

# TOIMENPIDEKORTIT – EURAJOKI

*Toimenpiteitä painopistealueittain vuosille 2016–2018*

*Toimenpiteiden tarkempi suunnittelu ja koordinointi tapahtuvat kunnan liikenneturvallisuustyöryhmässä*

## PAINOPISTEALUE: LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN RAKENTEET

Toimenpide tai toimintapa	Ajoitus	Edistämismvastuu
Poikkihallinnollisen liikenneturvallisuustyöryhmän perustaminen (yhdistymishallitus nimeää)	11/2016	Elinvoima- ja kilpailukyky
Seudullisen liikenneturvallisuustyön seurantatilaisuuden järjestäminen kerran vuodessa	12/2017 alkaen	ELY-keskus, Kunnat
Liikenneturvallisuuskoordinaattorityön pilotointi yhdessä seudun muiden kuntien kanssa	2017	Elinvoima- ja kilpailukyky, ELY-keskus
Tiedotetaan valmistuneesta liikenneturvallisuussuunnitelmasta asukkaille, kunnan työntekijöille ja päättäjille	1/2017	Elinvoima- ja kilpailukyky
Hyödynnetään kunnan Internet-sivuja, Makasiini-lehteä ja Facebook -sivua liikenneturvallisuusviestinnässä	Jatkuvaa	Työryhmä, Yleishallinto
Työryhmä aktivoi ja osallistaa kolmannen sektorin toimijoita tempauksiin ja tapahtumiin (esim. Eurajoen markkinat elokuussa, Luvian kesätapahtuma Laitakarissa heinäkuussa, Yrittäjien joulunavaus)	Jatkuvaa	Työryhmän jäsenet, Koordinaattori
Seurataan vuosittain kunnan liikenneturvallisuustilanteen kehittymistä ja liikenneturvallisuustoimien etenemistä	Jatkuvaa	Koordinaattori
Varhaiskasvatuksen henkilöstön perehdyttäminen liikenneturvallisuustyöhön (kytkentä VASU-uudistukseen)	2017 kevät	Sivistystoimi, Liikenneturva
Kotihoidon henkilöstön perehdyttäminen liikenneturvallisuustyöhön (oma turvallisuus, ikäihmisten valistus)	2017 syksy	Perusturva, Liikenneturva
Koululaiskuljettajien liikenneturvallisuusseminaari; Eura, Eurajoki, Säkylä ja Nakkila yhdessä)	2017 syksy	Kunnat (sivistys), Poliisi, Liikenneturva
Nuorten parissa työskentelevien perehdyttäminen liikenneturvallisuustyöhön (yläkoulun opettajat, nuoriso-ohjaajat)	2018	Sivistystoimi, Liikenneturva
Huomioidaan liikenneturvallisuusteema (tilastot, tavoitteet) kunnan muissa poikkihallinnollisissa suunnitelmissa	Jatkuvaa	Kunnan eri toimialat

# TOIMENPIDEKORTIT – EURAJOKI

*Toimenpiteitä painopistealueittain vuosille 2016–2018*

*Toimenpiteiden tarkempi suunnittelu ja koordinointi tapahtuvat kunnan liikenneturvallisuustyöryhmässä*

