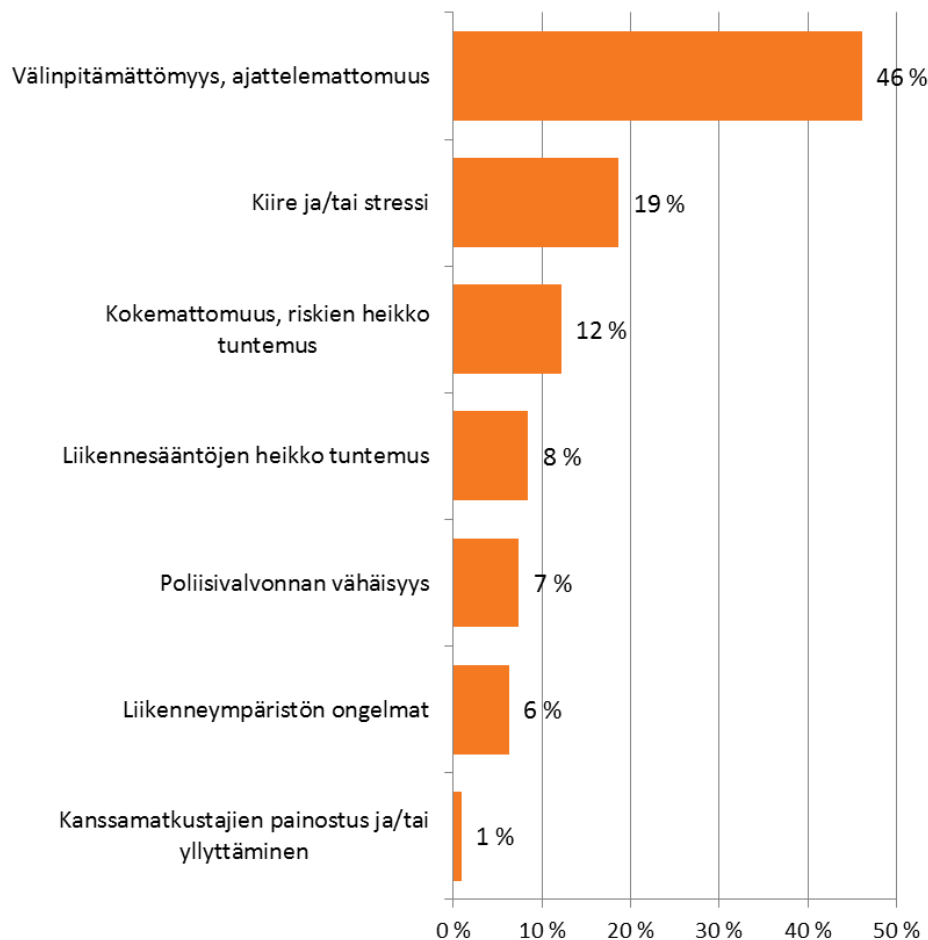
# Kuinka usein itse syylistyt erilaisiin liikenneriikkomuksiin?

Koko seudun vastausten jakauma:



# Minkä luulet olevan keskeisin syy erilaisten liikenne rikkomusten taustalla?

*Koko seudun vastausten jakauma:*



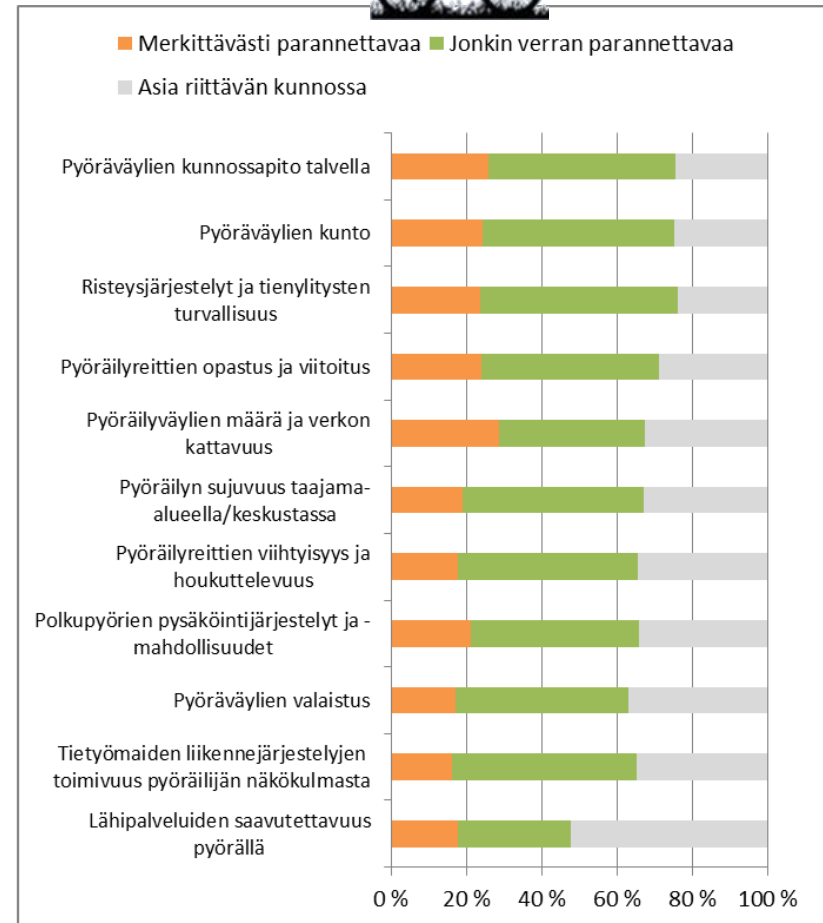
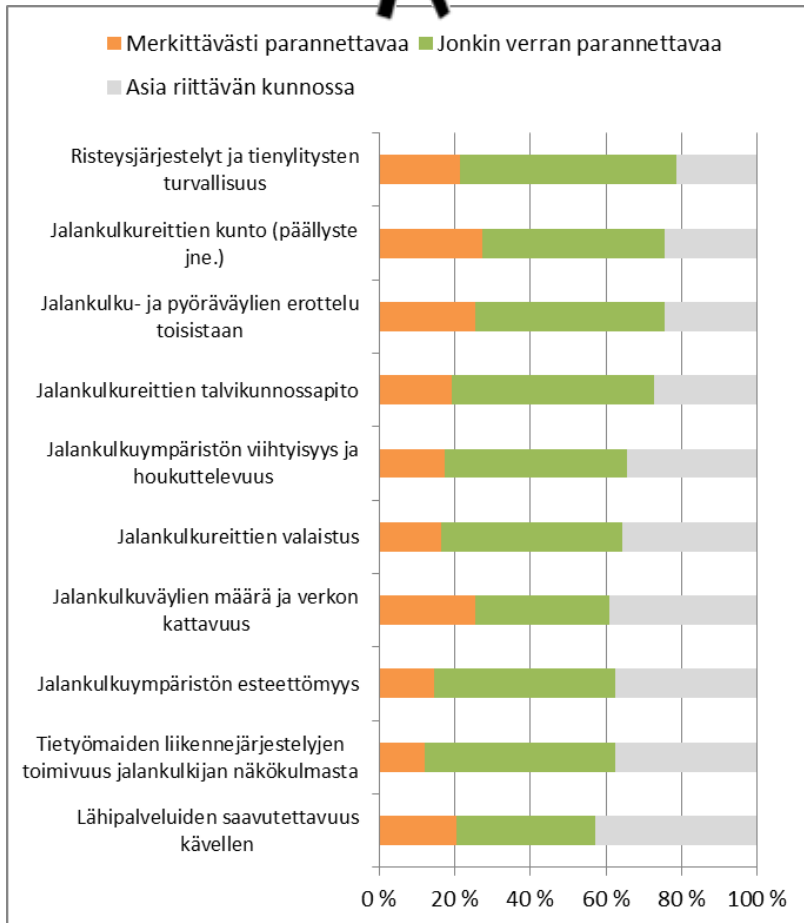
**46 %** vastanneista on sitä mieltä, että syy liikenne rikkomuksiin löytyy "korvien välistä"

**19 %** vastanneista selittää liikenne rikkomuksia kiireellä tai stressillä

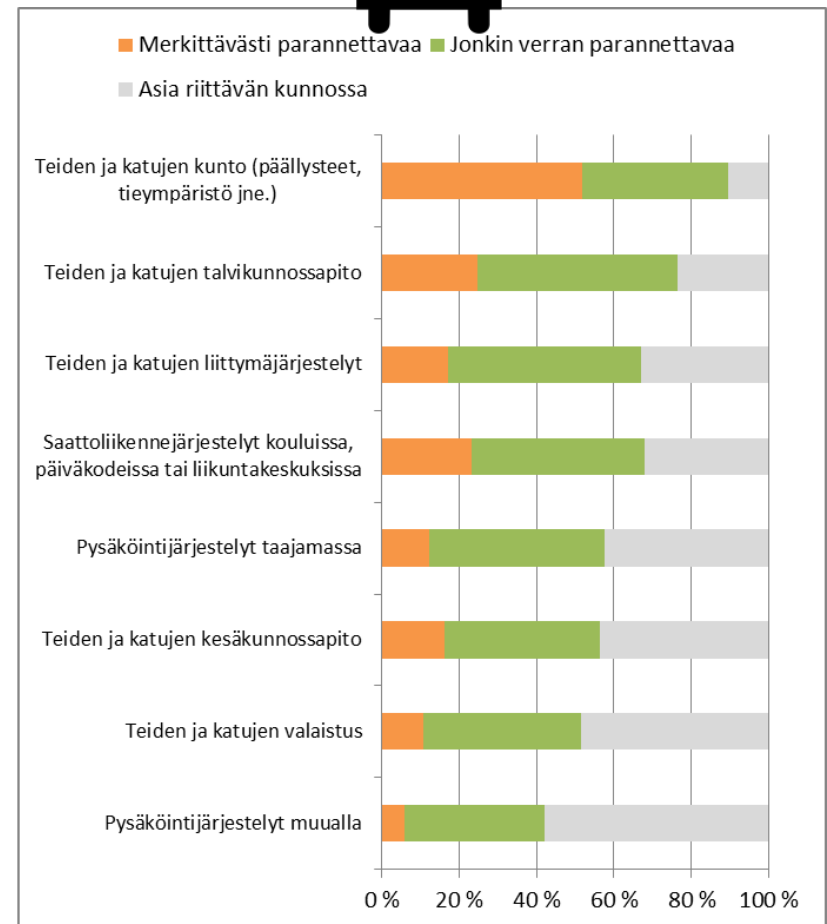
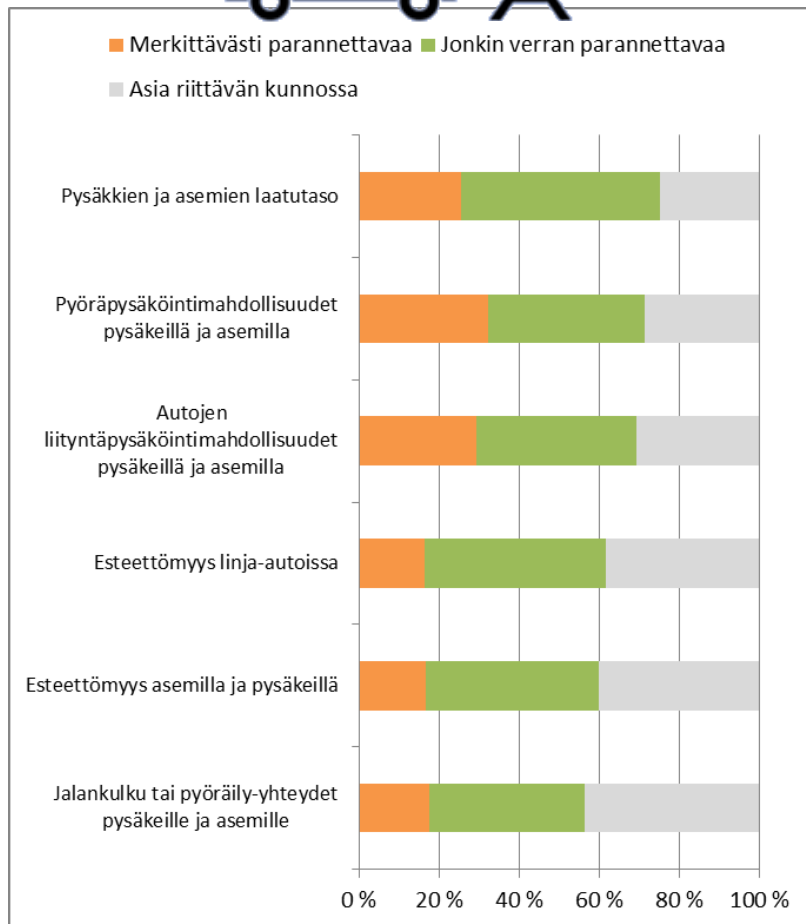
**7 %** vastanneista pitää liikenteen valvonnan vähäisyyttä syynä liikenne rikkomuksiin

**6 %** vastanneista pitää liikenne ympäristöä syynä liikenne rikkomuksiin

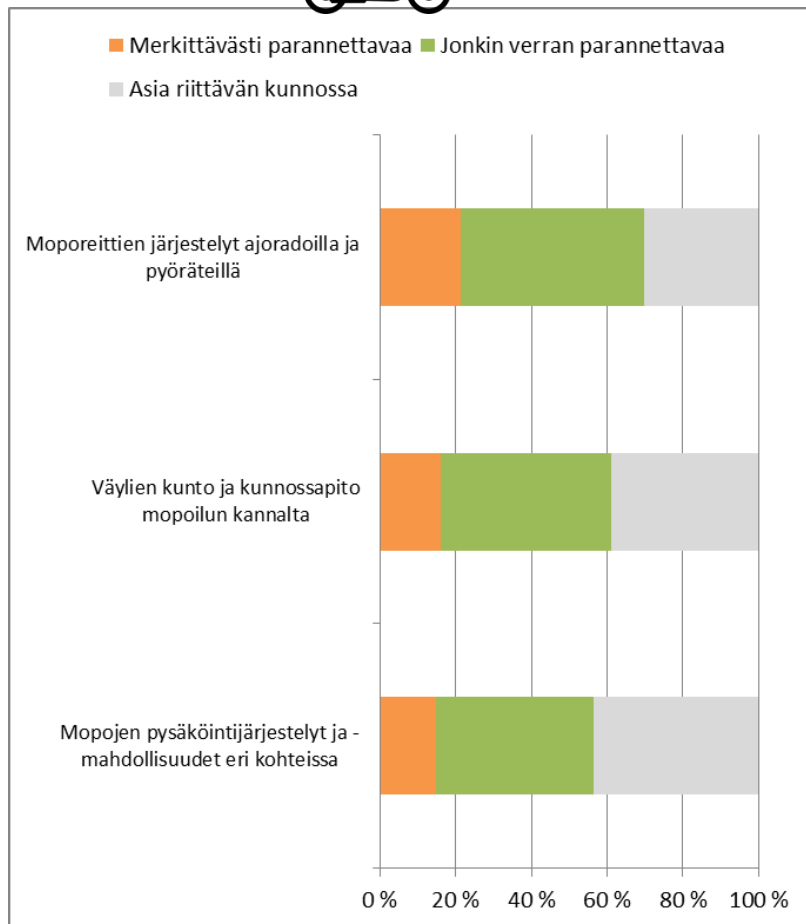
# Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin jalankulun ja pyöräilyn olosuhdetekijöihin kotikunnassasi (tai Rauman seudulla)?



# Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin **joukkoliikenteen ja autoilun** olosuhdetekijöihin kotikunnassasi (tai Rauman seudulla)?