## PAINOPISTEALUE: KOULUMATKOJEN TURVALLISUUS

Toimenpide tai toimintapa	Ajoitus	Edistämisvastuu
Kootaan varhaiskasvatuksen väelle tietoisu olemassa olevista liikennekasvatustyötä tukevista aineistoista ja toimintamalleista	1/2017	Koordinaattori
Liikenneturvallisuusteeman esille tuominen Eskarikahvilassa	Jatkuvaa	Sivistystoimi
Lähetetään koulujen liikennekasvatustyön tueksi vuosikelloajatukseen perustuva vinkkimateriaali (valmis materiaali)	1/2017	Koordinaattori, Sivistystoimi
Kannustetaan kouluja mukaan valtakunnallisiin teemapäiviin ja -viikkoihin (yhdessä ideointi, aineistot, muu tuki)	Jatkuvaa	Sivistystoimi, Koordinaattori
Kannustetaan kouluja omien liikenneturvallisuussuunnitelmien laadintaan sekä liikenteen tarkkailuihin	Jatkuvaa	Sivistystoimi, Koordinaattori
Aktivoidaan kouluja mukaan Autoliiton Fillarimestarikilpailuun (joka vuosi viikolla 37)	Jatkuvaa	Sivistystoimi, Koordinaattori
Jaetaan liikennekirje ekaluokkalaisten vanhemmille eskarissa tai tulevien ykkösten terveystarkastuksissa	2017 alkaen	Sivistystoimi / Perusturva
Aktivoidaan vanhempainyhdistyksiä järjestämään tempauksia koulumatkojen turvallisuuden puolesta	Jatkuvaa	Sivistystoimi
Laaditaan koulujen käyttöön esite koskien saattoliikenteen määrän vähentämistä ja koulumatkan kulkemista omin voimin	2017	Sivistystoimi, Koordinaattori
Kytetään liikenneturvallisuusteema mukaan Päivä paloasemalla -tapahtumaan (koko perheen tapahtumia)	2017-	Liikenneturvallisuustyöryhmä
Välitetään urheiluseuroille tietoa Turvallisesti harrastuksiin esitteestä	2017	Sivistystoimi
Koulujen lähiympäristön liikenneympäristön parannustoimet (erillinen toimenpiderekisteri)	2017-	Elinvoima- ja kilpailukyky, ELY-keskus

# TOIMENPIDEKORTIT – EURAJOKI

Toimenpiteitä painopistealueittain vuosille 2016–2018

Toimenpiteiden tarkempi suunnittelu ja koordinointi tapahtuvat kunnan liikenneturvallisuustyöryhmässä

## PAINOPISTEALUE: NUORTEN LIIKKUMISEN TURVALLISUUS

Toimenpide tai toimintapa	Ajoitus	Edistämisvastuu
Lähetetään nuorisotyöntekijöille ja -ohjaajille koonti liikennekasvatusaineistoista ja meneillään olevista kampanjoista	1/2017	Sivistystoimi, Koordinaattori
Tarkkaamattomuus liikenteessä -teeman jalkauttaminen ala- ja yläkoululaisten keskuudessa	2017	Sivistystoimi, Nuorisovaltuusto
Liikenneturvallisuusteema esille kuudesluokkalaisten vanhempainilloissa ja Kasvamme yhdessä ryhmässä (8.lk)	2017-	Sivistystoimi
Liikenneturvan #Rohkee -kampanjan jalkauttaminen nuorisotalolla ja lukiossa (valmis toimintamalli)	2017	Sivistystoimi, Liikenneturva
Liikenneturvan ja Nuorten akatemian Päätä itse! -hankkeeseen osallistuminen	2017	Sivistystoimi, Nuorisovaltuusto
Mopoilun ja mopoautoilun turvallisuus – kirje huoltajille (Liikenneturvan ja Trafín aineistojen pohjalta)	2017	Sivistystoimi, Koordinaattori
Mopoilijoiden ja moottoripyöräilijöiden riskikäyttäytymiseen kohdistuva valvonta (koululiikenteeseen kohdistuvat valvontaiskut)		Poliisi
Tarkistetaan mopon paikka liikenneympäristössä uuden suunnitteluohjeen mukaisesti	2017	Elinvoima- ja kilpailukyky, ELY-keskus

# TOIMENPIDEKORTIT – EURAJOKI

*Toimenpiteitä painopistealueittain vuosille 2016–2018*

*Toimenpiteiden tarkempi suunnittelu ja koordinointi tapahtuvat kunnan liikenneturvallisuustyöryhmässä*

## PAINOPISTEALUE: TYÖLIIKENTEEN TURVALLISUUS

Toimenpide tai toimintapa	Ajoitus	Edistämisvastuu
Järjestetään keskustelutilaisuus koskien työmatkaliikenteen turvallisuutta ja työmatkojen viisaita liikkumisvalintoja	2017	Henkilöstöhallinto, Yleishallinto, Liikenneturva
Selvitetään mahdollisuudet kytkeä työmatkaliikenteen turvallisuusasiat työsuojelun toimintaohjelmaan	2017 kevät	Henkilöstöhallinto
Lisätään työmatkaliikkumiseen liittyviä kysymyksiä työhyvinvointikyselyyn	2017	Henkilöstöhallinto
Nostetaan työmatkojen tapaturmat ja niiden ennaltaehkäisy tiedotuksen teemaksi valtakunnallisena tapaturmapäivänä	Jatkuvaa	Henkilöstöhallinto, Koordinaattori
Nostetaan kestävät liikkumisvalinnat tiedotuksen teemaksi Pyöräilyviikolla, Liikkujan viikolla ja Energiansäästöviikolla	Jatkuvaa	Henkilöstöhallinto, Koordinaattori
Järjestetään kunnan työntekijöille vuosittain Pyörällä töihin -päivän tempaus ja Auton vapaapäivän tempaus (22.9.)	Jatkuvaa	Henkilöstöhallinto, Koordinaattori
Kunnan työntekijät osallistuvat valtakunnalliseen Kilometrikisaan (koko kunta tai yksiköittäin)	2017	Henkilöstöhallinto, Koordinaattori

# TOIMENPIDEKORTIT – EURAJOKI

Toimenpiteitä painopistealueittain vuosille 2016–2018

Toimenpiteiden tarkempi suunnittelu ja koordinointi tapahtuvat kunnan liikenneturvallisuustyöryhmässä

## PAINOPISTEALUE: IKÄIHMISTEN TURVALLISET LIKKUMISMAHDOLLISUUDET

Toimenpide tai toimintapa	Ajoitus	Edistämismvastuu
Turvalliseen autoiluun, jalankulkuun ja pyöräilyyn liittyvien teematilaisuuksien järjestäminen	Jatkuvaa	Perusturva, Eläkeläisjärjestöt, Liikenneturva
Toteutetaan vaaranpaikka- ja esteettömyyskartoituksia yhdessä vanhus- ja vammaisjärjestöjen kanssa	Jatkuvaa	Perusturva, Vanhusneuvosto
Otetaan ikäihmisten liikenneturvallisuusasiat osaksi hyvinvointia edistäviä terveystarkastuksia ja kotikäyntejä	2017-	Perusturva
Lähetetään vanhusneuvostolle, eläkeläisjärjestöille ja ikäihmisten parissa työskenteleville liikenneturvallisuustyön vinkkiaineisto	1/2017	Perusturva, Koordinaattori
Liikenneturvallisuusteeman käsittely (esim. vierailija) Satakunnan vanhusneuvostossa	2017	Perusturva, Liikenneturva

# TOIMENPIDEKORTIT – EURAJOKI

*Toimenpiteitä painopistealueittain vuosille 2016–2018*

*Toimenpiteiden tarkempi suunnittelu ja koordinointi tapahtuvat kunnan liikenneturvallisuustyöryhmässä*

## PAINOPISTEALUE: KÄVELYN JA PYÖRÄILYN EDISTÄMINEN

Toimenpide tai toimintapa	Ajoitus	Edistämismvastuu
Kannustetaan eurajokelaisia osallistumaan Satakunnan haastepyöräilyyn	Jatkuvaa	Liikenneturvallisuustyöryhmä
Pyöräilyviikolla ja Liikkujan viikolla toteutetaan erilaisia omin voimin liikkumiseen kannustavia tempauksia ja tapahtumia	Jatkuvaa	Liikenneturvallisuustyöryhmä
Järjestetään suojatiekäyttäytymiseen ja turvalaitteiden käyttöön liittyviä tempauksia yhdessä paikallisten sidosryhmien kanssa	Jatkuvaa	Liikenneturvallisuustyöryhmä, sidosryhmät
Pyörätieverkon täydennykset sekä liikenteen rauhoittamisen ja tienylitysten turvallisuuden parantamisen toimenpiteet on kuvattu erillisessä toimenpiderekisterissä (kunnan Internet-sivuilla).		
Kärkikohteita Eurajoella:		
- Kirkkotien (Mt 2170) ja Riikontien liittymä parantaminen: nykyisen Riikontien ylittävän suojatien tai koko liittymäalueen korottaminen liittymäalueen kaventaminen, tien ylityksen turvallisuuden parantaminen, jkp-tien jatkaminen kaupan kohdalla (suunnitelman laatiminen)	2017– 2019	Elinvoima- ja kilpailukyky, ELY-keskus
- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Lapintielle (Mt 2170) välillä Vt 8 – Kuusimäkeläntie (suunnitelma laadinnassa)		