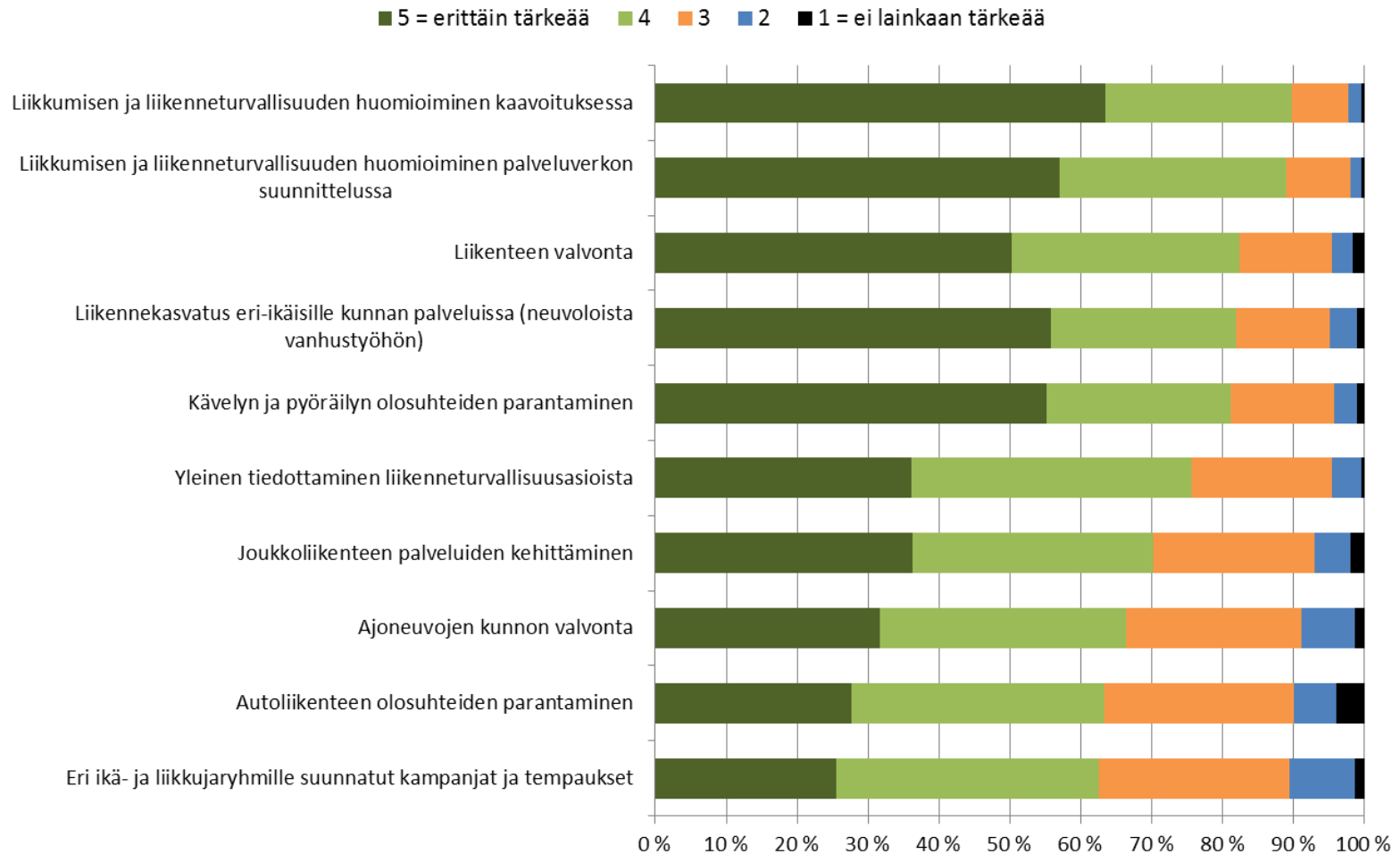


# Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin **mopoilun** olosuhdetekijöihin kotikunnassasi (tai Rauman seudulla)?



# Arvioi seuraavien liikenneturvallisuustyön osa-alueiden tärkeyttä (oma näkemyksesi asiaan)

*Koko seudun vastausten jakauma:*



# RAUMAN SEUDUN KUNTIEN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAT

Oppilaskyselyn tulokset



15.6.2016



# KYSELYN PERUSTIEDOT

- Kohderyhmänä luokka-asteiden 3-9 oppilaat
- Toteutusajankohtana 22.4.-13.5.2016
- Kyselyt toteutettiin nettikyselynä koulupäivän aikana
- Kohdeikäryhmästä tavoitettiin koko seudulla noin kolmannes, mitä voidaan pitää kohtuullisena otantana

## ALAKOULUJEN VASTAUSMÄÄRÄ KUNNITTAIN JA IKÄLUOKITTAIN

kpl	3.lk	4.lk	5.lk	6.lk	YHT
Eura	48	48	53	47	196
Eurajoki	71	33	53	23	180
Rauma	165	96	80	76	417
Säkylä			6	14	20
Koko seutu	284	177	192	160	<b>813</b>

Osuus (karkeasti)  
ikäluokasta (%)

33 %

63 %

26 %

7 %

30 %

← Vastausmäärä huomioitava  
analyyseja tulkittaessa!

## YLÄKOULUJEN VASTAUSMÄÄRÄ KUNNITTAIN JA IKÄLUOKITTAIN

kpl	7.lk	8.lk	9.lk	YHT
Eura	92	76	107	275
Eurajoki	68	44	28	140
Rauma	128	90	82	300
Säkylä	21	18		39
Koko seutu	<b>309</b>	<b>228</b>	<b>217</b>	<b>754</b>

Osuus (karkeasti)  
ikäluokasta (%)

69 %

65 %

26 %

17 %

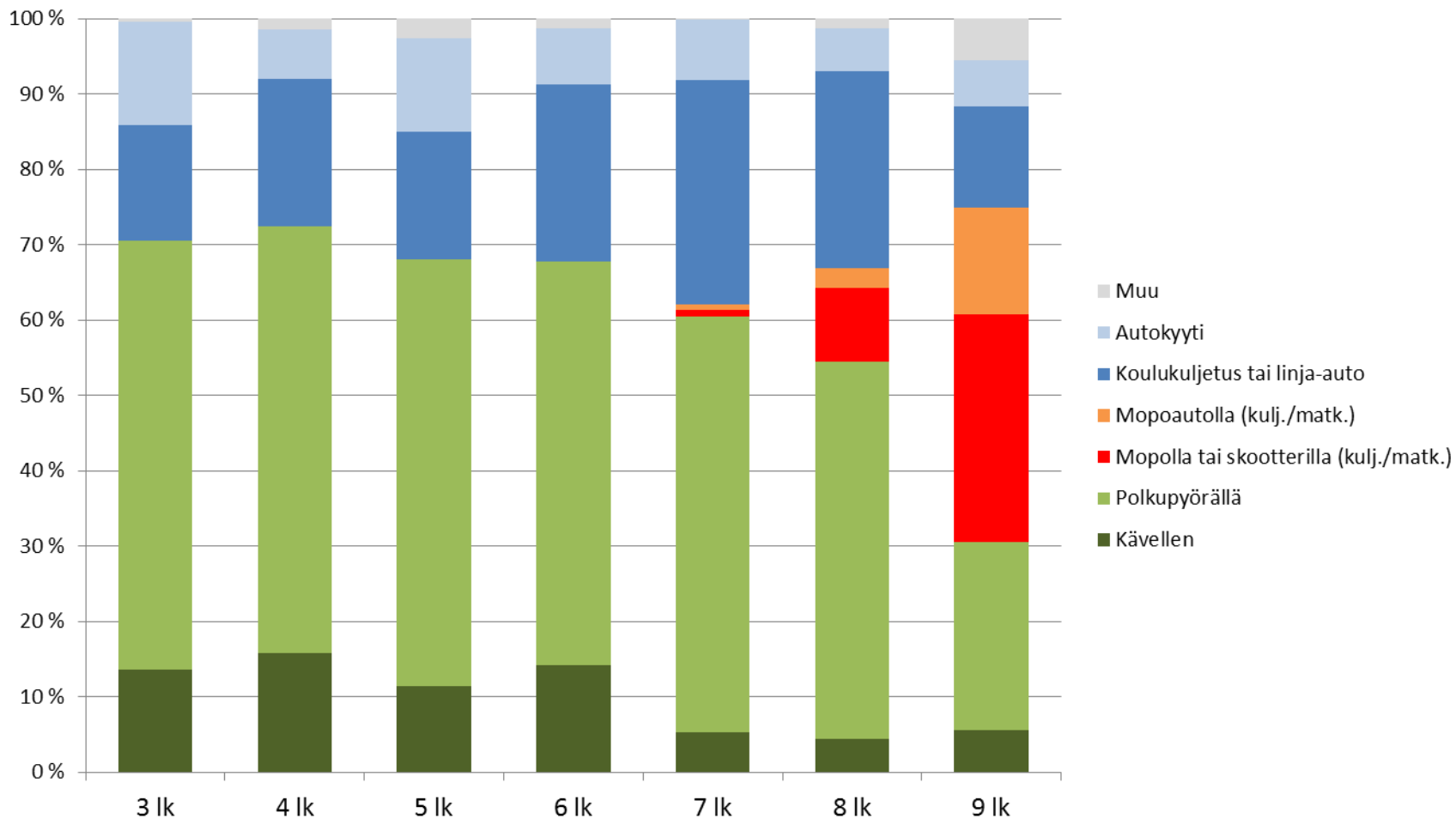
38 %

← Vastausmäärä huomioitava  
analyyseja tulkittaessa!



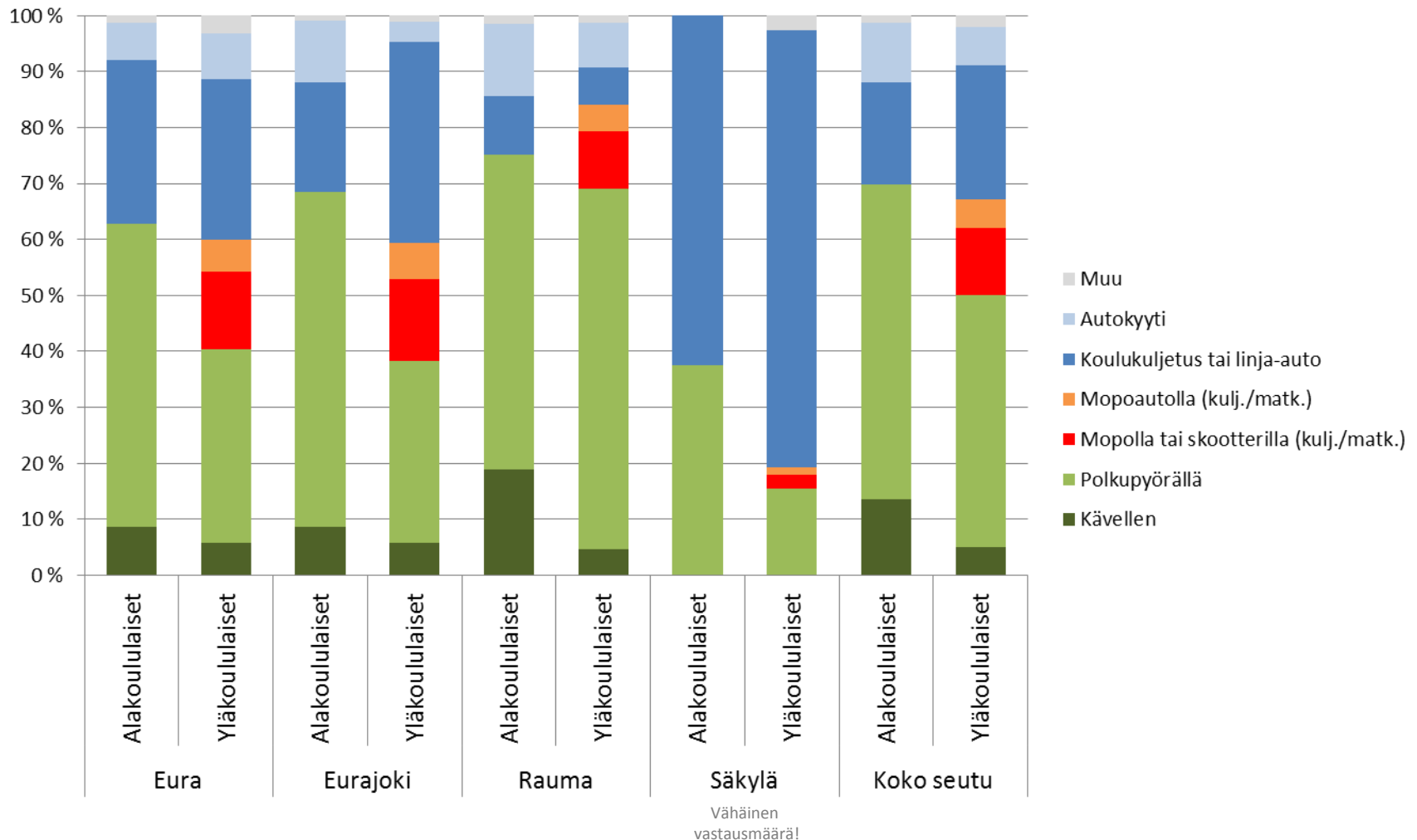
# KULKUTAVAT KOULUMATKOILLA: KOKO SEUTU

Koulumatkojen kulkutapajakauma (oikeita tehtyjä matkoja):



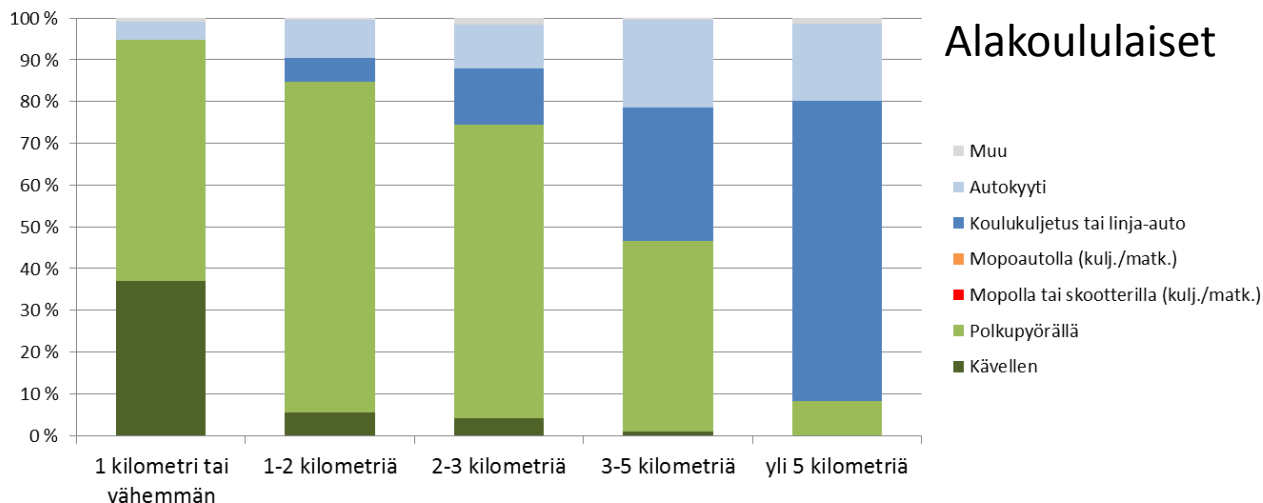
# KULKUTAVAT KOULUMATKOILLA: KUNNAT

Koulumatkojen kulkutapajakauma (oikeita tehtyjä matkoja):

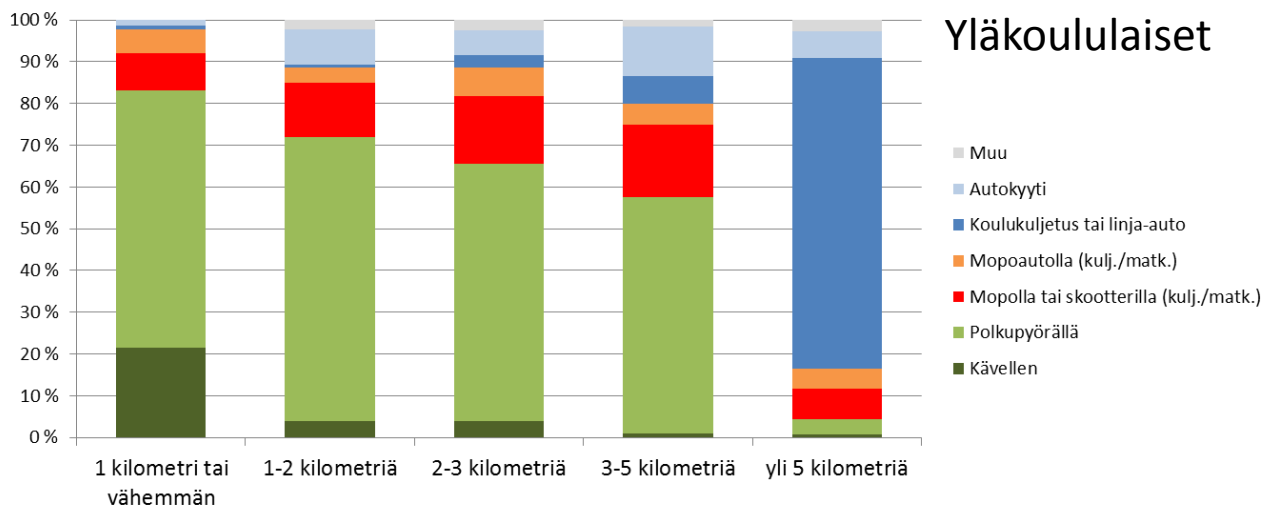


# KULKUTAVAT ERIPITUISILLA MATKOILLA

Eri pituisten koulumatkojen kulkutapajakauma:



- Alakoululaisten koulumatkoista 57 % on enintään 2 km
- Kävely ja pyöräily hallitsee liikummista alle 3 km matkoilla
- Lasten kyydittäminen vanhempien toimesta näkyy heti kun koulumatka on yli 1 km



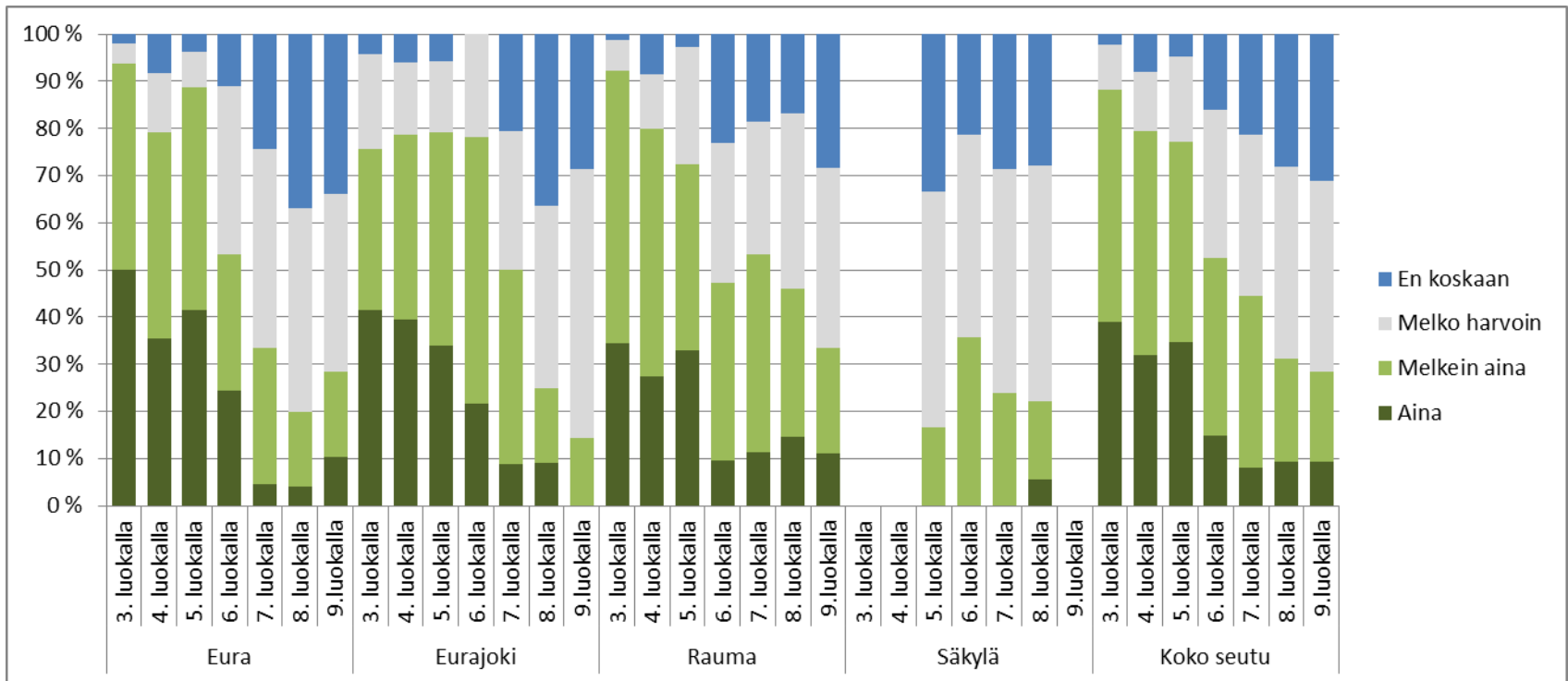
- Yläkoululaisten koulumatkoista 34 % on enintään 2 km
- Kävely on pyöräilyä suositumpaa, mopo korvaa pyörän lyhyilläkin matkoilla
- Myös yläkoululaisia kuljetetaan vanhempien toimesta aika paljon

# TURVALAITTEIDEN KÄYTTÖ - HEIJASTIN



Heijastimen käyttöaste laskee jyrkästi iän lisääntyessä. Yläkoululaisista vain noin kolmannes käyttää heijastinta, mikä tosin vastaa aikuisväestön heijastimen käyttöastetta Satakunnan alueella (29 %).

Heijastimen käyttö pimeään vuodeen aikaan



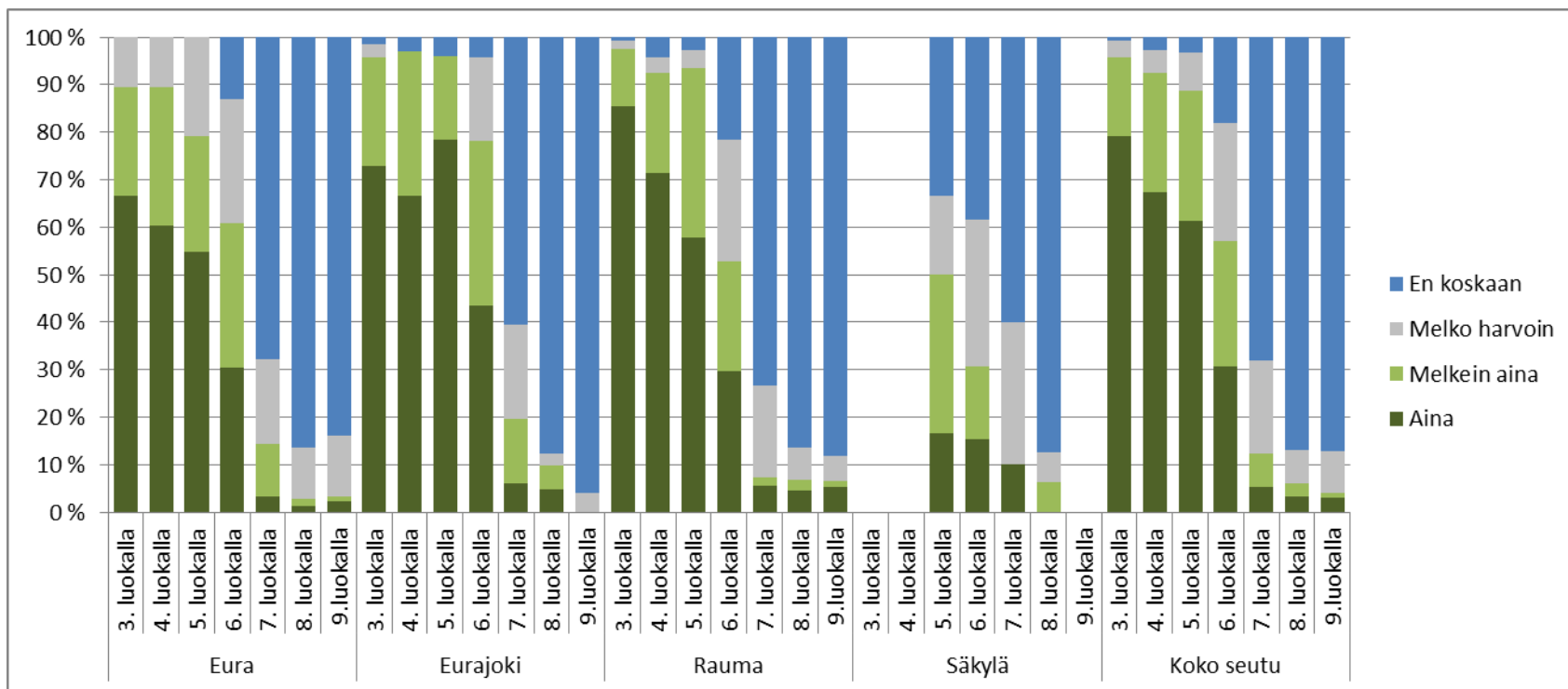
Vähäinen vastausmäärä!

# TURVALAITTEIDEN KÄYTTÖ - KYPÄRÄ



Pyöräilykypärän käyttöaste laskee jyrkästi iän lisääntyessä. Yläkoululaiset eivät juuri kypärää käytä.

Kypärän käyttö pyöräillessä



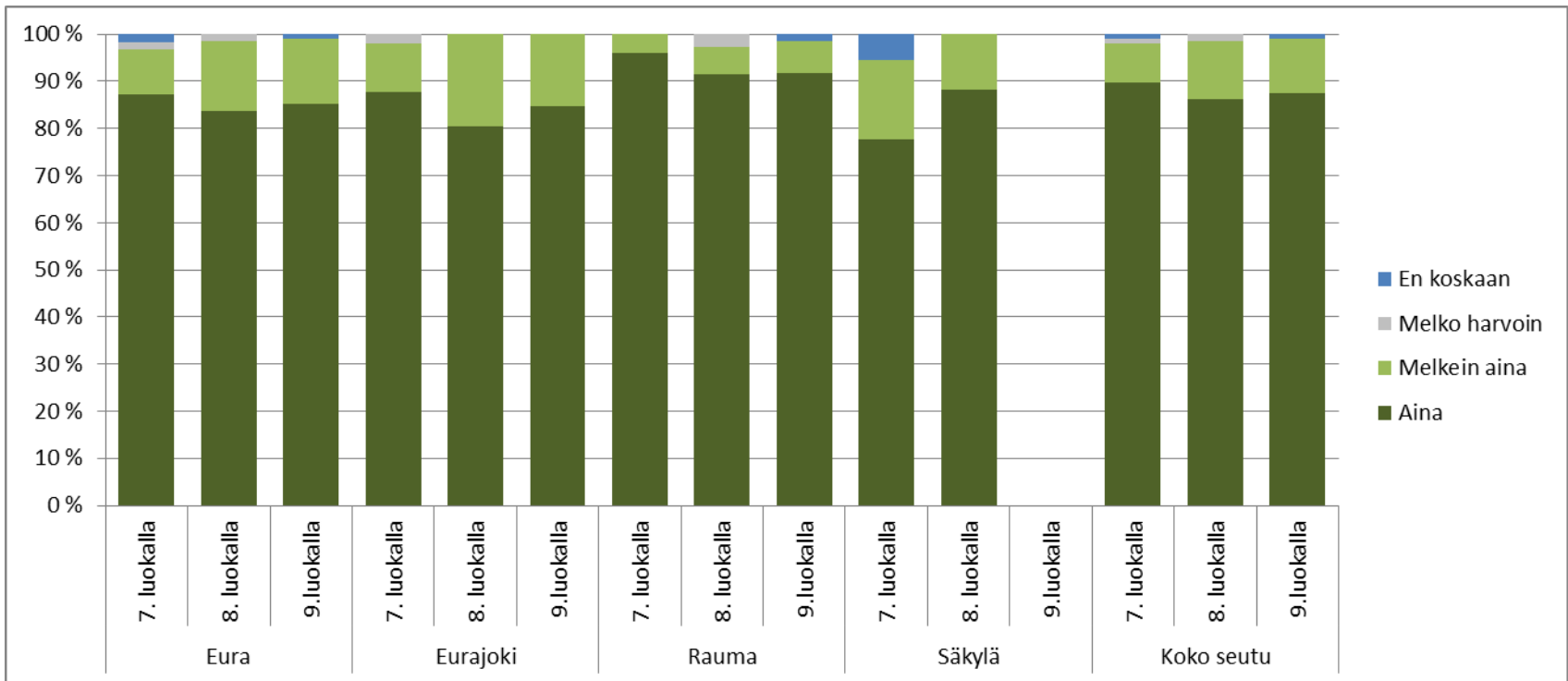
Vähäinen vastausmäärä!

# TURVALAITTEIDEN KÄYTTÖ – KYPÄRÄN KÄYTTÖ MOPOILLESSA



☐ *Kypärä useimmiten löytyy nuorten päästä kun he ovat mopolla liikkeessa.  
"Melkein aina" vastanneiden osuus on toki turhan suuri.*

Kypärän käyttö mopolla ajaessa ja kyydissä ollessa (vain yläkoululaiset)



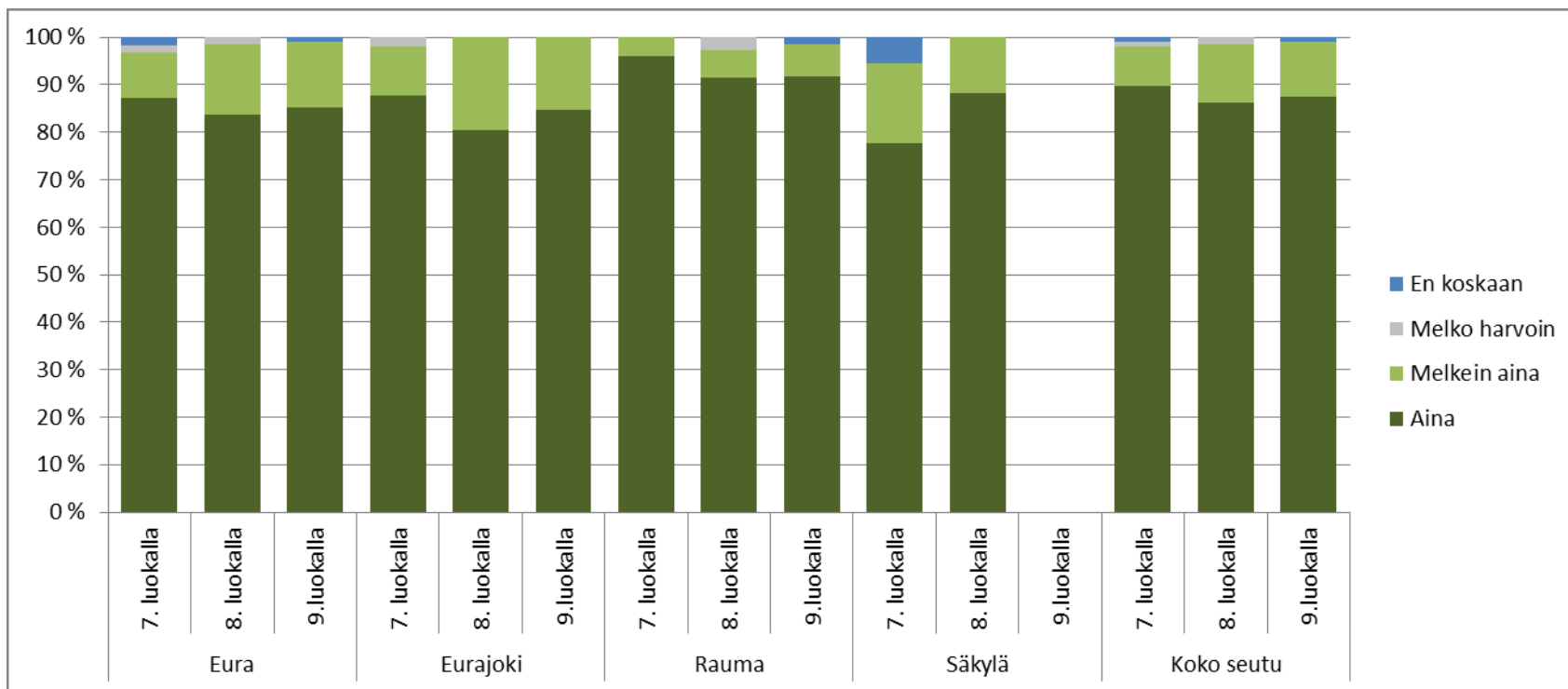
Vähäinen  
vastausmäärä!

# TURVALAITTEIDEN KÄYTTÖ - TURVAVYÖ



*Turvavyön käyttöaste on korkea, mutta ”melkein aina” vastanneiden määrä on huolestuttavan suuri!*

Turvavyön käyttö autolla tai mopoautolla liikuttaessa

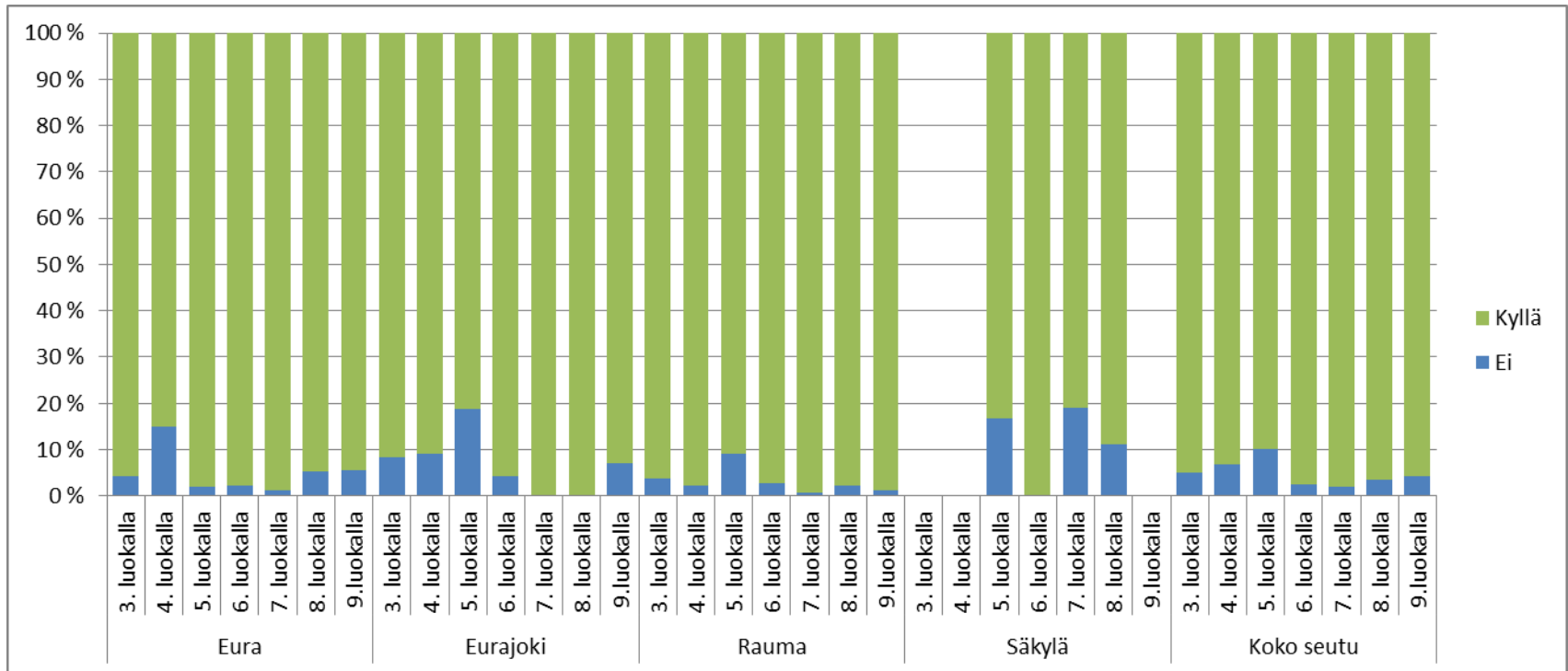


Vähäinen  
vastausmäärä!