RAUMAN SEUDUN KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAT, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva-väh.	Tie-osoite	Pituus	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Kärki-tehtävä
<b>Eurajoki</b>											
1	Vt 8 / mt 12773 (Linnamaantie) liittymä	Ohituskieltomerkintöjen maalaaminen liittymän ja edeltävän mutkan kohdalle (etelän suunnasta tultaessa).	1	ELY	1 000	0,010	8 120/6669	-	10 300	Onn.kas (1k,0h,3o). Liittymä pahasti etelästä saavuttaessa mutkassa.	C
		Väistötilan rakentaminen.	3	ELY	60 000	0,018	8 120/6669	-	10 300		C
2	Mt 2070 (Lapintie), koko tiejakso välillä Lappi-Eurajoki	Käydään kaikki tiejakson nopeusrajoitukset läpi ja yhtenäistetään rajoitukset sekä pohditaan samalla ajonopeuksien hillintämahdollisuudet.	1	ELY	2 000	-	2070 1/0 - 2/3000	-	-	Onn.kas (0k,2h,2o), ongelmana monet eri nopeusrajoitukset sekä romunkuljetusautot.	A,B,C
3	Mt 12851 (Etukämpäntie), Metsäkulman mutkien kohta	Sumupaalujen ja/tai kaarteiden taustamerkkien lisääminen mutkien kohdalle.	1	ELY	2 000	0,000	12851 1/4320	-	500	Onn.kas (0k,2h,0o). Mutkan merkit on jo.	C
4	Vt 8 / Kangasnummentie liittymä, Poisa	Ohituskieltojen merkitseminen liittymän kohdalle liikennemerkein.	1	ELY	600	0,004	8 120/5215	-	10 300	Onn.kas (1k,0h,0o). Liittymästä kulkee raskasta liikennettä mm. varikoille, rajoitus 80 km/h (tuplamerkit on jo). Väistötila on.	C
5	Vt 8 / mt 2170 (Kirkkotie) / mt 12779 (Auvintie) liittymä	Liikennevalojen rakentaminen (optimaalisen ratkaisu olisi ohikulkutien rakentaminen).	1	ELY, kunta	150 000	0,099	8 121/0	-	8 300	Ongelmana ruuhkaisuus ja erityisesti vasemmalle kääntymiset. Nopeusrajoitus 60 km/h, STOP-merkit, kameravalvonta. Kuormitusaste huono 0,99 (laskenta 2012). Ei toteutettavissa pieniä toimia.	B,C,D
6	Mt 2170 (Kirkkotie) / Riikontie liittymä	Erillisuunnitelman laatiminen liittymän parantamiseksi: Nykyisen Riikontien ylittävän suojatien tai koko liittymäalueen korottaminen, liittymäalueen kaventaminen, tien ylityksen turvallisuuden parantaminen, jkp-tien jatkaminen kaupan kohdalla.	1	ELY, kunta	Erillisen suunnitelman mukaan	0,014	2170 1/135	-	4 500	Ongelmana ruuhkaisuus, ahtaus ja erityisesti kevyen liikenteen järjestelyt Riikontien ylittävän suojatien kohdalla.	B,C,D,E
7	Mt 2174 (Sydänmaantie), Pappilan kohta	Nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset Pappilan kohdalle (kaksi maalausta kumpaankin ajosuuntaan).	1	ELY	800	0,001	2174 1/300	-	900	Ongelmana jkp-tien puute, kapeus, ylinopeudet, tien heikko kunto. Yksi heikohko suojatie, mutta sen käyttö vähäistä.	A,B,C,E
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen.	3	ELY, kunta	300 000	0,003	2174 1/0 - 1/1500	1 500	900		A,B,E
8	Mt 12851 (Etukämpäntie), Kuivalahden koulun kohta	Nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset koulun kohdalle molemmista suunnista.	1	ELY	400	0,000	12851 1/6800	-	500		A,B,C,E
		Heräteraidat koulun kohdalle molemmista suunnista saavuttaessa.	1	ELY	1 000	0,000	12851 1/6800	-	500		A,B,C,E
		Saattolenkin rakentaminen koulun piha-alueelle.	3	Kunta	25 000	-	-	-	-		A
9	Vt 8 / mt 2171 (Kämpäntie) / mt 12779 (Etukämpäntie) liittymä, Kämpä	STOP-merkkien lisääminen myös molempien sivuhaaran liittymäsaarekkeelle.	1	ELY	600	0,002	8 122/0	-	6 300		C,D