# KOULUMATKOJEN KOETTU TURVALLISUUS

Onko koulumatkasi mielestäsi turvallinen?

- Lapset kokevat koulumatkat pääsääntöisesti turvallisiksi.
- Alakoululaisista 6 % ja yläkoululaisista 3 % kokee koulumatkansa turvattomaksi.



Vähäinen  
vastausmäärä!



# KOULUMATKOJEN KOETTU TURVALLISUUS

Syitä koulumatkan turvattomaksi kokemiselle – ALAKOULULAISET

- Ylinopeudet
- tiet, joilla ei ole pyörätietä tai katuvalaistusta
- Tiet, joilla on kapea piennar tai huono geometria (jyrkkiä mäkiä, suuri vaakakaltevuus, mutkaisuus)
- Liukkaus
- Taksinkuljettajien varomaton ajokäytös (tilannenopeus, oven avaus ajaessa, liikaa matkustajia)
- Oma liikennekäytös huolimatonta tai turvattomien oikoreittien käyttö
- Turvattomuuden tuntu metsien lähellä etenkin pimeällä
- Tasoristeykset
- Autoilijat näkevät oppilaita huonosti paikoitellen

# KOULUMATKOJEN KOETTU TURVALLISUUS

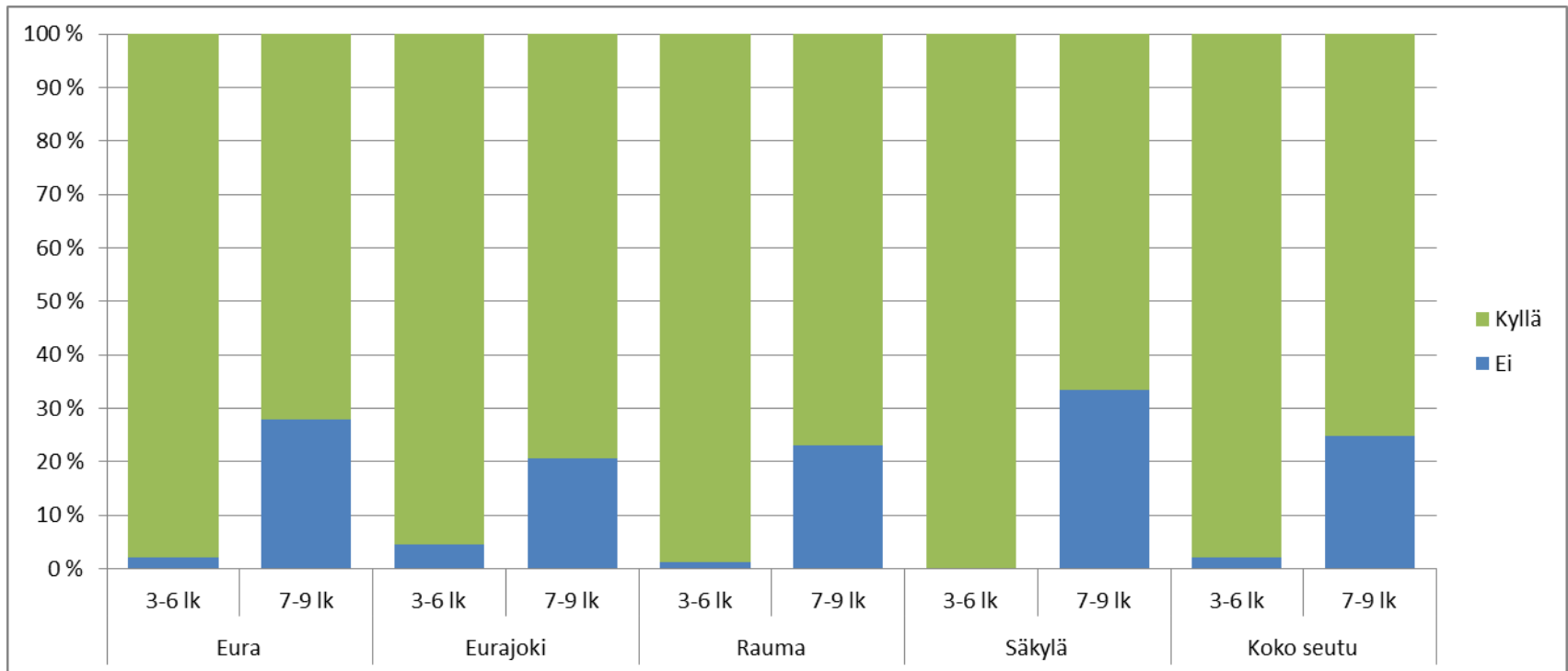
Syitä koulumatkan turvattomaksi kokemiselle – YLÄKOULULAISET

- Paljon liikennettä, erityisesti raskas liikenne
- Ei pyörätietä, kapeat pientareet
- Liukkaus etenkin pienillä teillä
- Autoilijat eivät noudata väistämisvelvollisuutta
- Linja-autossa ei ole turvavöitä
- Teiden ylitykset ovat vaarallisia

# LIIKENNEKASVASTUS KOULUSSA JA KOTONA

Opetetaanko koulussa mielestäsi riittävästi turvalliseen liikkumiseen liittyviä asioita?

- Alakoululaisten mielestä koulun liikennekasvatus on riittävää.
- Yläkoululaisista noin neljännes kaipaasi lisää liikenneasioista keskustelua.

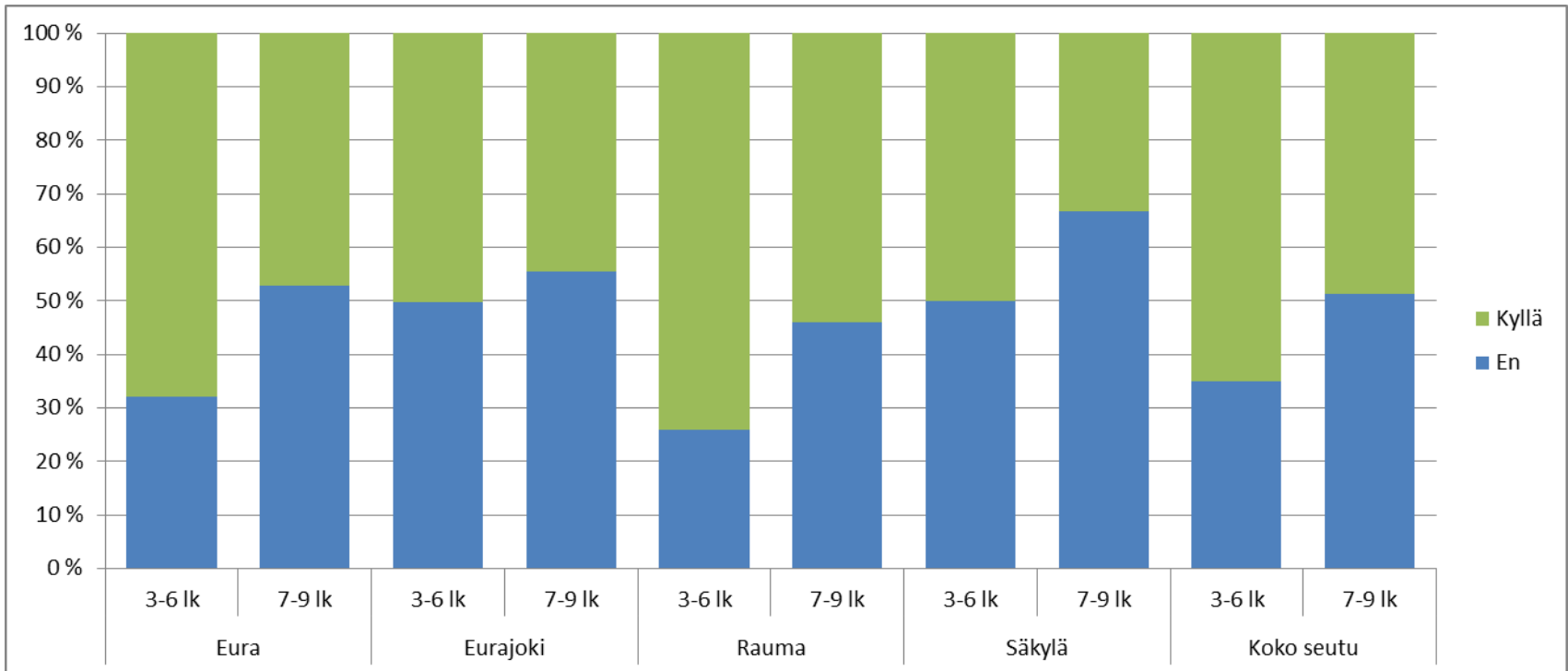


Vähäinen  
vastausmäärä!

# LIIKENNEKASVASTUS KOULUSSA JA KOTONA

Oletko keskustellut vanhempiesi kanssa koulumatkan turvallisuudesta tai turvalliseen liikkumiseen liittyvistä asioista?

- Alakoululaisista noin kolmannes vastasi, että kotona ei ole käsitelty liikenneturvallisuusasioita. Yläkoululaisista vain puolet on keskustellut näistä asioista kotona.
- Alakoululaisista joka kolmas kertoi, että ei ole harjoitellut koulumatkaansa huoltajien kanssa.



Vähäinen  
vastausmäärä!

# MIKÄ KANNUSTAISISI SINUA TURVALLISEEN LIKKUMISEEN?

## ALAKOULULAISTEN EHDOTUKSIA 1/2:

- Erilaiset palkitsemiset turvallisesta käyttäytymisestä tai turvavälineiden käytöstä
- Rakenteelliset ratkaisut kuten pyörätie, suojatie, katuvalaistus tai liikennevalot
- Toisten virheistä oppiminen
- Onnettomusseurausten läpikäynti tai videoiden näyttäminen onnettomuuksista
- Pyöräilyhaaste
- Turvallisten ja hyväkuntoisten välineiden tai turvallisuuteen liittyvän tuen saaminen kotoa
- Liikenneturvallisuusvalistus koulussa ja opettajien tuki
- Turvallinen liikkuminen koulupäivän aikana
- Turvallinen liikkuminen vanhempien kanssa
- Liikennesääntöjen läpikäynti ja niistä muistuttaminen
- Väylien kunnossapito ennen koulumatkaa
- Huonokuntoisten väylien parantaminen

# MIKÄ KANNUSTAISISI SINUA TURVALLISEEN LIKKUMISEEN?

## ALAKOULULAISTEN EHDOTUKSIA 2/2:

- Heijastinten tai valojen jakaminen
- Turvallisesti liikkuva kaveri
- Aikuisten näyttämä esimerkki mm. kypärän ja heijastinten käytössä, erityisesti vanhempien tai idolien näyttämä esimerkki
- Autoilijoiden nopeusvalvonta
- Suurempi koulutaksi, ettei tarvitse jakaa turvavyötä toisen oppilaan kanssa
- Turvavyöt myös linja-autossa
- Lähestyvistä autosta hälyttäminen jollain laitteella/puhelimella
- Lyhyempi koulumatka
- Turvavälineiden (kypärä, heijastinliivi) pitäisi olla hienompia
- Liikenteen tarkkailu ja rauhalliset ratkaisut

# MIKÄ KANNUSTAISISI SINUA TURVALLISEEN LIKKUMISEEN?

## YLÄKOULULAISTEN EHDOTUKSIA:

- Sakot tai seuraukset liikenerikkomuksista
- Onnettomustarinat tai seurausten kuvaukset (fyysiset, henkiset)
- Aikuisten esimerkki turvalaitteiden käytössä, erityisesti vanhempien
- Videot aiheesta (shokkivaikutus)
- Läheisen kuoleminen liikenneonnettomuudessa
- Poliisin läsnäolo, ratsiat, asiallinen käytös
- Asennemuutos kypärän käytön noloudesta
- Palkitseminen turvallisesta liikkumisesta
- Mahdollisuus opetella liikenteessä liikkumista koulupäivien aikana
- Sosiaalisen turvallisuuden parantaminen erityisesti tyttöjen osalta
- Heijastimien jako ja niiden yleistymisen vaikutus niiden hyväksyttävyyteen
- Idolien kannustaminen ja esimerkki, mm. huippu-urheilijat
- Hyväkuntoiset tiet ja selkeät liikennejärjestelyt (liikennemerkkit)
- Omasta terveydestä huolehtiminen

# Minkälaista nuorille suunnatun liikennekasvatuksen pitäisi mielestäsi olla?

- Lisää liikenneasioiden opettamista, mm. liikennesäännöt
- Vakuuttavaa, faktapohjaista, käytännönläheistä, samaistuttavaa, esimerkkeihin pohjautuvaa
- Rentoa, ilman syyllistämistä tai saarnaamista
- Myös muille kuin mopoilijoille suunnattu (mm. pyöräilijän väistämissäännöt on opittu vasta mopokortin myötä)
- Myös vanhemmilta opetusta
- Onnettomuustarinoiden kertominen (poliisi), shokkiefekti
- Videoiden, pelien tai huumorin käyttö opetuksen tukena
- Liikennekasvatusta pienryhmissä rasteja kiertäen ennemmin kuin luentomaisesti



# Nuorille mopoilijoille sattuu paljon vakavia liikenneonnettomuuksia. Mistä luulet tämän johtuvan?

- Huolimattomuus, tarkkaamattomuus, keskittyminen muihin asioihin
- Autoilijoiden kunnioituksen puute mopoilijoita kohtaan (väistämisvelvollisuus, turvaväli, ohittaminen)
- Pelleily, esittäminen, keuliminen, sosiaalinen paine edellä mainittuihin
- Varomattomuus, ylinopeudet, liian pienet turvavälit
- Mopojen nopeusero autoihin nähden
- Mopoilijoiden turvalaitteiden käyttämättömyys tai väärinkäyttö (kypärä huonosti kiinni)
- Mopojen virittäminen tai huonokuntoisuus (renkaiden kulutuspinta, ajovalot)
- Mopojen suojattomuus onnettomuustilanteessa
- Alkoholin tai energiajuomien käyttö, väsyneenä ajaminen
- Ajokorttitta ajaminen
- Autokoulussa on liian vähän opetusta
- Taitojen puutteet, oman osaamisen liioittelu, kokemattomuus
- Kuolemattomuuden tunne, epäusko onnettomuuteen omalla kohdalla
- Liikennesääntöjen tuntemattomuus
- Piittaamattomuus muita liikkuja, erityisesti kävelijöitä ja pyöräilijöitä kohtaan