RAUMAN SEUDUN KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAT, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Kärki- tehtävä
<b>Eurajoki</b>											
		Liittymän porrastaminen ja/tai kanavointi, edellyttää pohjaveden suojauksen (samassa yhteydessä tulee pohtia Lauhtuntien liittymän poistamis/parantamistarve ja rinnakkaistietarpeet).	3	ELY	150 000	0,023	8 122/0	-	6 300	Ei kääntymiskaistoja, pistemäinen 60 km/h, sivusuunnilla STOP-merkit, heikko liittymäkulma, kameravalvonta. Pohjavesisuojaus ja liittymän parantaminen sisältyvät valtatie 8 yhteysvälihankeeseen (ei ensimmäiseen vaiheeseen).	C,D
10	Mt 2170 (Huhdantie), Huhdan koulun kohta	Kiertosuunnan merkitseminen saattoalueelle.	1	Kunta	400	-	-	-	-	Koulun kohdalla 40 km/h ja hidaste. Jkp-tie koululle toteutettu.	A
		Saattoalueen erottelu rakenteellisesti erilleen koulun piha-alueesta (vähintään reunakiviinjoilla).	3	Kunta	3 000	-	-	-	-		A
11	Vt 8 / Vanhatie liittymä	Pohjoisen liittymähaaran katkaisu (toteutettavissa jo ennen valtatie kokonaisvaltaista parantamista), vähintään STOP-merkit. Myös eteläpuolen liittymähaaran poistaminen tulee harkita samassa yhteydessä.	1	ELY	2 000	0,007	8 120/1600	-	10 300	Ainakin etelän puoleisin haara poistettavissa, liittymät eivät ole kaavassa.	C,D
12 ei kartalla	Eurajoen katuverkko	Siirreltävän nopeusnäyttötaulun ostaminen kunnan käyttöön.	1	Kunta	3 500	-	-	-	-	Tavoitteena kierrättää nopeusnäyttötäulua kohteissa, joissa on havaittu suuria ajonopeuksia tai turvattomuutta.	A,B,D,E
13	Vt 8, Korvenkulman liittymästä etelään	Hirvivaroitusalueen merkitseminen.	1	ELY	400	0,007	8 121/5350 - 121/7000	1 650	6 300	Varoitusalueessa on nykyisin aukko. Perusteluna viimeisen viiden vuoden aikana tapahtuneet hirvieläinonnettomuudet.	C
14	Mt 2176 (Olkiluodontie), hirvionnettomuusalttiit tiejaksot	Hirvivaroitusalueen merkitseminen (kolme erillistä tiejaksoa).	1	ELY	1 800	0,002	Useita kohteita	3 300	2 100	Perusteluna viimeisen viiden vuoden aikana tapahtuneet hirvieläinonnettomuudet.	C
15	Mt 12656 (Saarentie), rautatien tasoristeyksen kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h.	1	ELY	800	0,001	12656 1/4170	-	100	Nykyinen nopeusrajoitus on nopeusrajoitusohjeen vastainen.	B,C
16 ei kartalla	Eurajoen katuverkko (pois lukien kokoojakadut ja merkittävimmät kadut)	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h (alueellinen nopeusrajoitus) ja tarvittaessa nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset, toteutettavissa vaiheittain.	1	Kunta	-	-	-	-	-	Tavoitteena katuverkon nopeusrajoitusten alentaminen 40 -> 30 km/h (pois lukien kokoojakadut ja merkittävimmät kadut).	A,B,D,E
17	Eurajoen merkittävimmät ajoneuvoliikenteen ja kevyen liikenteen tasoristeämiskohdat	2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämisvelvollisuusmerkin yhteyteen.	1	ELY, kunta	500	-	-	-	-	Tavoitteena korostaa liittymien kevyen ja ajoneuvoliikenteen risteämiskohtia.	E