# RAUMAN SEUDUN KUNTIEN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAT

Opettajakyselyn tulokset



15.6.2016



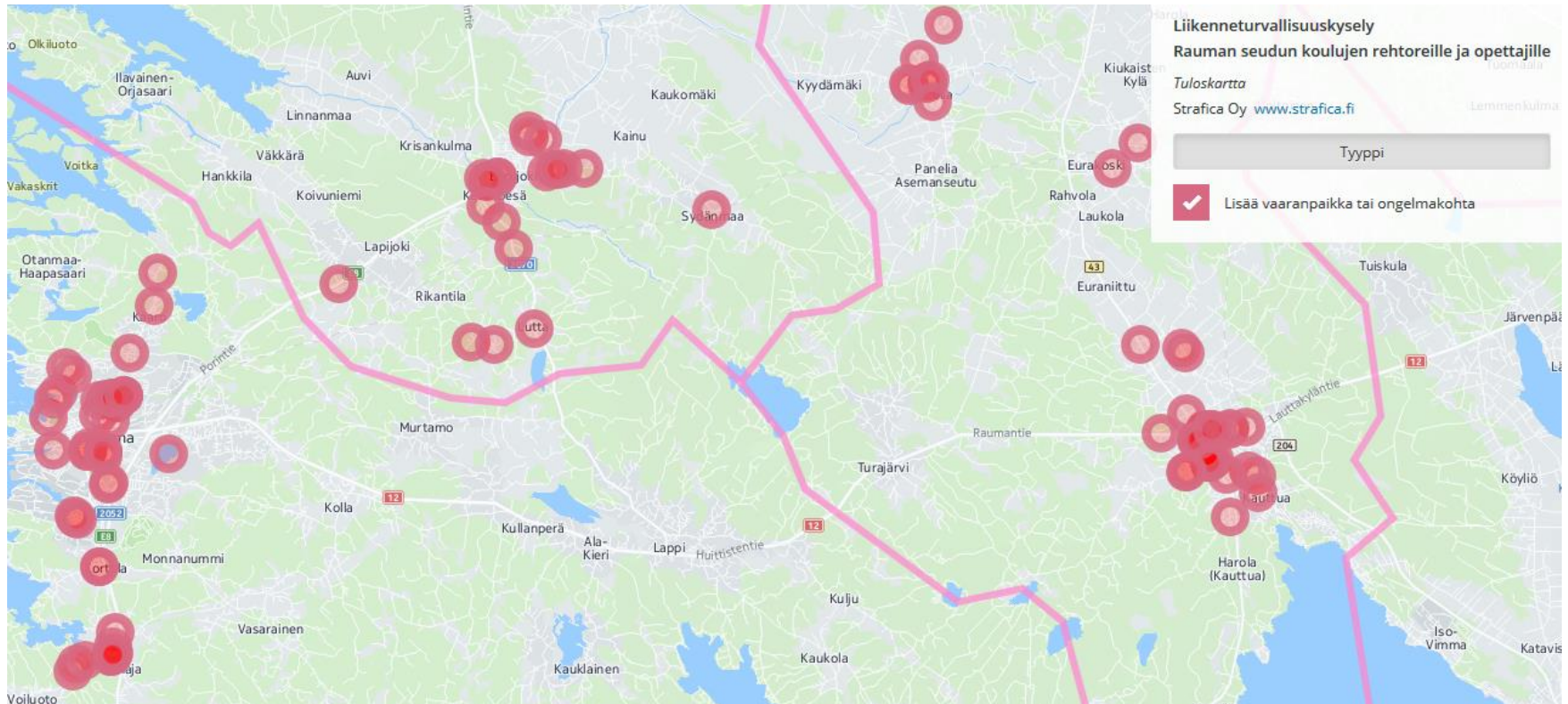
# KYSELYN PERUSTIEDOT

- Kohderyhmänä koulujen ja oppilaitosten OPETTAJAT JA REHTORIT
- Toteutusajankohtana 22.4.-13.5.2016
- Kyselyt toteutettiin nettikyselynä
- Kyselyssä oli karttaosio (koulun lähialueen ja koulumatkojen liikenneturvallisuusongelmat) sekä lomakeosio (koulun liikennekasvatus)
- Karttaosioon saatiin **127 kpl ongelmallisen tai vaarallisen paikan kuvausta**  
→ palaute käsitellään asukaskyselyn tavoin osana liikenneympäristön suunnittelua
- Lomakekyselyyn saatiin vastauksia seuraavasti:
  - Eura: 28 kpl
  - Eurajoki 8 kpl
  - Rauma 19 kpl
  - Säköylä 2 kpl

# Opettajien ja rehtoreiden näkemyksiä koulujen lähiympäristöjen ja koulumatkojen vaaranpaikoista

Tuloksiin voi käydä tutustumassa oheisesta linkistä:

<http://apps.strafica.fi/karpalo/tulokset/rehtoritrauma2016/kartta/>



# Miten liikennekasvatus näkyy koulujen arjessa ja toimintatavoissa – esimerkkejä seudun kouluista

- Turvaliivejä käytetään pyöräillessä ja bussimatkoilla
- Kypärän käyttö on pyöräillessä pakollista
- Oppiaineiden sisällä jaksoja liikenneturvallisuudesta
- Liikennekasvatusviikkoon osallistuminen joka syksy
  - toiminnallisia rasteja mm. turvavyökeltä, pyörähtävä auto, kolaroitu mopoauto, rekka-auton sokeat kulmat, polkupyörän turvavarusteet
- Retkiä lähiympäristöön, jolloin säännöt kerrataan ja harjoitellaan liikkumistaitoja
- Kolmen vuoden välein liikenneteemapäivä yhdessä vanhempainyhdistyksen kanssa
- Mopokortin suorittaneet näyttävät ajokorttinsa rehtorille ja oppilaan on hyväksyttävä mopoilun ehdot ennen mopolla kouluun kulkemista
- Kodin ja koulun päivänä korostetaan liikennekasvatusta
- Liikennekasvatuksen työkirjat käytössä 1.-2. luokilla
- Oppilaiden jatkuvaa valvontaa, muistuttamista, valistamista ja ohjeistusta, erityisesti epäkohtien ilmetessä
- Oppilaat lukevat ja allekirjoittavat pyöräilyohjeet kotona huoltajien kanssa

# Miten liikennekasvatus näkyy koulujen arjessa ja toimintatavoissa – esimerkkejä seudun kouluista

... jatkuu

- Pyöräilyharjoituksia
- Liikennesääntöjen säännöllinen läpikäynti jokaisen ikäryhmän kanssa
- Vuosittaiset liikenneteemat
- Oppilaat ohjeistetaan kulkemaan koulukuljetuksissa tai tiettyihin paikkoihin (uimahalli, urheilukenttä, hammashoitola)
- Polkupyöräratsiat vuosittain ja puutelista lähetetään huoltajille
- Yläkoululaisille liikennekasvatusluentoja
- Yhteistyötä ulkopuolisten tahojen kanssa, mm. poliisi, mopokerho
- Heijastimia jaetaan
- Vanhempainyhdistys lahjoittaa 1.-luokkalaisille pyöräilykypärät
- Isommat oppilaat opettavat myös pienemmille turvallisuusasioita

# Miten liikennekasvatus näkyy koulujen arjessa ja toimintatavoissa – esimerkkejä seudun kouluista

## Tiedotukseen liittyviä käytäntöjä

- Oppilaiden ja huoltajien jatkuva valistus
- Tiedotetaan huoltajia varomattomasta liikkumisesta
- Wilmassa ohjeet liikkumiseen ja liikennöintiin koulun pihassa
- Huoltajia ohjeistetaan oikeista saattopaikoista
- Ohjeistetaan myös taksien ja bussien kuljettajia
- Varusteista ja liikkumisesta täsmälliset ohjeet
- Koulutien opettelua yhdessä lasten kanssa tähdennetään huoltajille
- Päivänavauksissa ja kuulutuksissa usein liikenneturvallisuusviestintää

# Koululaiskuljetuksiin liittyviä ongelmia

Esille tuotuja ongelmia (ei saa yleistää, pääosin koulukuljetukset sujuvat hyvin ja turvallisesti!)

## Kuljettajiin liittyviä ongelmat

- ajetaan kovaa
- ei valvota oppilaiden turvavyönkäyttöä
- ei käytetä itse turvavyötä
- otetaan liikaa lapsia kyytiin

## Liikennöitsijöihin liittyviä (mutta myös tilaajan vastuulla olevia) ongelmia

- aikataulut eivät pidä
- busseissa ei ole turvavöitä

## Kuljetustapahtumaan liittyviä ongelmia

- oppilaat odottavat kuljetuksia vilkkaasti liikennöityjen teiden varsilla
- erityisoppilaiden käyttäytyminen takseissa/busseissa arvaamatonta
- oppilaat liikkuvat ajon aikana busseissa
- pysäkkien paikat vaarallisia (Sorkanmaantie)



# Koululaiskuljetuksiin liittyviä ongelmia

## Koulun pihaan liittyvät ongelmat

- koululle tulo vaarallista, koska oppilaat, autot ja bussit käyttävät samaa väylää
- pysäköintialue on ahdas ja ruuhkainen
- huoltajat kuljettavat oppilaita kouluun ovelle asti sekä peruuttavat pihalla
- opettajat käyttävät eri koulujen pysäköintialueita ristiin (Pyynpään opettajat Raumanmeren opettajien paikoilla, Rauman meren opettajat Naulan opettajien paikoilla jne.)
- keskeneräinen piha-alue

## Hyviä puolia (kehuja)

- kuljetukset toimivat hyvin
- koulun pysäkki remontoitu ja järjestelyt ovat turvalliset
- opettajat ja avustajat valvovat liikennettä ja oppilaita pihoilla tai pysäkeillä

# RAUMAN SEUDUN KUNTIEN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAT

## Päätäjäkyselyn tulokset



15.6.2016



# KYSELYN PERUSTIEDOT

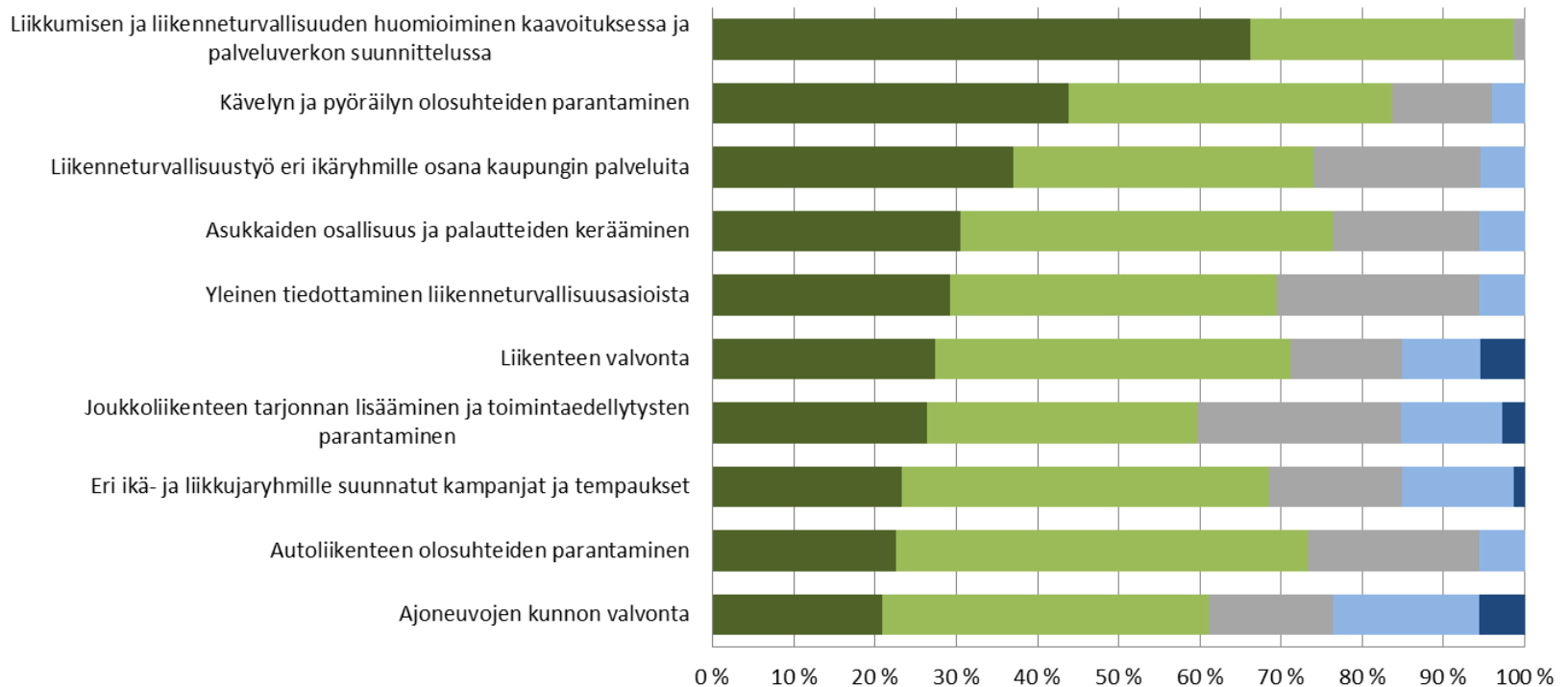
- ❑ Kysely toteutettiin nettikyselyinä 20.4.-22.5. välisenä aikana
- ❑ Kohderyhmänä olivat kuntien hallituksen, valtuuston ja lautakuntien jäsenet
- ❑ Kyselyyn saatiin vastausajan pidennyksen jälkeen 76 vastausta:

❑ Eura	19 kpl
❑ Eurajoki	27 kpl
❑ Rauma	20 kpl
❑ Säköylä	10 kpl
❑ <b>Yhteensä</b>	<b>76 kpl</b>
- ❑ Vastaajista 57 % edusti kunnan/kaupungin hallitusta tai valtuustoa ja 43 % lautakuntia.

# LIKENNETURVALLISUUSTYÖN ERI OSA-ALUEIDEN TÄRKEYS

## Liikenneturvallisuustyön eri osa-alueiden tärkeys päättäjien näkökulmasta

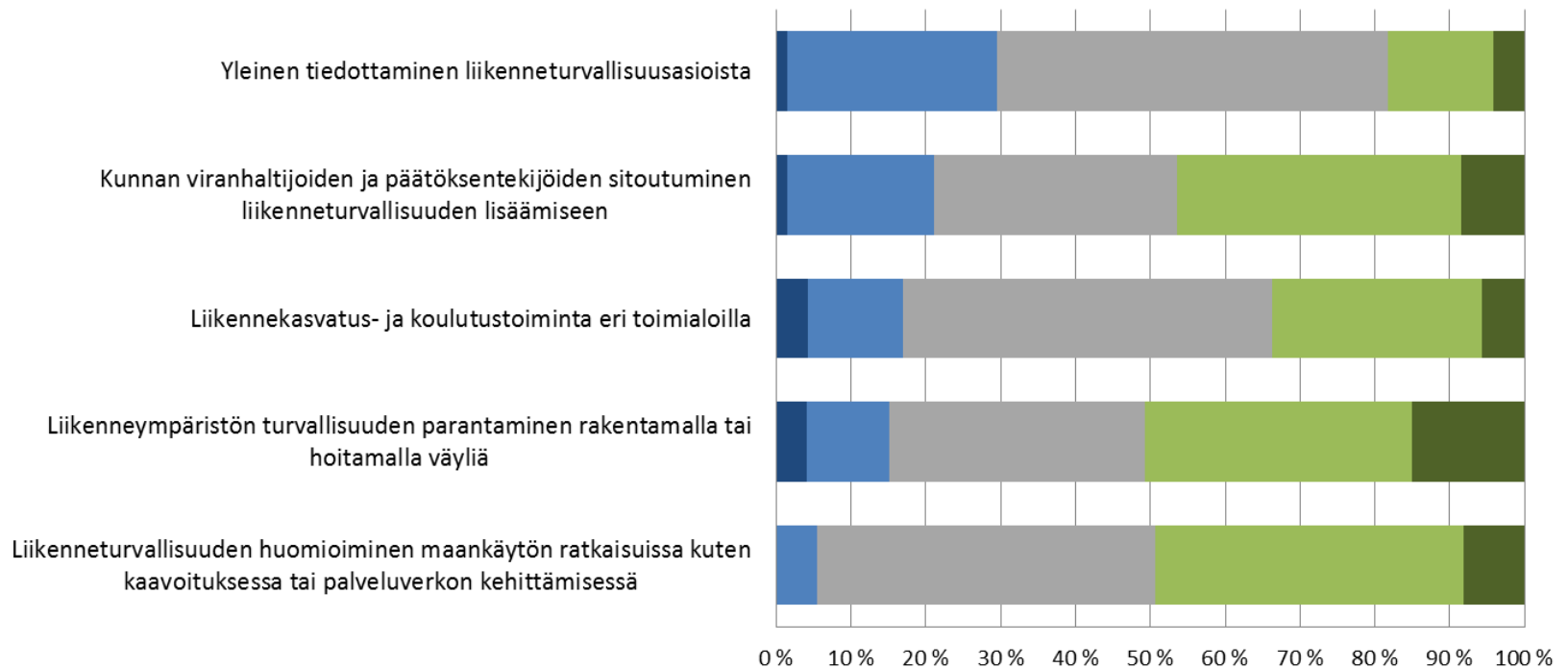
■ 5 = Erittäin tärkeää ■ 4 ■ 3 ■ 2 ■ 1 = Ei lainkaan tärkeää



# LIKENNETURVALLISUUSTYÖ KUNNISSA

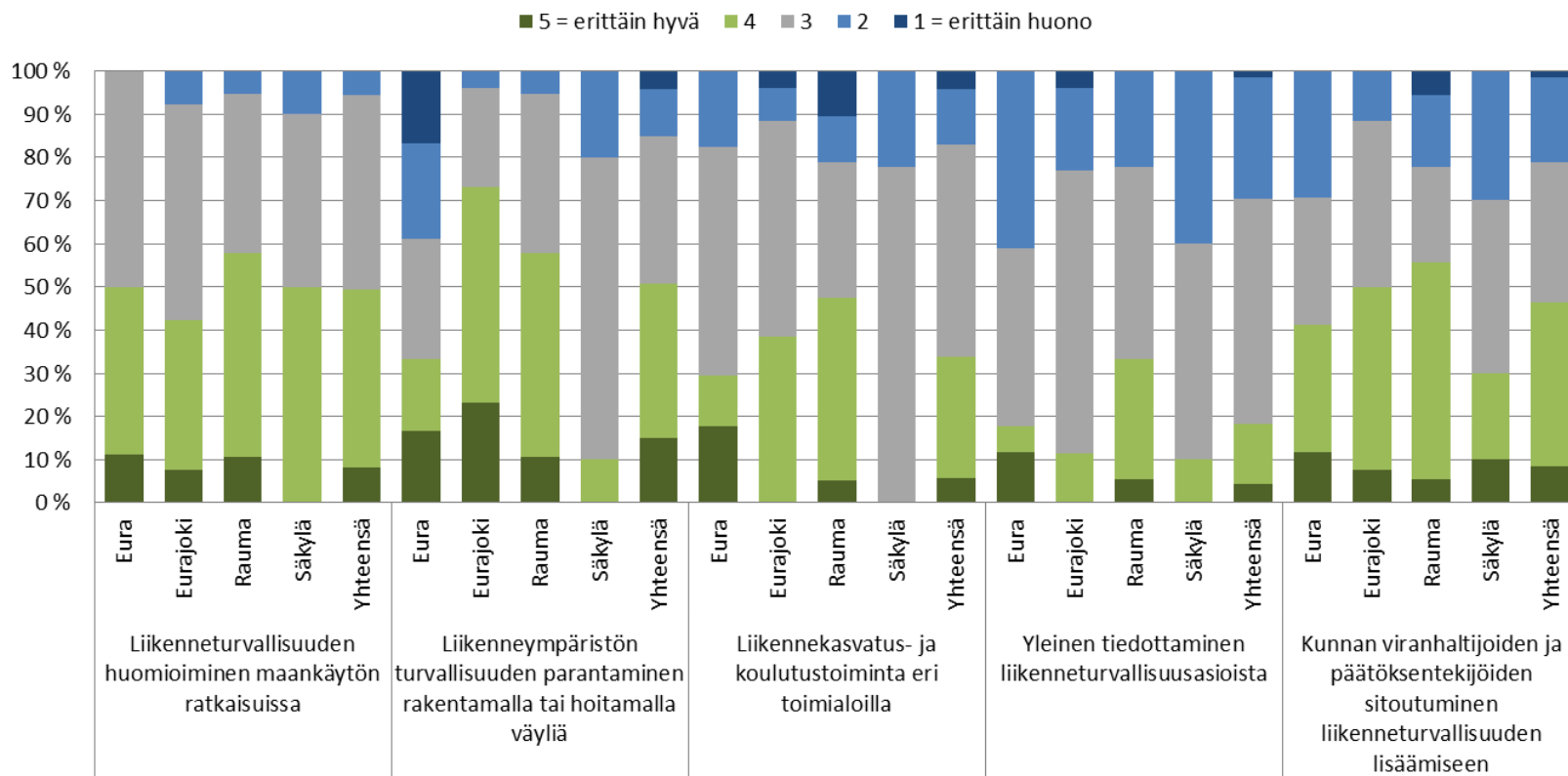
## Päätöksentekijöiden näkemys liikenneturvallisuustyön nykytilasta kunnassa (koko seutu)

■ 1 = Erittäin huono ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 = Erittäin hyvä



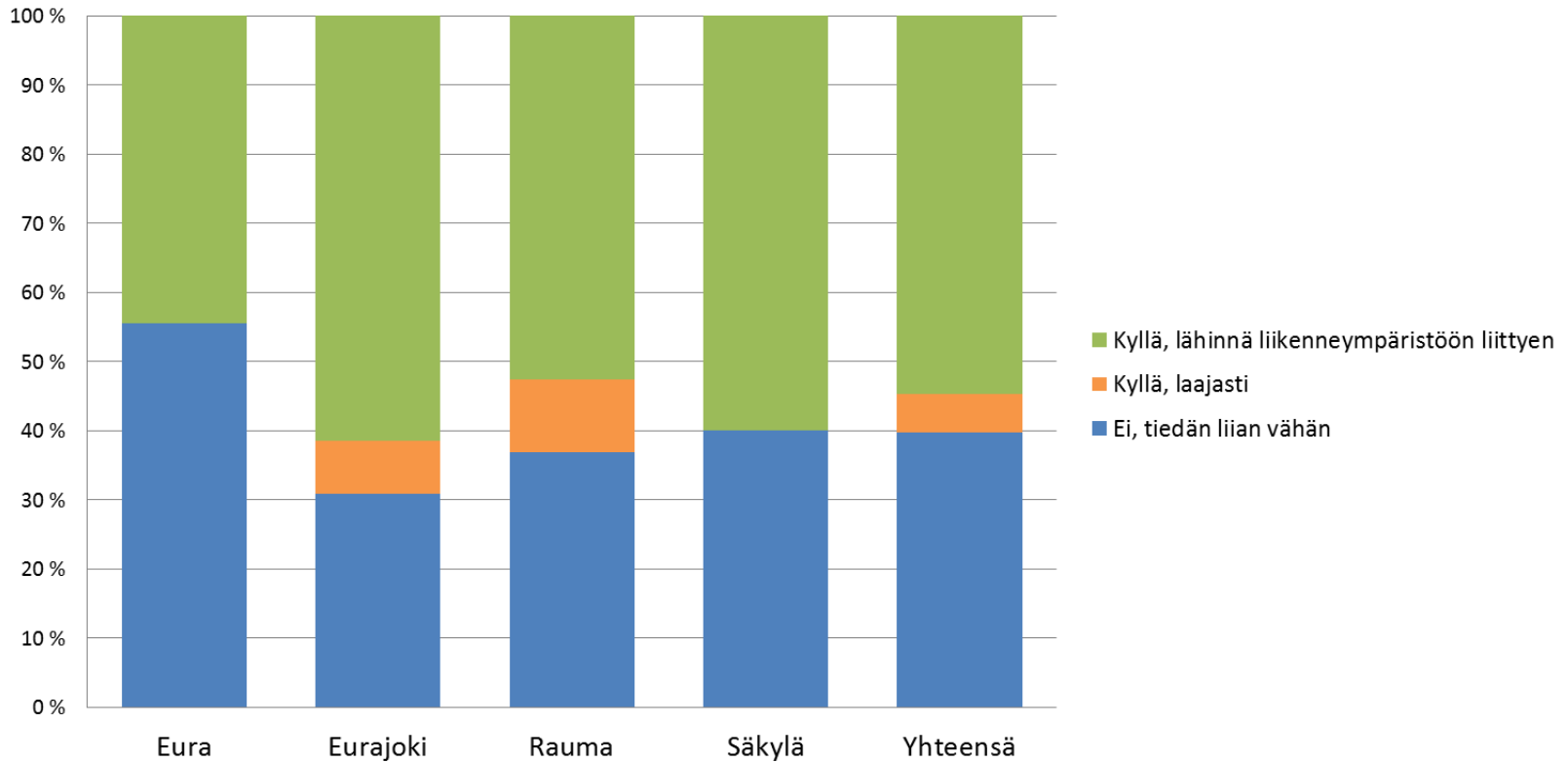
# LIKENNETURVALLISUUSTYÖ KUNNISSA

## Päätöksentekijöiden näkemys liikenneturvallisuustyön nykytilasta kunnassa (kunnat)



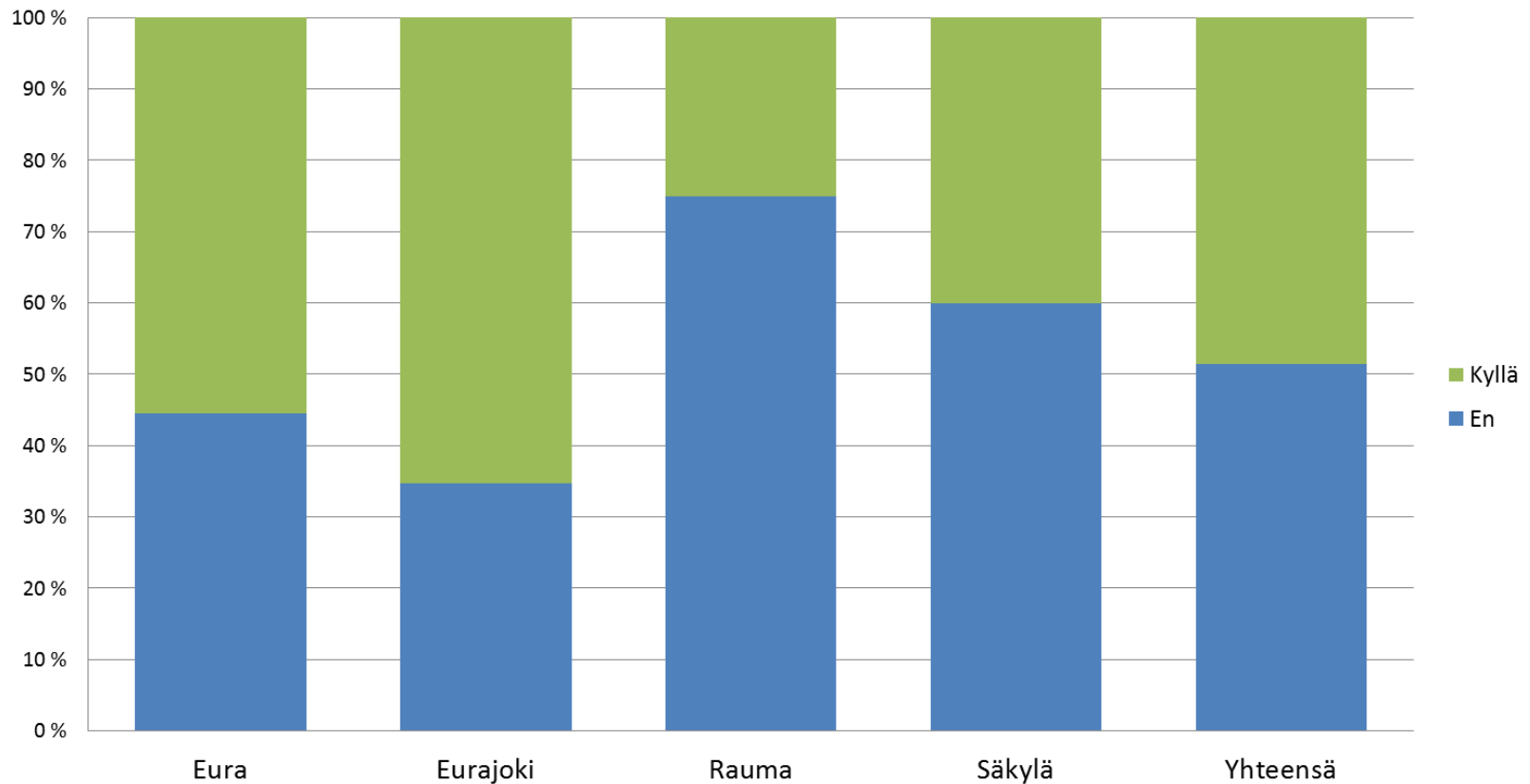
# PÄÄTTÄJIEN TIEDOT

Onko teillä tietoa, millaisia toimenpiteitä liikenneturvallisuustilanteen parantamiseksi voidaan tehdä eri hallintokunnissa tai mitä jo nyt tehdään?



# PÄÄTTÄJIEN TIEDOT

Koetko tietäväsi tarpeeksi kuntasi liikenneturvallisuuksustilanteesta?



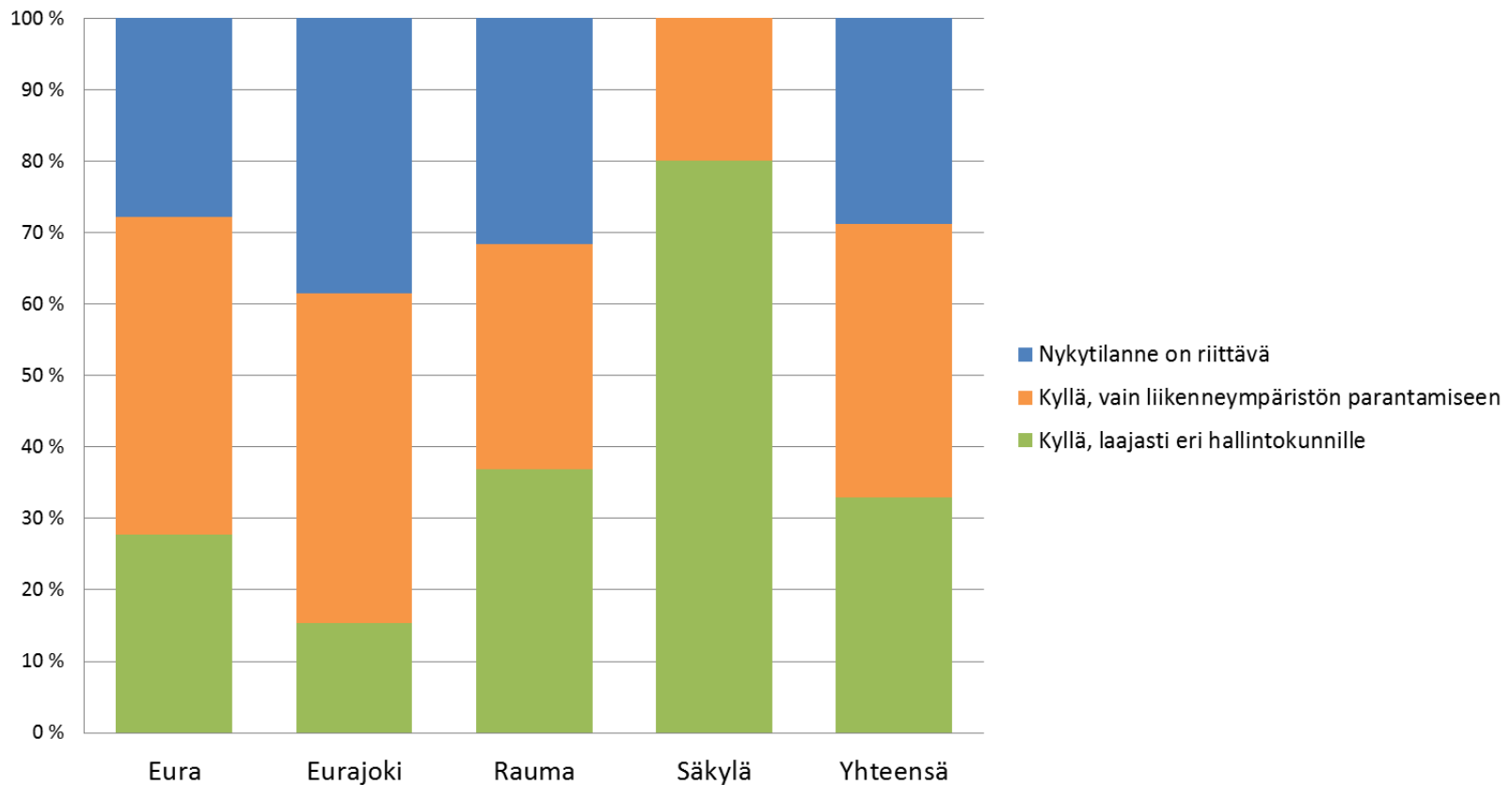


# MISTÄ KAIPAISIT LISÄÄ TIETOA?

- Liikenneturvallisuuteen ja sen parantamistoimenpiteisiin liittyvät kustannukset sekä eri toimenpiteiden perustelut
- Esittelytilaisuudet lautakuntiin
- Vastuunjaon selvennys kuntien ja ELY-keskuksen välillä
- Työkalu, josta nähdään tapahtuneet onnettomuudet taustatietoineen (syy, ajankohta, iät, sää)
- Selvitys poliisin resursseista
- Kaikkien ikäluokkien liikennevalistuksesta kertominen – miten liikennekasvatus toimii nykyisin kunnassa
- Suunnitelmat liikenneturvallisuuden parantamiseen selviksi myös päättäjille
- Missä konkreettiset vaaranpaikat ovat ja minkälaisia erilaisia ratkaisumahdollisuuksia niihin on olemassa?
- Vaarallisimpien tiestöjen listaaminen ja ratkaisujen hakeminen

# LIKENNETURVALLISUUSTYÖN RESURSSIT

Pitäisikö liikenneturvallisuustyölle osoittaa resursseja?