RAUMAN SEUDUN KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAT, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva-väh.	Tie-osoite	Pituus	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Kärki-tehtävä
<b>Eurajoki</b>											
18	Mt 12773 (Linnamaantie), Linnamaan koulun kohta	Kiertosuunnan merkitseminen liikennemerkein saattoalueelle ja pihaan ajon kieltäminen.	1	Kunta	900	-	-	-	-	Koulun kohdalla 40 km/h ja hidaste.	A
19	Mt 12775 (Rikantilantie), Rikantilan koulun kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen koulun kohdalla 50 -> 40 km/h.	1	ELY	1 200	0,000	12775 1/4750	-	200	Soratie, nopeusrajoitus 50 km/h. Koulun opettajan kanssa todettu maastokäynnillä, että 20 oppilaan koulun saattoliikenne on ok.	A,B,C
20 ei kartalla	Poliisin kameravalvonta-auton valvontakohteet katu- ja maantieverkolla	Hyviä valvontakohteita kamera-autolle mm. Kirkkotie keskustan kohdalla, koulujen kohdat, vt 8 kokonaisuudessaan.	1	Poliisi (ELY, kunta)	-	-	-	-	-	Tavoitteena kirjata ehdotuksia poliisin siirrettävän kameravalvonta-auton valvontakohteiksi.	B,C
21	Mt 12775 (Rikantilantie), Koulupolun ja Kinnontien liittymät	Väistämisvelvollisuuden (kärkikolmio) merkitseminen sivutien haaraan.	1	ELY (y-tie)	200	0,000	12775 1/4650	-	200		C,D
22	Mt 12773 (Koivunientie), joen kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 40 km/h.	1	ELY	600	0,000	12773 2/4420	-	200	Hyvin kapea jokisilta ja mutka.	B,C
23	Vt 8, väli Lapijoki - Eurajoki	Tarkastetaan mahtuuko leveä täristävä keskimerkintä (tierekisterin mukaan päällysteen leveys on 10,5 m, ajoradan leveys 7,0 m ja pientareen leveys 1,5 m).	1	ELY	35 000	0,088	8 120/1132 - 120/6669	5 537	10 300		C
24	Vt 8 / Rajatie liittymä	Liittymähaaran poistaminen.	1	ELY	2 000	0,004	8 120/3515	-	10 300	Kunta toi esille liittymän poistamistarpeen.	C,D
25	Nykyinen Eurajoki-Huhta-jkp-tie	Mopojen siirtäminen jkp-tieltä ajoradalle.	1	ELY	500	-	-	-	-		A,B
26	Vt 8 / Krisantie liittymä	Ohituskieltomerkitöjen pidentäminen Rauman suunnasta saavuttaessa (harkittava myös ohituskieltoliikennemerkkien lisäämistä).	1	ELY	500	0,002	8 121/1875	-	6 300	Ongelmana ohitukset Rauman suunnasta Krisantien liittymän kohdalla.	C
27	Vt 8 / mt 2176 (Olkiluodontie) liittymä	Kiertoliittymän tai liikennevalojen rakentaminen.	2	ELY	250 000	0,083	8 120/1132	-	10 300	Onn.kas (0k,1h,5o). Ongelmana ruuhkautuminen ja erityisesti vasemmalle kääntymiset. Liittymässä kameravalvonta. Kuormitusaste huono 0,80 (laskenta 2014). Ongelmallinen erityisesti Olkiluodon työmaaliikenteen takia (loppunee 2018). Muuttavat nopeusrajoitusmerkit ovat rikki.	C
28	Vt 8, väli Sorkan pt - Lapijoki	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (hyväksytyt tiesuunnitelma olemassa).	2	ELY	500 000	0,006	8 120/0 - 120/1300	1 300	10 300	Jkp-tie sisältyy valtatie 8 yhteysvälihankeeseen (ei ensimmäiseen vaiheeseen).	A,B,E
29	Mt 2170 (Lapintie), väli vt 8 - Kuusimäkeläntie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (suunnitelma laadinnassa).	2	ELY, kunta	300 000	0,010	2170 1/0 - 1/720	720	4 500	Lapintien varrella raskaan liikenteen toimijoita.	A,B,E