# MITEN VOIT PÄÄTÖKSENTEKIJÄNÄ EDISTÄÄ LIKENNETURVALLISUUSTYÖTÄ?

- Asioiden vieminen eteenpäin, liikenneturvallisuusaiheisten päätösten puoltaminen
- Aktiivisuus liikenneturvallisuusasioissa, ideointi, aloitteet, epäkohtien nostaminen esiin
- Kampanjointi aiheesta
- Omien taustajoukkojen, yhdistysten ym. hyödyntäminen keskustelufoorumeina
- Kuulemalla kuntalaisten havaintoja ja toiveita aiheesta ja nostamalla niitä keskusteluun
- Kampanjan järjestäminen tai tempauksen suunnitteluun
- Kannustamalla virkamiehiä tuomaan asioita päätettäväksi
- Jokaisessa päätöksessä tulee erikseen arvioida liikenteelliset vaikutukset ja riskien minimointi
- Ensisijaisesti syventymällä kunnan liikenneturvallisuuteen

# KEINOT LISÄTÄ LIIKENNETURVALLISUUDEN PAINOARVOA PÄÄTÖKSENTEOSSA

- Kaikkien kuntalaisten kuuleminen, ei vain äänekkäimpien
- Automaattisen kameravalvonnan lisääminen
- Koulujen liikennekasvatus
- Puolueiden välinen laaja yhteistyö
- Päätäjien asenteisiin vaikuttaminen
- Tiestön parantamisen rahoittaminen
- Valtion rahoitus nimenomaan kuntien liikenneturvallisuustyön kehittämiseksi
- Kaavaprosesseihin mukaan osio liikenneturvallisuuden arvioinnista
- Teknisen lautakunnan työnkuvaan osio liikenneturvallisuudesta
- Esittelyt/tietoiskut lautakunnissa, perusasioista liikkeelle

# RAUMAN SEUDUN KUNTIEN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAT

Työntekijäkyselyn tulokset



15.6.2016



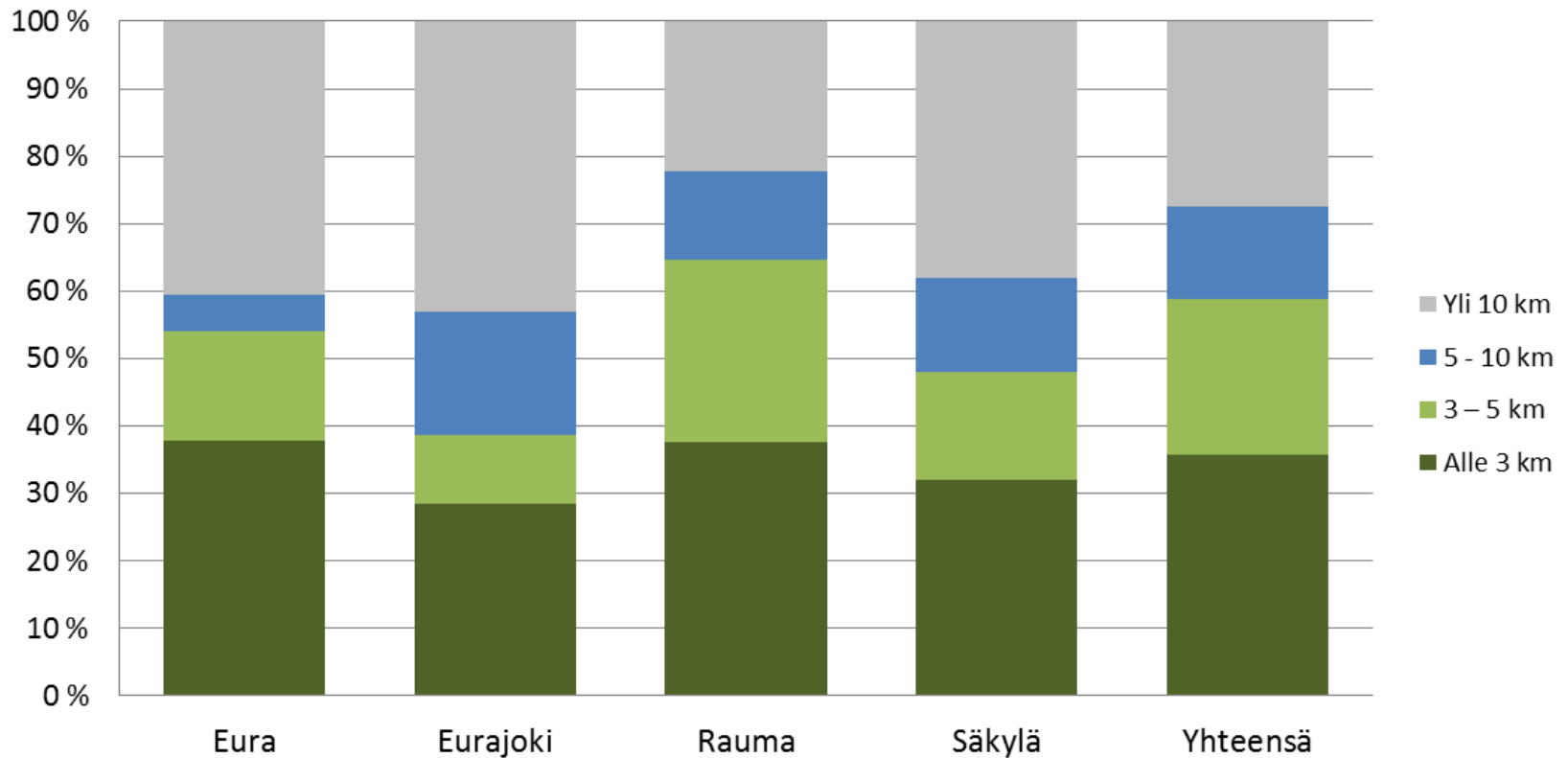
# KYSELYN PERUSTIEDOT

- ❑ Kysely toteutettiin nettikyselyinä 20.4.-22.5. välisenä aikana
- ❑ Kohderyhmänä olivat kuntien työntekijät ja teemana työmatkaliikkuminen ja työmatkojen liikenneturvallisuus
- ❑ Kyselyyn saatiin vastausajan pidennyksen jälkeen yli 700 vastausta:
  - ❑ Eura 37 kpl
  - ❑ Eurajoki 109 kpl
  - ❑ Rauma 506 kpl
  - ❑ Säköylä 50 kpl
  - ❑ **Koko seutu 702 kpl**

# LIKKUMINEN TYÖMATKOILLA

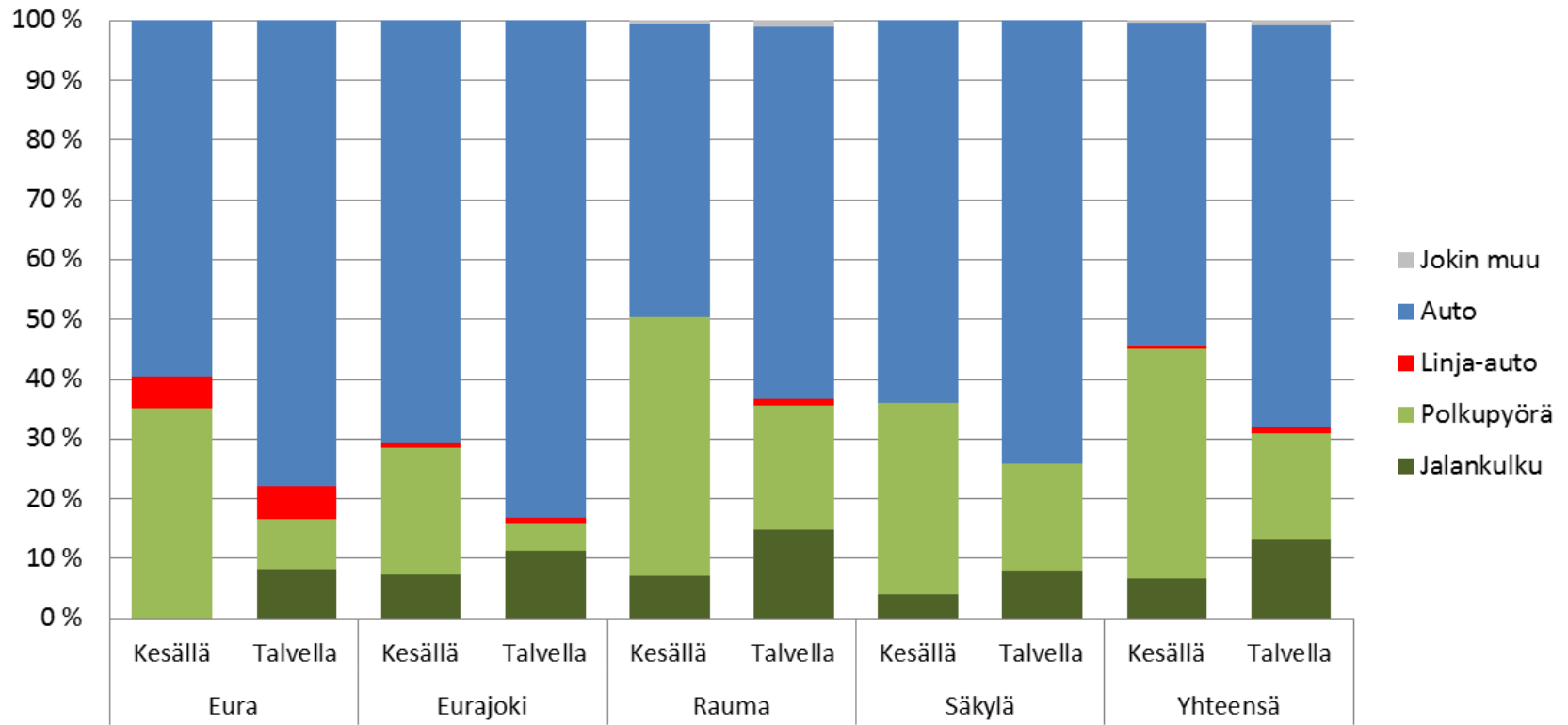
☐ Keskimäärin joka toisella kuntatyöntekijällä työmatka on alle viisi kilometriä.

## Työmatkojen pituusjakauma



# LIKKUMINEN TYÖMATKOILLA

## Pääasiallinen kulkutapa työmatkalla eri vuodenaikoina

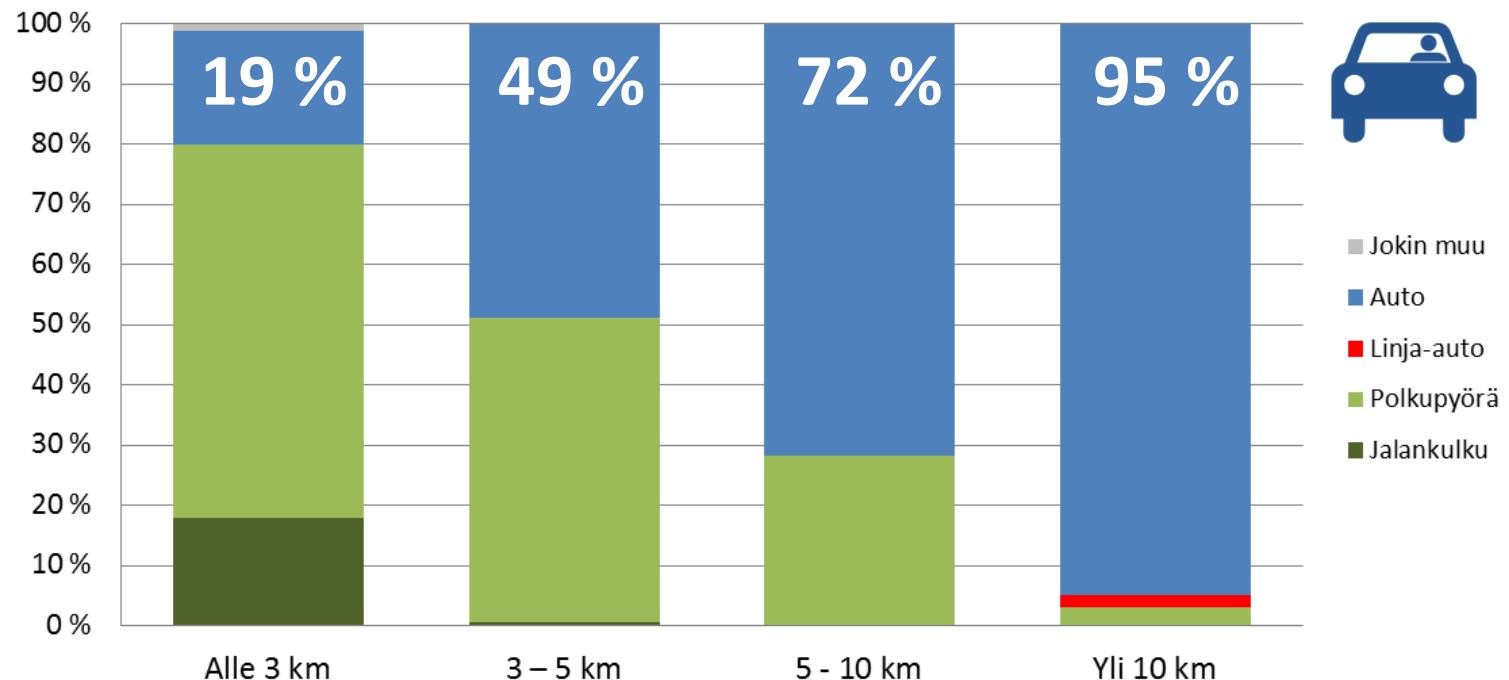




# LIKKUMINEN TYÖMATKOILLA

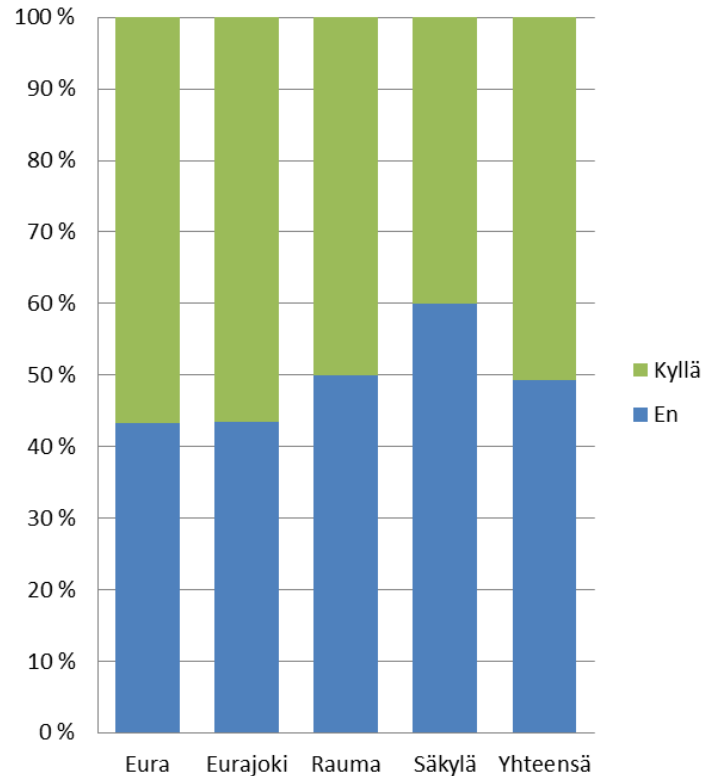
- Alle kolmen kilometrin matkoilla kävelyn ja pyöräilyn ”potentialiaali” on varsin hyvin hyödynnetty. Sen sijaan 3-5 km matkoista jo puolet tehdään autolla.

**Kulkutapa eri pituisilla työmatkoilla**  
(Kunnat yhteensä)

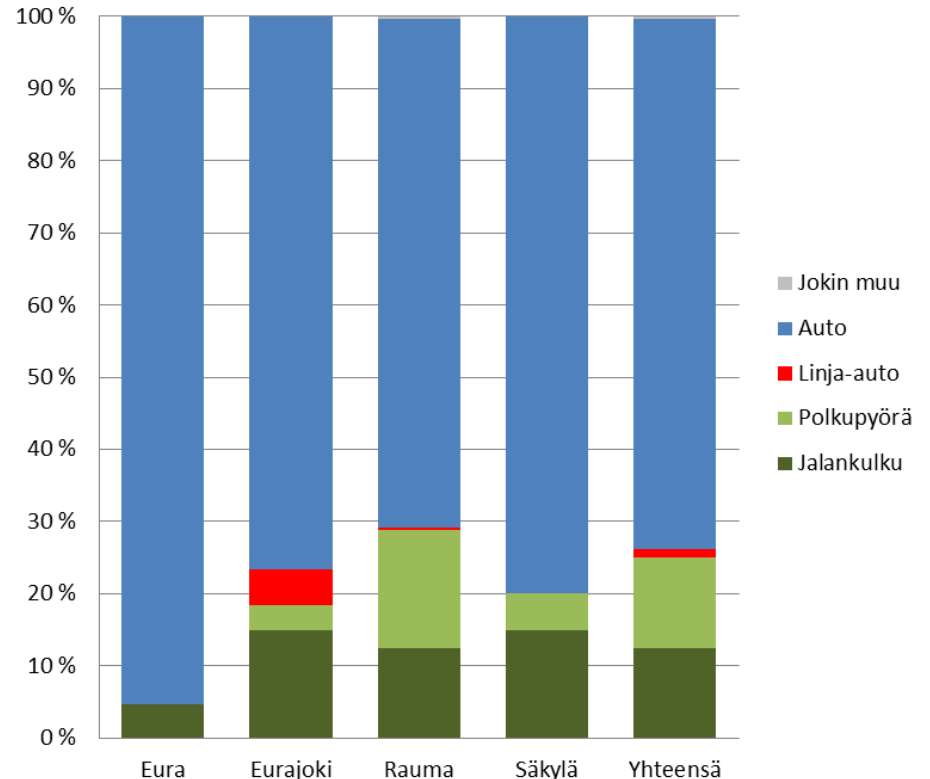


# LIKKUMINEN TYÖMATKOILLA

## Joudutko liikkumaan työaikana työtehtävien vuoksi?



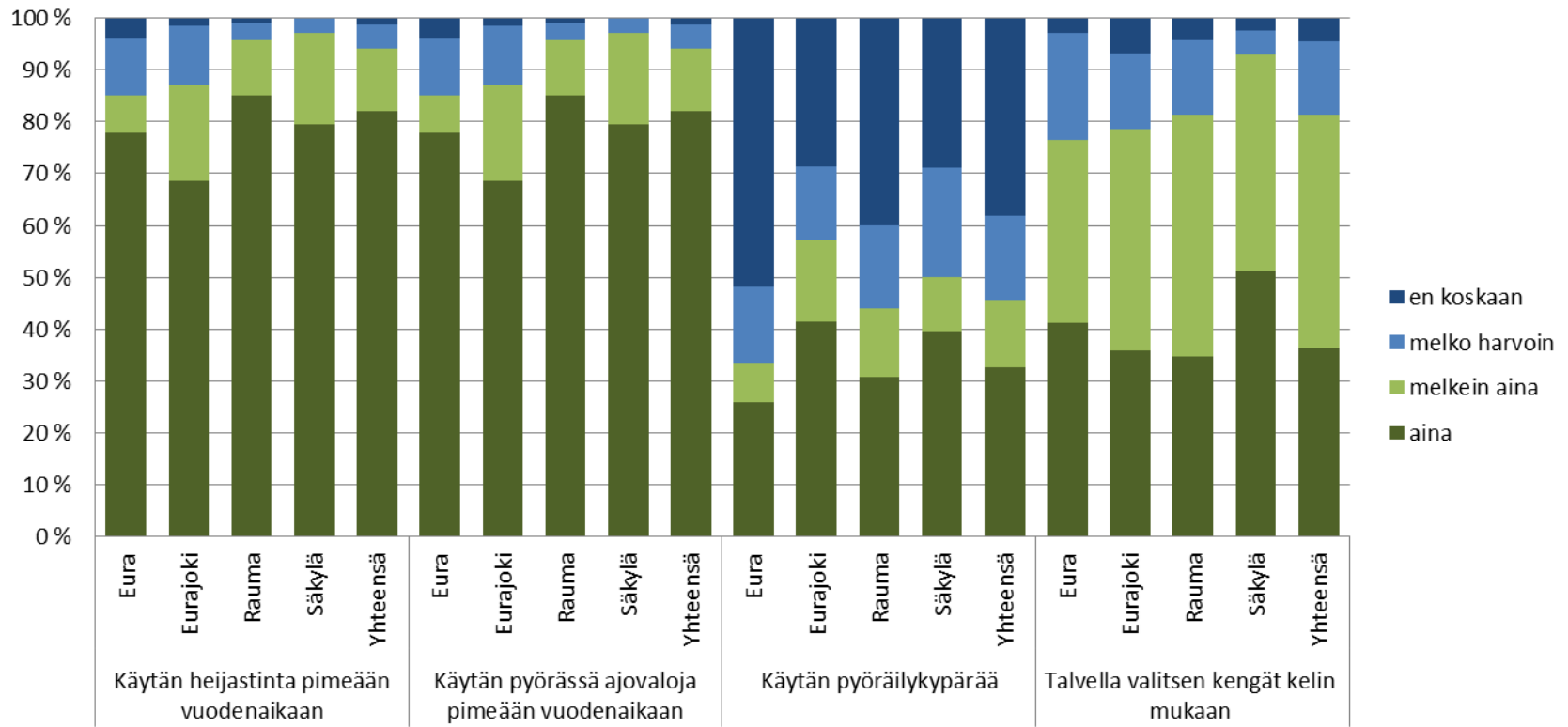
## Kulikutapa työasiamatkoilla



# LIKENNETURVALLISUUS TYÖMATKOILLA

1/2

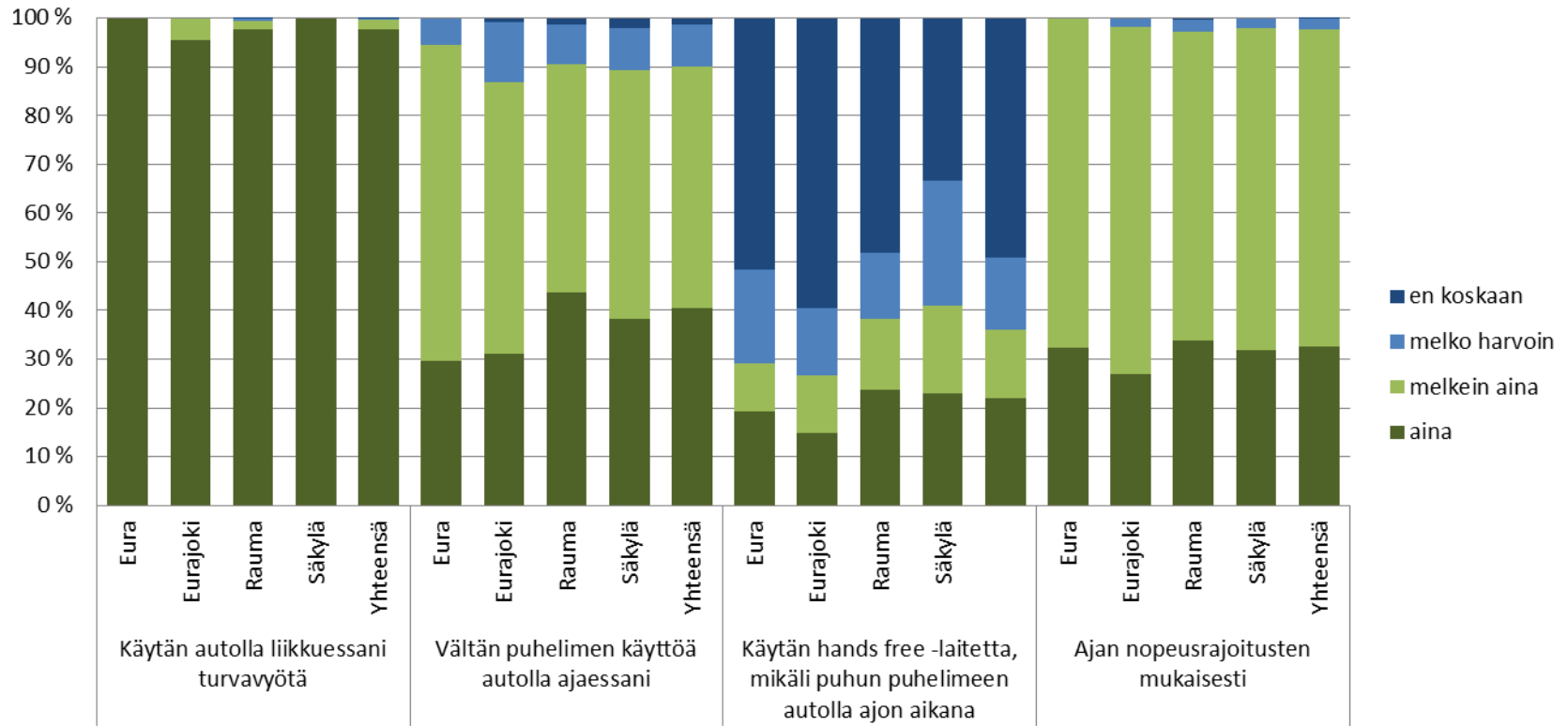
## Miten huomioit liikenneturvallisuuden työmatkoillasi?



# LIKENNETURVALLISUUS TYÖMATKOILLA

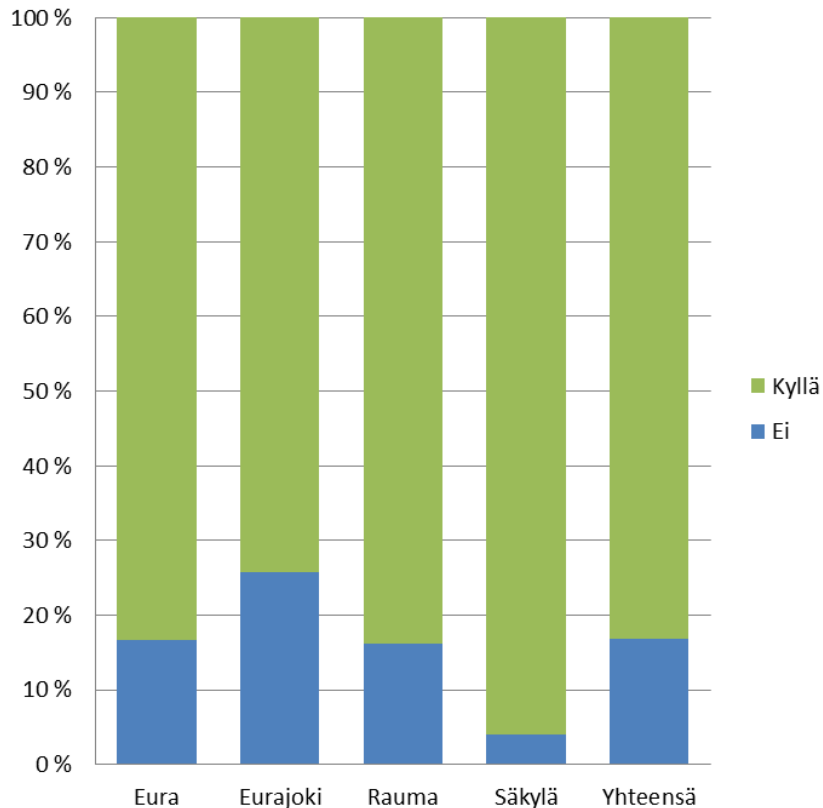
2/2

## Miten huomioit turvallisuuden työmatkoillasi?

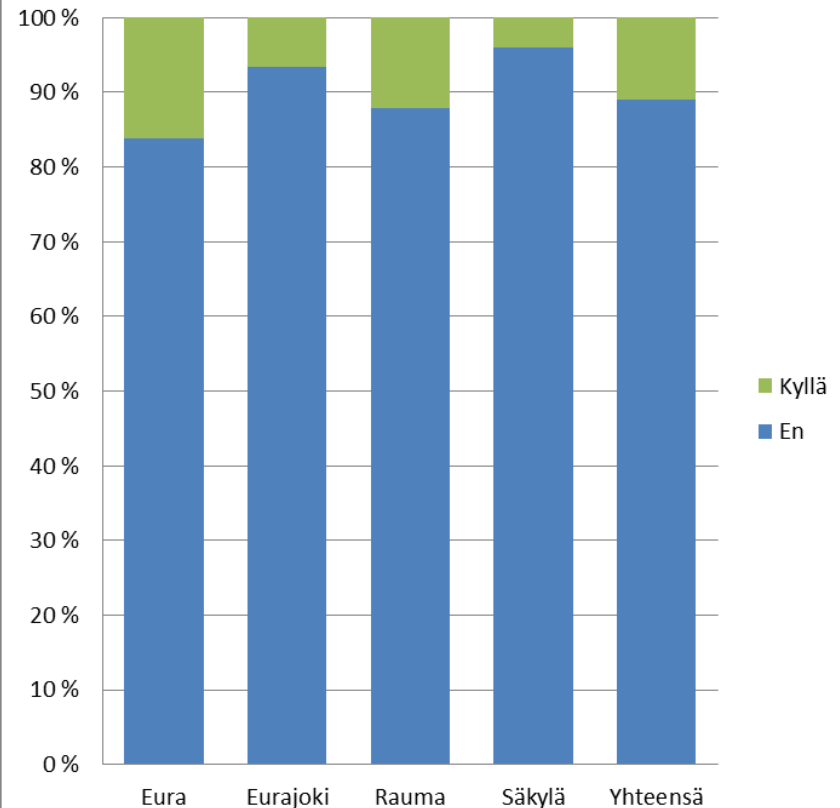


# LIIKENNETURVALLISUUS TYÖMATKOILLA

Onko työmatkasi mielestäsi turvallinen?

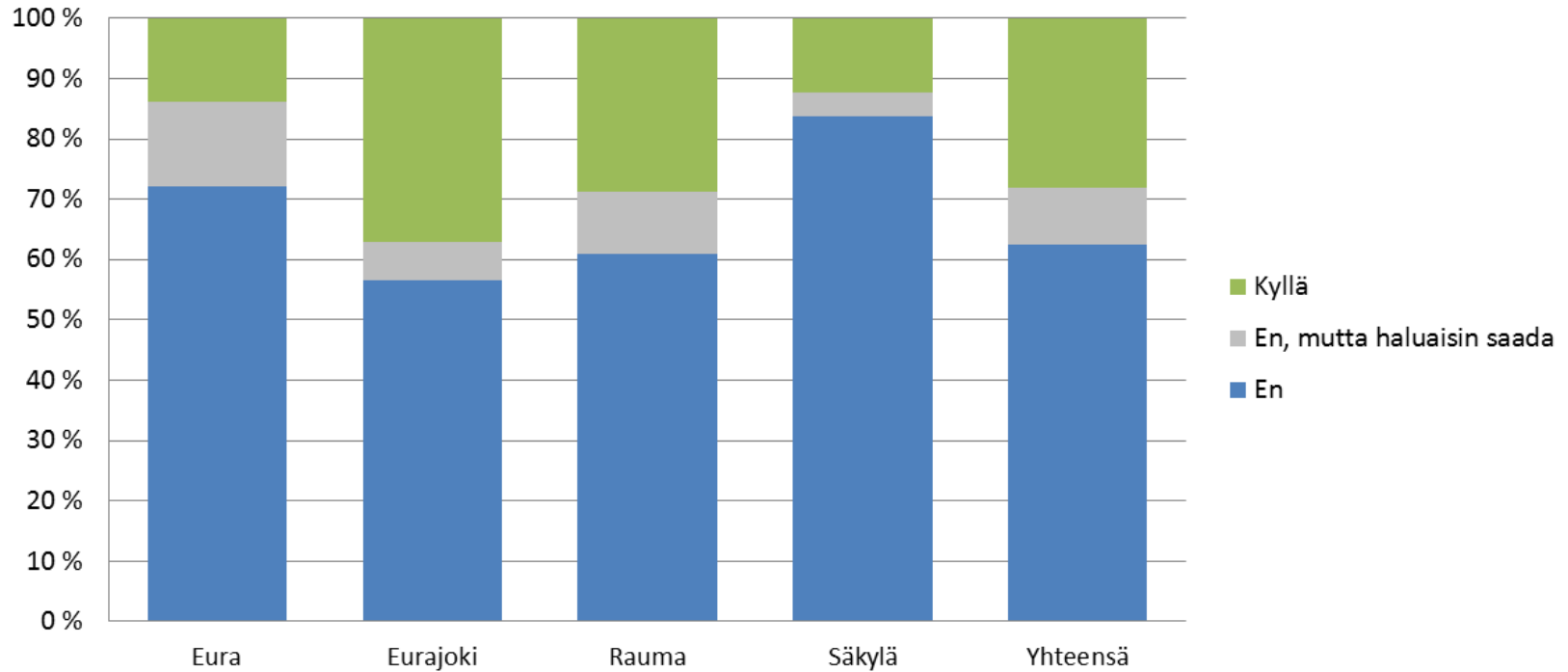


Oletko joutunut liikennetapaturmaan työmatkoillasi?



# LIIKENNETURVALLISUUS TYÖMATKOILLA

Oletko jo saanut koulutusta tai perehdytystä liikenneturvallisuusasioihin?



# Millä keinoin työnantajan pitäisi mielestäsi tukea liikenneturvallisuutta työhön liittyvillä matkoilla?

Esille tuotuja ideoita:

## **Kasvatus, viestintä**

- Kampanjointi liikenneturvallisuuden puolesta
- Perhepäivähoitajien koulutus
- Kimppakyyteihin kannustaminen
- Julkisen liikenteen käyttöön sekä kävelyyn ja pyöräilyyn kannustaminen
- Pyöräilijöiden kannustaminen
- Ohjeistus henkilöiden ja tavaroiden kuljetuksesta, oman auton käytöstä ja hätätilanteessa toimimisesta
- Pyöräily/kävely/liikuntakampanja
- Liikenneturvallisuustietoiskut ajoittain
- Tiedon jakaminen liikennesäännöistä
- Video liikenneturvallisuudesta

## **Materiaalit ym.**

- Heijastimien jakaminen
- Heijastinliivien jakaminen
- Liukuesteet kenkiin
- Bussikortin antaminen työntekijöille
- Handsfree-laitteiden tarjoaminen
- Pyöränvalojen jakaminen
- Nastarenkaiden jakaminen/vaihtaminen
- Bussilippujen jakaminen
- Pyöräilykypärän lahjoittaminen
- Heijastinvalojen jakaminen

# Millä keinoin työnantajan pitäisi mielestäsi tukea liikenneturvallisuutta työhön liittyvillä matkoilla?

Esille tuotuja ideoita:

## **Käytännöt, toimintatavat**

- Kimppakyytien järjestäminen
- Polkupyörien ja kypärien järjestäminen työasiamatkoille
- Kiireettömyyttä töihin
- Leasing-autot työmatkoille
- Liukuva työaika
- Työasiamatkalla tapahtuneen kolarin korvaus työnantajan vakuutuksesta
- Työsuhdepyörä
- Uudet turvalliset työautot, eri kuljettajille valmiit säädöt autoihin
- Työntekijöille alennuksia pyörän huoltoihin ja pyöräilykypäriin

## **Väylät, rakenteet, kunnossapito**

- Väylien ja pysäköintipaikkojen kunnossapito
- Tarpeellisten pyöräteiden rakentaminen
- Valaistuksen lisääminen
- Lumenauraus pyöräteiltä ajoissa, hiekoitus
- Näköesteiden poisto
- Turvallinen ja hiekoitettu pysäköintialue kunnan työntekijöille
- Lämpimät tallit autoille, jotta lasit eivät huurru
- Hyväkuntoiset pyörätelineet
- Koulujen pihaliittymät
- Pysäköintialueiden jalankulkuyhteydet