RAUMAN SEUDUN KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAT, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva-väh.	Tie-osoite	Pituus	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Kärki-tehtävä
<b>Eurajoki</b>											
30	Mt 2176 (Olkiluodontie), Lapijoen koulu	Erillisuunnitelman laatiminen koulun saatto liikenteen parantamiseksi.	2	Kunta	Erillisen suunnitelman mukaan	-	-	-	-	Aiikulku koululle, nopeusrajoitus 50 km/h. Koulun pihan läpi menee ajotie ja koulun pihan saattoalue erittäin ahdas. Yksi vaihtoehto olisi saattoalueen rakentaminen Olkiluodontien toiselle puolelle (edellyttää maanlunastuksia).	A,B,E
31	Vt 8 / mt 2070 (Lapintie) liittymä	Liittymän kanavointi.	3	ELY	150 000	0,007	8 120/6194	-	10 300	Liittymässä väistötila. Nopeusrajoitus 60 km/jh (tuplamerkit on jo).	C,D
32	Mt 2070 (Lapintie) / Tohkantie / Lapioentie liittymä	Suojatien siirto liittymän eteläpuolelle (liittyy Lapioentien haaran uudelleenlinjaamiseen ja jkptien rakentamiseen).	3	ELY, kunta	15 000	0,001	2070 1/280	-	1 000	Kunta toteuttanut suojatien keskisaarekkeen. Liittymän muutos ja suojatien siirto edellyttää maanhankintaa ja hankinta ei ole edennyt.	A,D,E
33	Mt 2170 (Huhdantie), Irjanteen kohta	Liittymäalueiden jäsentely/kaventaminen (vaatii jatkosuunnitelmia, kaksi liittymäaluetta).	3	ELY	Erillisen suunnitelman mukaan	0,002	2170 2/0	-	900	Haastava suunnittelukohta tilanpuutteen takia (on jo 30 km/h).	C
34	Mt 12773 (Linnamaantie), väli Kartanontie - Vähäkyläntie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen.	3	ELY, kunta	1 500 000	0,001	12773 1/3580 - 1/7350	3 770	500	Asemapiirustusluonnos vuodelta 2015. Hankkeen toteutusvalmius on, mutta maanomistajat eivät ole antaneet suostumustaan rakentamiseen.	A,B,E
35	Mt 2174 (Sydänmaantie), väli Kainuntie - Sydänmaan koulu	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen.	3	ELY, kunta	950 000	0,002	2174 1/5000 - 2/1900	2 400	700	Yleissuunnitelma vuodelta 2014. Hankkeen toteutusvalmius on ja maanomistajat ovat antaneet ehdolliset suostumukset ja ehdollisten suostumusten käsittely on kesken syksyllä 2016.	A,B,E
36	Lapioentie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen.	3	Kunta	250 000	-	-	1 300	-	Yleissuunnitelma vuodelta 2015. Lapintien pään liittymän muutos edellyttää maanhankintaa ja hankinta ei ole edennyt.	A,B,E
37	Mt 12779 (Auvintie), väli vt 8 - Kartanontie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen.	3	ELY, kunta	1 400 000	0,001	12779 1/0 - 1/3500	3 500	500	Asemapiirustusluonnos vuodelta 2015. Hankkeen toteutusvalmius on, mutta maanomistajat eivät ole antaneet suostumustaan rakentamiseen.	A,B,E
38	Mt 12775 (Taipaleentie) / Juholantie / Unkintie liittymä	Keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen.	3	ELY	20 000	0,001	12775 1/135	-	400	Suojatieohjeistuksen vastainen suojatie (50 km/h ja vain maalaus). On jo suojatien ennakkovaroiutusmerkki ja Lapsia-merkki. Ylityskohta on osa Rauman ja Eurajoen välistä jkptiereittiä.	C,D,E

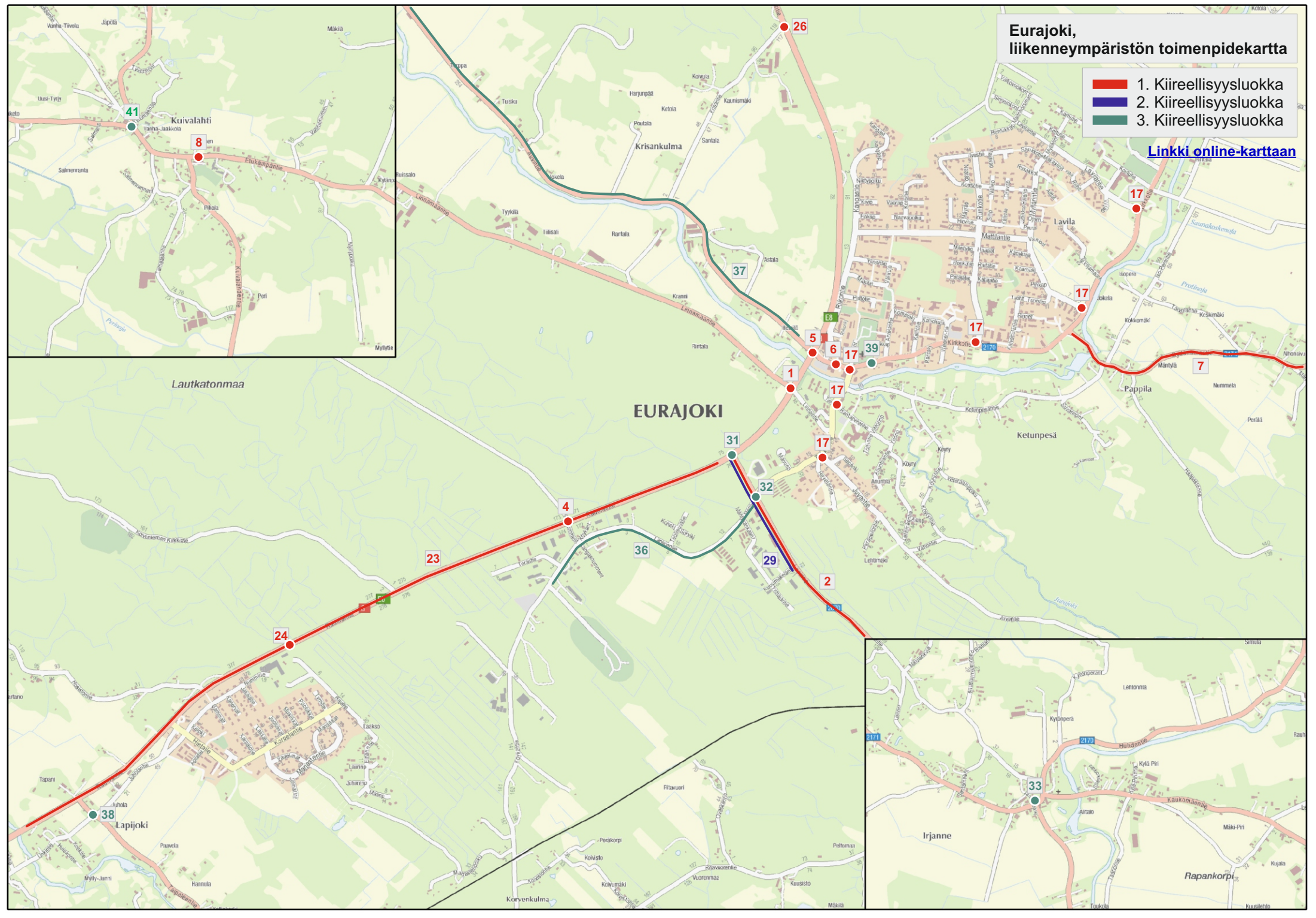
RAUMAN SEUDUN KUNTIEN LIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAT, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Kärki- tehtävä
<b>Eurajoki</b>											
39	Mt 2170 (Kirkkotie), Selen kohta	Liittymähaaran kaventaminen ja jäsentely.	3	ELY, kunta	7 500	0,005	2170 1/350	-	4 500	Nykyinen leveä liittymäalue mahdollistaa parkkeeraukset liki jkp-tielle.	C
40	Vt 8, Peränpään kohta	Ohituskaistojen rakentaminen Peränpään kohdalle (suunnitelma olemassa).	3	ELY	Erillisen suunnitelman mukaan	0,173	8 122/0 - 122/3315	3 315	6 300	Tarve esitetty vt 8 Turku-Pori-selvityksessä 2015.	C
41	Mt 12779 (Etukämpantie) / mt 12853 (Luviantie) liittymä	Liittymäalueen jäsentely rakentamalla liittymäsaareke.	3	ELY	5 000	0,001	12779 3/1980	-	300	Jäsentymätön ja leveä liittymäalue (toiminnot tosin vähentyneet merkittävästi).	C,D

# Eurajoki, liikennenympäristön toimenpidekartta

- 1. Kiireellisyysluokka
- 2. Kiireellisyysluokka
- 3. Kiireellisyysluokka

[Linkki online-karttaan](#)



**Eurajoki,  
liikennepäristön toimenpidekartta**

- 1. Kiireellisyysluokka
- 2. Kiireellisyysluokka
- 3. Kiireellisyysluokka

[Linkki online-karttaan](#)

